

Тягач серии DFH4180 Дунфэн

Руководство по эксплуатации

**ООО «Компания коммерческих автомобилей
Дунфэн» Февраль 2024 г.**

Предисловие

Мы благодарим Вас за закупку и использование автомобиля Дунфэн. От всей души надеемся, что наш автомобиль может принести Вам бесконечное благо.

Заставить Ваш автомобиль достигнуть оптимальной эффективности – это совместная цель, к которой прилагаем усилия мы с Вами. Но это в большой степени зависит от того, насколько Вы знаете автомобиль, провели ли тщательное и всестороннее техническое обслуживание.

Убедительно просим Вас прочитать данное руководство по эксплуатации перед использованием автомобиля и сохранить его надлежащим образом после прочтения.

Следует Вас напомнить, что для удовлетворения потребностей клиентов ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн» непрерывно модернизирует и совершенствует производственные продукции автомобиля. Наша компания оставляет за собой право в любое время изменить проектирования продукции и технические характеристики. Поэтому рисунки и описания являются правильными во время издания. Просим извинения за то, что не будем отдельно информировать о последующей измене проектирования и технических характеристик. В отношении параметров, связанных с официальным извещением, параметры, опубликованные государством, берутся за основу.

Данное руководство применяется для модели автомобиля: тягач серии DFH4180, в ходе прочтения необходимо сопоставлять конкретные конфигурации модели приобретенного автомобиля.

По вопросам, связанным с гарантийным обслуживанием и приобретением оригинальных деталей, просим связаться с центром (станцией) технического обслуживания коммерческих автомобилей Дунфэн.

ООО «Компания коммерческих автомобилей
Дунфэн» 2024,2

Метод использования руководства

В данном руководстве изложены структура и эксплуатация, запуск и вождение, техническое обслуживание и регулировка, технические параметры, данные о ремонте, регулировке и регулярное техническое обслуживание продукции автомобилей Дунфэн. Потребитель должен провести обслуживание в строгом соответствии с пробегом и интервалом обслуживания, указанным в графике периодического обслуживания.

Знаки в руководстве установлены как нижеследующие:



Предупреждение: Нарушение пунктов, обозначенных таким знаком, может привести к травме и (или) материальному ущербу.



Внимание: если пункты, указанные в знаке внимания, не соблюдаются, то это может привести к тяжелым телесным повреждениям и (или) выходу из строя автомобиля, узлов и агрегатов.

Авторское право сохраняется, перепечатка воспрещается

Декларативное заявление

При совершении нижеследующих действий ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн» не будет носить ответственность по надежности, безопасности и приспособляемости автомобильной продукции.

1. Заводская таблица автомобиля и свидетельство о пригодности на целый автомобиль или шасси, выданное нашей компанией, не совпадают с реальным предметом или были переправлены.
2. Автомобиль не используется по назначению и не эксплуатируется должным образом в соответствии с требованиями настоящего руководства.
3. Регулярное техническое обслуживание (в том числе обкатка и техническое обслуживание по пробегу) не проводится на станции технического обслуживания, как указано в данном руководстве.
4. Масла, указанные в данном руководстве, и компоненты для техобслуживания, указанные Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., не используются, включая, но не ограничиваясь моторным маслом и масляным фильтром, топливом и фильтрующим элементом топлива, мочевиной, охлаждающей жидкости, гидравлическим маслом для ГУР и фильтрующим элементом, фильтрующим элементом воздушного фильтра и т. д.
5. В период гарантийного срока, после возникновения неисправностей, ремонт осуществляется по своему усмотрению, без обработки на станции технического обслуживания, авторизованной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».
6. Без согласия нашей компании осуществляется самовольное изменение структурного состояния, установленного при выпуске с завода, переоборудование, дополнительное оборудование или изменение деталей, что приводит к неисправности, например, увеличение пространства кузова, укрепление рамы, увеличение толщины и листов рессорной пружины или увеличение слоя шины и расширение шины, изменение положения датчика или подкладывание подушки под датчик и т.д.
7. В ходе ремонта автомобиля происходят неисправности из-за использования не оригинальных деталей, утвержденных нашей компанией.
8. Продолжается вождение автомобиля без устранения появившихся неисправностей или скрытых неисправностей, вторичные неполадки с характером расширением и связанное с этим повреждение соответствующих деталей.
9. После возникновения дорожно-транспортного происшествия принимаются меры по своему усмотрению без определения ответственностей органами общественной безопасности и органами по регулированию, компанией страхования и другими соответствующими органами.
10. Использование автомобиля с перегрузкой и превышением лимита.
11. Внешние факторы вызвали дефекты, не относящиеся к собственным дефектам продукции, например, столкновение, удар, повреждение из-за сгорания, царапина, выпадение и т.д.
12. Повреждение автомобиля вызвано из-за стихийных действий сил природы, например, наводнение, молния, буря, град и другие непреодолимые стихийные бедствия.
13. Нормальный шум, колебание, износ, старение автомобиля и другие потери.
14. Потеря из-за задержки устранения неисправностей, вызванной задержанием и отказом станции обслуживания в проведении нормальной проверки, аналитической оценки.
15. Срок гарантийного обслуживания автомобиля уже истек.
16. Другие ремонты осуществляются не по причине материалов, проектирования и изготовления. Без согласия самовольное изменение проектирования автомобиля или переоборудование.

Незаконные модификации автомобилей запрещены

Содержание

Идентификация автомобиля.....	1	выезде за пределы полосы движения.....	95
Положение таблицы модели автомобиля.....	1	Система контроля слепых зон (BSD).....	108
идентификационный номер автомобиля (VIN).....	1	Система контроля слепых зон (BSM).....	109
Положение таблички двигателя и заводского номера.....	2	Система кругового обзора (AVM).....	110
Меры предосторожности	2	Голосовое предупреждение о повороте ...	119
Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя	2	Сигнализация о превышении скорости	119
Проверка перед началом движения 3		Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи	119
Обкатка нового автомобиля	4	Распределительная коробка шасси.....	120
Нормативная эксплуатация	4	Регулировка рулевого колеса.....	122
Особые замечания по безопасности.....	7	Буксировочный крюк.....	123
Меры предосторожности для обеспечения безопасности быстроразъемного соединителя тормозного трубопровода.....	10	Передний защитный щит	124
Конструкция и операция.....	11	Огнетушитель.....	126
Расположение приборов и механизмов управления	11	Треугольный предупреждающий знак.....	126
Ключ	11	Треугольный противоткатный упор.....	127
Замок двери	13	Светоотражающий жилет	127
центральный замок.....	14	Операция водонагревателя двухкамерного топливного бака	128
Сиденья.....	17	Операция с переключающим клапаном основного и вспомогательного бака.....	130
спальное место.....	24	Использование инвертера	132
приборная панель	25	Опрокидывание кабины	133
Индикаторная и предупреждающая лампа	29	Использование блокировки дифференциала	138
Многофункциональный информационный дисплей и регулировка.....	48	Система очистки выхлопных газов SCR ...	139
Главный выключатель питания	54	Диагностический интерфейс OBD	140
Перекидной переключатель и кнопка	54	Электрическое соединение между седельным тягачом и прицепом.....	140
Комбинированный выключатель и выключатель рулевого колеса	61	Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним	142
Выключатель ключа зажигания	67	Инструкция по операции с накладкой на заднем брызговике	146
Выключатель интегрированной двери	68	Запуск и вождение.....	148
Система кондиционирования воздуха	70	Запуск двигателя (двигатель Cummins) ...	148
Система стояночного отопителя	75	Запуск рулевой системы.....	150
Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач	77	Операция сцепления	150
Способ снятия пружинного тормоза	79	Операция с коробкой передач.....	151
Система принадлежностей.....	80	Операция с круиз-контролем.....	156
Микроволноводное окно.....	91	Операция с тормозом.....	157
Бортовой терминал.....	92	Вспомогательный тормоз	159
Экстренное торможение/предупреждение о		Парковка	159
		Способ движения на дороге с уклоном	159
		Техническое обслуживание и регулировка	160
		Проверка и добавка охлаждающей жидкости	160

Слив охлаждающей жидкости.....	161	Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи	219
Техническое обслуживание воздушного фильтра	161	Плавкий предохранитель	219
Добавка и слив топлива	166	Добавка моющего раствора.....	219
Техническое обслуживание двигателя Cummins.....	167	Размещение света	220
Техническое обслуживание нагнетателя	175	Способ регулировки света	222
Очистка воздушного трубопровода	176	Запуск вспомогательным питанием	225
Воздушно-масляный сепаратор (система очистки выхлопных газов).....	177	Техническое обслуживание устройства подъема кабины	226
Фильтрующий элемент резервуара для мочевины	178	Техническое обслуживание седла.....	227
Компоненты главного фильтра насоса мочевины	179	График регулярного технического обслуживания	229
Сетка воздушного фильтра насоса мочевины	180	Срок проверки и обслуживания	229
Проверка и замена трансмиссионного масла.....	181	Регулярно заменяемые детали.....	241
Проверка и замена масла для ретардера (ZF)	182	Данные для ремонта и регулировки.....	242
Проверка уровня сцепления	187	Часть двигателя.....	242
Техническое обслуживание и регулировка тормоза.....	188	Часть шасси.....	242
Техническое обслуживание клиновых барабанных тормозов	189	Моменты закрепления	243
Рычаг автоматической регулировки	191	Лампочка.....	254
Дисковый тормоз	194	Данные об объемах	255
Проверка хода тормозной педали.....	200	Масло и консистентная смазка	257
Проверка воздушной сушилки	201	Технические параметры	260
Проверка и замена гидравлической жидкостью для рулевого управления с сервомеханизмом	203	Параметры о массе.....	260
Техническое обслуживание подвески	204	Параметры о размерах.....	260
Проверка уровня масла для главного редуктора ведущего моста	207	Рабочие параметры.....	261
Использование и техническое обслуживание шины	209	Структуры агрегатов.....	262
Перестановка шины.....	211	Двигатель.....	262
Регулировка локализации передних колес	213	Сцепление.....	262
Устройство для накачивания шин	213	Коробка передач	262
Техническое обслуживание ремонтируемых ступичных подшипников	214	приводной вал	262
Техническое обслуживание необслуживаемой ступицы	215	Передняя ось.....	263
Монтаж и демонтаж запасной шины.....	217	Задний мост.....	263
Замена шины	218	Колеса и шины	263
		Рама	263
		Подвеска	263
		Рулевая система.....	263
		Тормозная система.....	264
		Электрическая система	264
		Кабина	264
		Отопитель и кондиционер	265
		Буксировочный палец.....	265
		Шоферские инструменты.....	265
		Электрическая принципиальная схема	265

Идентификация автомобиля

Положение таблицы модели автомобиля

Табличка модели автомобиля размещена за правой дверной рамой кабины.



H-D760-021

1. Табличка модели автомобиля

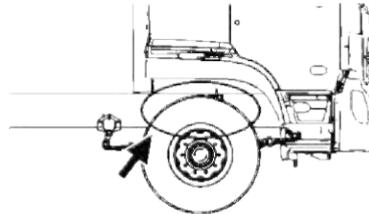
Идентификационный код автомобиля (VIN)

Положение VIN

VIN-код — это идентификационный код автомобиля, который выгравирован на внешней стороне продольной балки на переднем конце продольной центральной линии правого переднего колеса, а также может быть выгравирован на внешней стороне продольной балки на расстоянии (\pm 500 мм) от продольной центральной линии правого переднего колеса.

Считывание VIN

VIN-код автомобиля хранится в электронном блоке управления, скорость передачи данных составляет 500 кбит/с. VIN-код автомобиля может быть считан с помощью диагностического оборудования официального дилера



H-VIN-200

Положение таблички двигателя и заводского номера

Двигатель Cummins



1. Табличка двигателя

Меры предосторожности

Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя

1 «Компания коммерческие автомобили Дунфэн» будет считать отказом от условий га-рантийного обслуживания то, что клиент самостоятельно изменит данные двигателя.

2. Перед выпуском с завода двигатель прошел строгую регулировку, в соответствии с государственными требованиями к защите окружающей среды. Если изменение и регулировка выполняются самовольно или на неавторизованной станции технического обслуживания, то Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. будет считать автоматическим отказом от условий гарантийного обслуживания. Необходимо использовать фильтрующие элементы, указанный изготовителем двигателя.

3. В процессе обслуживания необходимо строго соблюдать нижеследующие пункты:

a. Регулярное техническое обслуживание и замена воздушного, топливного и масляного фильтра.

b. Необходимо использовать указанные или рекомендуемые типы и спецификации моторного масла, а также регулярно производить замену.

c. Необходимо заправлять автомобиль дизельным топливом, соответствующим стандарту выброса EURO-5, на авторизованных заправочных станциях. Использовать качественное дизельное топливо разных марок в соответствии с климатическими условиями, чтобы обеспечить нормальную и надежную работу двигателя.

d. Недостаток охлаждающей жидкости и смазочного масла строго запрещается.

e. Проверять герметичность турбокомпрессора, промежуточного охладителя, соединителей впускной и выпускной трубы. Утечка воздуха не допускается.

f. Чтобы обеспечить нормальное использование двигателя с наддувом, перед началом движения автомобиля необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут с целью полного смазывания различных частей двигателя, особенно турбокомпрессора. Запрещен прогрев двигателя посредством резкого нажатия на газ после запуска двигателя. Перед остановкой автомобиля необходимо также дать автомобилю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут с целью достижения нормального охлаждения различных частей двигателя, особенно корпуса турбины нагнетателя перед остановкой, что предотвращает возникновение защемления и других неисправностей из-за осмолки (нагара) смазочного масла на разогретых частях турбины.

Проверка перед началом движения

Перед каждым началом движения следует тщательно проверить состояние вашего автомобиля.

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости
2. Проверить уровень моторного смазочного масла
3. Проверить уровень гидравлического масла сцепления
4. Проверить наличие утечек масла, воды и воздуха.
5. Проверить и очистить стекла и зеркала.
6. Проверить колесные гайки на наличие ослабления, проверить давление в шинах и протектор
7. Проверить рулевое колесо, рычаг управления коробкой передач и состояние тормозов.
8. Проверить свободный ход тормозной педали
9. Проверить звуковой сигнал
10. Проверить свет
11. Проверить уровень топлива в баке
12. Проверьте уровень мочевины.



Внимание:

1. Слив воды и отстоя из топливного фильтра и предварительного топливного фильтра

а. Сливать воду и отстой не реже одного раза в неделю или в соответствии с индикатором наличия воды в топливе.

б. Рекомендуется сливать воду и отстой из топливного сепаратора предварительного фильтра после окончания работы в тот же день после каждой заправки.

2. При эксплуатации в зимнее время и в холодных районах или частыми перемещениями автомобиля из районов с нормальной температурой в высокогорные районы, районы с низкими температурами, каждый раз перед постановкой на стоянку, следует повысить давление в воздушной системе до номинального давления. Дать поработать двигателю до срабатывания клапана разгрузки осушителя и только затем заглушить двигатель.

3. В зимнее время и в холодных районах каждый день после окончания работы сливать конденсат через клапана ресиверов. При температуре окружающей среды ниже 5°C включить переключатель обогрева осушителя воздуха на панели приборов, при наличии.

4. Когда стержень индикатора износа фрикционной накладки показывает, что фрикционная накладка достигла предела износа, или на панель приборов выдается сообщение, необходимо немедленно заменить фрикционные накладки в сборе. Внимание! Замена накладок производится с обеих сторон оси!

5. В нормальных условиях смазка в необслуживаемых ступицах должна быть темной. Если смазка белого или молочного цвета, это означает, что смазка была смешана с водой.

Убедиться, что пневматическое соединение между тягачом и прицепом не повреждено и нет утечки воздуха.

Обкатка нового автомобиля

Пробег автомобиля за период обкатки составляет 2500 - 5000 км, в течение обкатки необходимо обратить внимание на следующие пункты:

На протяжении 250 км после начала обкатки строго запрещена загрузка. Строго запрещается двигателю работать на скорости выше 2000 об/ми.

2. В период обкатки менее 800 км нагрузка не должна превышать 50% от номинальной нагрузки, а нагрузка не должна превышать 75% от номинальной нагрузки в период обкатки после 800 км.

3. В течение обкатки необходимо планировать маршруты по дорогам с ровным, твердым покрытием

4. После запуска двигателя необходимо заставить автомобиль ездить при легкой нагрузке или при холостом ходе в течение определенного времени для проведения прогрева.

5. Строго запрещается заставляя двигатель работать за долгое время. Перед началом работы при нагрузке **продолжительность работы на холостом ходу не должна превышать 5 минут**, в противном случае это приведет к повреждению двигателя (за исключением работы коробки отбора мощности с режимом работы при нагрузке).

6. Правильно выбирать передачу в коробке передач, обеспечить работу двигателя при оптимальных оборотах, предотвратить работу двигателя при высоких нагрузках.

7. Необходимо постоянно обратить внимание на давление масла двигателя (см. индикатор низкого давления масла) и индикатор температуры охлаждающей жидкости.

8. Постоянно проверить уровень масла и уровень охлаждающей жидкости в двигателе.

9. Необходимо проверить диффузор радиатора системы охлаждения на наличие ослабления. В случае наличия ослабления необходимо его закрепить.

10. В случае наличия ослабления необходимо укрепить.

11. Управлять автомобилем правильно, избегать резких торможений и разумно использовать торможение двигателем.

12. Запрещено внезапное выключение зажигания после работы двигателя на высокой скорости в течение длительного времени или движения при большой нагрузке. После завершения движения необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу 1-2 мин. Выключение зажигания осуществляется после снижения скорости вращения турбокомпрессора.

13. Во время обкатки проверить колесные гайки на наличие ослабления, если они ослаблены, то затянуть их с моментом 650 Н·м.

Внимание:



1. Подтянуть колесные болты и гайки после того, как новый автомобиль проедет 200-300 км.

После окончания обкатки нового автомобиля провести техническое обслуживание после обкатки в ближайшем центре (на станции) технического обслуживания, авторизованном ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», в соответствии с положениями «руководства по гарантии качества коммерческих автомобилей Дунфэн».

Нормативная эксплуатация

Для продления срока службы автомобиля, достижения высокой экономической эффективности и обеспечения безопасного движения, в процессе эксплуатации необходимо обратить внимание на нижеследующие пункты:

1. В процессе использования автомобиля сначала включить главный Переключатель питания и убедиться в нахождении рычага управления коробки передач в нейтральном положении.

2. Запуск двигателя

3. В случае низкой температуры двигателя нельзя быстро повышать частоту вращения двигателя, в противном случае это приведет к быстрому повреждению подвижных элементов двигателя.
4. Когда индикаторная лампа низкого давления рабочего тормоза погаснет и звуковой сигнал прекратится, отпустить стояночный тормоз. После того, как индикаторная лампа стояночного тормоза погаснет, можно начать движение.
5. Вспомогательный тормоз следует активно использовать во время рабочего торможения, это поможет снизить износ шин и фрикционных накладок и продлить срок их службы. Информацию об вспомогательном торможении см. ниже в руководстве.
6. Когда автомобиль сильно загружен, он должен трогаться с места на первой передаче.
7. Запрещено движение с переводением коробки передач в нейтральное положение и при выключенном зажигании.
8. Не допускается начало движения автомобиля при полностью выжатой педали газа и резкое торможение. Начало движения автомобиля при полностью нажатой педали газа приведет к износу сцепления или неравномерному износу шин, а резкое торможение вызовет быстрый износ шин и тормозной накладки.
9. Не допускаются резкие повороты автомобиля при высокой скорости.
10. Запрещено движение с перегрузом, в противном случае это приведет к сокращению срока службы автомобиля.



Предупреждение:

Согласно местному законодательству, нагрузка автотранспортного средства должна соответствовать утвержденной грузоподъемности, перегрузка строго запрещена: потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с правилами Эксплуатации, указанным в «руководстве по эксплуатации», строго запрещено превышать номинальную грузовую массу и общую массу, установленную в данном руководстве. Перегруз транспортного средства является причиной возникновения неисправностей и повреждений автомобиля, а также способствует ухудшению управляемости ТС и как следствие увеличению вероятности ДТП.

11. Во время мойки автомобиля исключить попадание воды в масляные резервуары. Следует избегать попадание воды в разъемы электрических устройств, в противном случае это приведет к сбою электрических устройств.
12. При работающем двигателе строго запрещено выключать Переключатель питания, но после остановки автомобиля на стоянке необходимо выключить Переключатель питания.
13. Перед опрокидыванием кабины необходимо проверить кабину на наличие легко опрокидываемых предметов. Если такие есть, то необходимо их обязательно убирать.
14. При ремонте и проверке электрической системы демонтаж электротехнических частей осуществляется только после полного выключения питания.
15. В электрической цепи запрещено использование медной проволоки и других проводников вместо рекомендованного предохранителя или легко-плавящегося провода. Запрещено использование не рекомендованного предохранителя.
16. Строго запрещен осмотр и ремонт электрической схемы путем проведения проверок при замыкании компонентов.
17. При демонтаже и замене электротехнических частей необходимо восстановить сборку и целостность электрической цепи.
18. Перед началом электросварки автомобиля необходимо защищать электронные

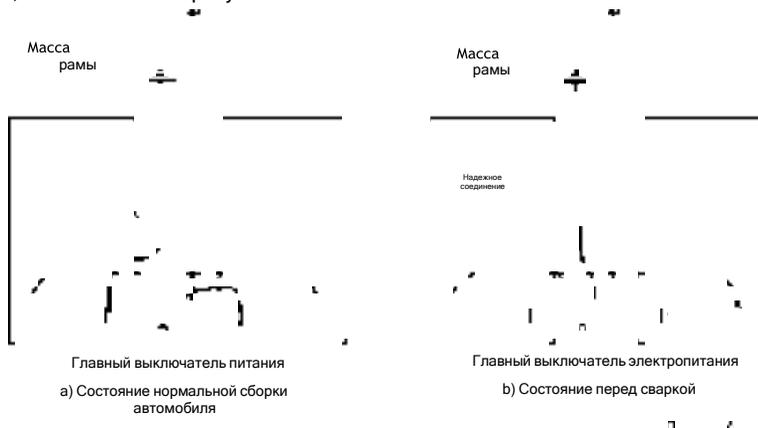
Меры предосторожности

блокирования. Метод работы заключается в следующем:

- контрольное устройство. Метод работы заключается в следующем:

Для автомобиля, в котором установлен главный механический Переключатель питания: Конкретная процедура работы:

- Выключить зажигание двигателя, выключить главный Переключатель питания.
- Отсоединить положительный и отрицательный полюсы линии питания аккумуляторной батареи, надежно соединить положительный и отрицательный полюсы линии питания, как показано на рисунке b.
- Включить главный Переключатель питания.
- Провести работу по сварке.
- После завершения сварки восстановить соединение линии питания аккумуляторной батареи, как показано на рисунке a.



1. Отрицательный полюс линии питания аккумуляторной батареи

2. Положительный полюс линии питания аккумуляторной батареи



Предупреждение:

- При сборке и разборке линии питания необходимо соблюдать осторожность и предотвратить короткое замыкание питания.
- После завершения сварки необходимо восстановить положение всех соединительных проводов.
- Если работа по электросварке осуществляется с нарушением данного метода, то электрические компоненты автомобиля будут повреждены и выйдут из строя.

Особые замечания по безопасности



Предупреждение: нарушение пунктов, установленных в предупреждающем знаке, приведет к серьезному телесному повреждению или серьезному ущербу имущества.

1. Потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с нормальным технологическим режимом, указанным в «руководстве по эксплуатации». Строго запрещено превышать номинальную грузоподъемность и полную массу, установленную в руководстве по эксплуатации. Перегруз транспортного средства является причиной возникновения неисправностей и повреждений автомобиля, а также способствует ухудшению управляемости ТС и как следствие увеличению вероятности ДТП.
2. При проведении сварочных работ необходимо соблюдать правила эксплуатации по защите электронного оборудования автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению электрических частей автомобиля
3. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить целый ремень безопасности. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые кромки. Следует защитить ремень от загрязнения химическими веществами. Обязательно следует регулировать длину ремня безопасности в соответствии с условием собственной фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.
4. При парковке рукоятка управления стояночным тормозом должна быть повернута в заблокированное положение, в противном случае автомобиль может сдвинуться с места, что приведет к повреждению автомобиля или даже к травме. Растормаживание пружинного тормоза осуществляется только при аварийных случаях, после этого необходимо устранить неисправности и восстановить рабочие функции пружинного тормоза. Использование автомобиля без стояночного тормоза строго запрещено и может привести к травме
5. Строго запрещено регулировать положение рулевого колеса в процессе движения автомобиля. Перед опрокидыванием кабины необходимо поставить автомобиль на ровную поверхность.
6. Если опрокидывание кабины осуществляется в помещении, то следует обратить внимание на достаток пространства. Убедиться в том, что рукоятка управления стояночным тормозом находится в тормозном положении, рукоятка управления коробки передач находится в нейтральном

положении, подпереть шины противооткатными упорами. Очистить кабину от незакрепленных предметов и предметов, легко выпадающих в ходе опрокидывания. В процессе опрокидывания необходимо опрокинуть кабину до конца, центр тяжести должен перевернуться через точку опоры во избежание скольжения кабины вниз. После опрокидывания кабины строго запрещено сдвигать ручку переключения передач. После возвращения кабины в прежнее место необходимо обеспечить, чтобы ручка переключения была в правильном положении.



Внимание:

Не рекомендуется выполнять операцию поворота кабины при сильном ветре.

7. В случае если двигатель работает при поднятой кабине, не трогать рукоятку управления коробкой передач, строго запрещается поднимать и опускать кабину при работающем двигателе.
8. Строго запрещена работа прикуривателя в течение длительного времени. Если прикуриватель автоматически не отскакивает долгое время, то обязательно нужно вытащить ручную.
9. Демонтаж пробки расширительного бачка осуществляется только после снижения температуры до 50 °С. В противном случае есть риски ожога охлаждающей жидкостью с высокой температурой или паром, что может привести к травме.

Меры предосторожности

10. Строго запрещено использовать простой проводник или плавкую проволоку с другой нагрузкой вместо плавкой проволоки (рекомендованного предохранителя). АЕBS - это вспомогательная функция безопасности, которая не может заменить человеческое поведение. Как водитель, Вы несете полную ответственность за свою безопасность.

11. Необходимо выбрать и использовать масла и консистентную смазку, установленную в данном руководстве, в противном случае это приведет к неисправности, повреждению автомобиля, а также телесному повреждению.

12. Если предупреждающая лампа продолжает гореть или мигает при работающем двигателе, то это означает, что в соответствующих частях возникла неисправность. Необходимо по возможности скорее связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

13. Для тормозных клапанов, соединителей, нейлоновых трубок, автоматических регулировочных механизмов, фрикционных колодок и тормозных дисков следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия.

14. Для фрикционных колодок и тормозных дисков и механизмов следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия;

15. В процессе подъема дверных окон запрещается высовывать голову и руку из окна. Если

появляется случай зажима тела или других предметов между стеклом и дверной рамой в процессе подъема окна автомобиля необходимо немедленно переместить стекло вниз и устранить угрозу. Когда водитель управляет переключателем электроподъемников стекол, необходимо убедиться об отсутствии препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.

16. Не допускается перевозить едкие вещества и твердые предметы с ребрами в местах для хранения. На крышку вещевого ящика не допускается устанавливать тяжелый груз.



Внимание: если пункты, указанные в знаке внимания, не соблюдаются, то это приведет к травмам или повреждению автомобиля.

1. Строго соблюдать правила эксплуатации автомобиля.

2. Перед началом движением автомобиля тщательно проверить и убедиться в закрытии дверей автомобиля. Необходимо запереть двери с помощью ключа при нахождении снаружи автомобиля.

3. Строго запрещается выключать Переключатель электропитания при работе двигателя. Строго запрещается вращать ключ до положения ПУСК при работающем двигателе, в противном случае это приведет к повреждению стартера.

4. Строго запрещается применять не рекомендованные ГСМ.

5. При необходимости повторного включения компрессора кондиционера после выключения его необходимо подождать 3-5 мин, в противном случае это повлияет на ресурс эксплуатации компрессора.

6. Перед выходом из автомобиля обязательно закрыть пепельницу для безопасности.

7. Категорически не разрешается превышать номинальную нагрузку электрической розетки.

8. Соединение прицепа должно производиться на ровном месте, стояночный тормоз прицепа должен быть задействован, зафиксировать колеса упорами. Необходимо правильно подключить пневматические и электрические розетки.

9. Перед началом долива охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать. Применять необходимо рекомендованную морозостойкую и антикоррозийную жидкость длительного действия. Строго запрещено использовать жесткую воду, такую как водопроводная вода, колодезная вода и речная вода.

10. Нельзя отворачивать пробку расширительного бачка без необходимости. При демонтаже пробки расширительного бачка необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.

11. Проверка уровня масла двигателя должна осуществляться при стоянке. Полный

слив масла осуществляется после полной остановки двигателя. При сливе масла соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов, берегитесь горячего масла.

12. При установке воздушного фильтра необходимо правильно установить фильтрующий элемент и торцевую крышку, в противном случае пыль будет засасываться, и срок службы двигателя значительно сократится. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента. При установке проверить каждое уплотнительное кольцо. Затянуть гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. При движении автомобиля снимать воздушный фильтр категорически запрещается.

13. Не затягивайте предварительный топливный фильтр, топливный фильтр и масляный фильтр ключом для фильтров при установке каждого фильтра. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра. При установке нового фильтра обратите внимание на соответствие устанавливаемого фильтра требованию производителя. Перед установкой масляного фильтра его необходимо заполнить маслом.

14. Строго запрещено выпускать воздух при высокой температуре двигателя. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, около 2 мин.

15. Необходимо постоянно проверять зазор между колодками и тормозными барабанами и своевременно регулировать его при ощущении слабого торможения. При регулировке тормоза необходимо обратить внимание на то, что строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. При регулировке заднего тормоза обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушной системе более 700 кПа. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза

16. Для рычага автоматической регулировки запрещается ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным барабаном за исключением особых случаев. Регулярно проверять износ фрикционной накладки, чтобы предотвратить отказ тормоза из-за чрезмерного износа фрикционной накладки. При ручной регулировке зазора между колодкой и тормозным барабаном строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. При регулировке заднего тормоза обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушном баллоне более 700 кПа. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза. При возникновении аномального случая торможения необходимо немедленно остановить автомобиль, проверить автоматический регулировочный рычаг и состояние работы других частей тормозной системы, а также своевременно принять целесообразное мероприятие для устранения неисправности.

15. Дисковый тормоз может автоматически регулировать зазор между колодкой и тормозным диском. За исключением особых обстоятельств, ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным диском запрещена. Если зазор между колодкой и тормозным диском не соответствует норме, то следует проверить функцию механизма регулировки зазора.

16. Вспомогательные тормоза (устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа, торможение двигателем, ретардер) нельзя использовать на скользкой дороге.

17. Для автомобилей с функцией электронного контроля устойчивости (ESC) при замене рулевого механизма, рулевой тяги, переднего моста и колонки рулевого колеса самообучающаяся калибровка ESC должна быть выполнена на станции технического обслуживания. Положение модуля ESC нельзя перемещать при переборке автомобиля и не менять направление установки модуля ESC.

18. Строго запрещается самовольно регулировать барометрическое давление в воздушном тормозном канале сверх заводских значений, в противном случае это приведет к повреждению деталей.

19. Строго запрещается заполнять гидравлической жидкостью для рулевого управления с сервомеханизмом при работающем двигателе.

20. Когда батарея разряжена, ее следует извлечь и зарядить в обычных условиях. Способ запуска с помощью вспомогательного электропитания применяется только при аварийном случае, при этом необходимо строго наблюдать нормы технической эксплуатации.

Меры предосторожности

23. Не удерживать рулевое колесо в крайнем положении более чем на 15 секунд и в это время слегка придерживая рулевое колесо, чтобы не повредить насос рулевого управления.
24. При проведении технического обслуживания автомобиля в соответствии с указанными пунктами обслуживания пользователь должен целесообразно сократить интервал пробега обслуживания по условиям эксплуатации в своем регионе, чтобы обеспечить более разумное обслуживание и лучшую надежность Вашего автомобиля. Но ни в коем случае нельзя увеличивать интервал пробега.

Меры предосторожности при использовании или модификации электрооборудования

1. При замене лампочек следует использовать продукты с теми же характеристиками, что и у оригинального автомобиля, и запрещается заменять их на более мощные лампочки без разрешения. Повреждение светового прибора, контроллера кабины (BCM) и контроллера шасси (CIOM), вызванное незаконным изменением пользователем мощности, количества, типа или соответствующих предохранителей ламп во всем автомобиле, не входит в объем компенсации.
2. Когда используется передняя комбинированная лампа, запотевание в полости лампы является нормальным явлением, но если в полости лампы есть вода, следует обратиться на станцию техобслуживания для ремонта.
3. Когда пользователь вносит изменения, питание должно получаться на указанном интерфейсе. Повреждение соответствующих частей, вызванное получением питания не от указанного интерфейса, не покрывается гарантией.
4. Запрещается получать питание на интерфейсе стыковки жгута проводов шасси и жгута проводов кабины.
5. Запрещается разрывать линию для получения питания;
6. Мощность получаемого питания не может быть выше мощности предохранителя на данной линии.
7. Оборудование, установленное пользователем, должно использовать существующие шины автомобиля, следует убедиться, что оно не мешает связи через существующие шины автомобиля.
8. Запрещено использовать мойки высокого давления для мытья интерфейса разъема контроллера и электрических разъёмов при мойке автомобиля.
9. Перед заменой предохранителя следует выключить Переключатель зажигания и другое электрооборудование. При этом следует использовать предохранитель тех же спецификаций, как у оригинальных предохранителей, строго запрещено использование предохранителя низкого качества.

Меры предосторожности для обеспечения безопасности

Быстроразъемного соединителя тормозного трубопровода



Предупреждение: запрещается снимать тормозные трубки самостоятельно, иначе это может привести к утечке воздуха. При необходимости следует использовать специальные инструменты для снятия шлангов и трубок на станции технического обслуживания, назначенной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», и не разрешается использовать для снятия острые инструменты, такие как отвертки с плоским лезвием.



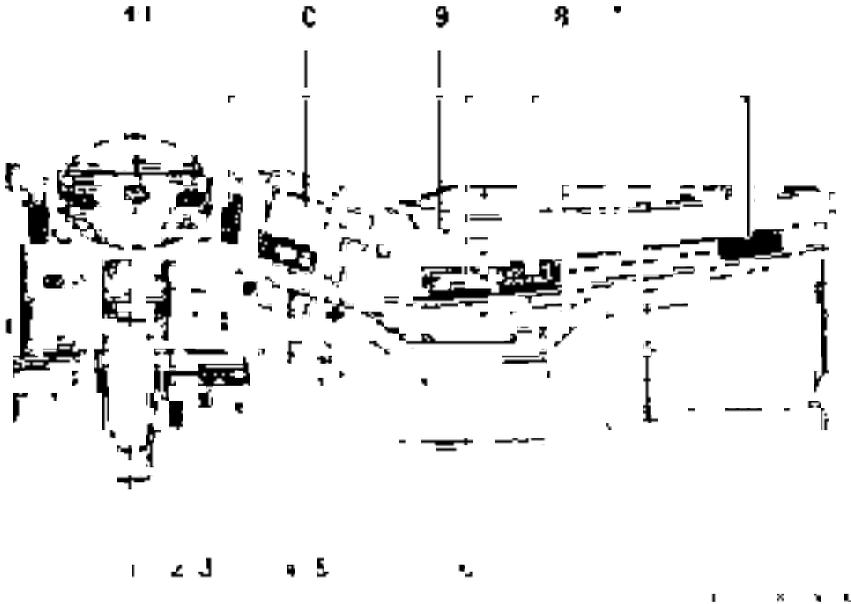
Внимание:

1. Повторное снятие быстроразъемного соединения и шланга не должно быть больше 5 раз, при превышении количества раз необходимо заменить соединитель и шланг.
2. Шланги, используемые для быстроразъемного соединителя, должны быть нейлоновыми, указанными ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн». Поверхность должна быть гладкой, без заусенцев, ударов, царапин и других дефектов, а также грязи на поверхность шланга должны быть удалены начисто.

Конструкция и операция

Расположение приборов и механизмов управления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Рулевое колесо 2. Тормозная педаль 3. Педаль акселератора 4. Термостатический контроллер кондиционера 5. Коробка для документов 6. Средний вещевого ящик | <ul style="list-style-type: none"> 7. Выпускное отверстие 8. Коробка для вещей 9. Столик 10. Экран дисплея бортового информационного терминала в сборе 11. Приборная панель |
|--|--|

Ключ

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Механический ключ

Ключ предназначен для управления пускового выключателя автомобиля и для запираения и отпираения двери автомобиля, закрывания и открывания крышек топливных баков или карбамидного резервуара и т. д.



Дистанционный ключ

Открытие/складывание механического ключа
Нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, чтобы разблокировать и отвинтить механический ключ.

Чтобы сложить механический ключ, нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, одновременно поворачивая механический ключ до щелчка.

Дистанционное оппирание/запирание дверного замка (при наличии)

Нажать кнопку блокировки двери, чтобы заблокировать дверные замки со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. В это время указатели поворота с обеих сторон кузова мигают один раз. Нажать кнопку разблокировки двери один раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны водителя, и нажать кнопку разблокировки двери еще раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны переднего пассажира. При каждом нажатии кнопки разблокировки двери дважды мигают указатели поворота с обеих сторон кузова.

Дистанционное управление открытием/закрытием окон

Нажать кнопку блокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки разблокировки двери во время закрытия окна, процесс закрытия окна прервется. Нажать кнопку разблокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки блокировки двери во время открытия окна, процесс открытия окна прервется.



Внимание:

Когда кнопка блокировки двери нажата в течение длительного времени, функция окна по защите от защемления не сработает. Не размещать какие-либо предметы на пути закрытия окна, иначе это может привести к телесному повреждению или убыткам имущества.

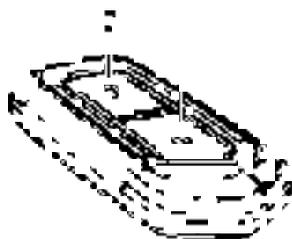
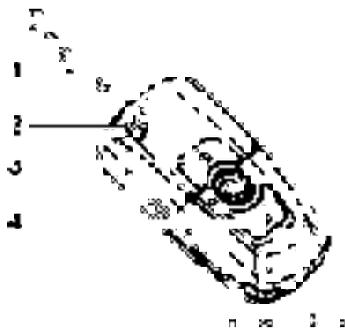
Замена батареек

Батарейка для дистанционного ключа соответствует спецификации CR2032 с номинальным напряжением 3 В.



Внимание:

При самостоятельной разборке дистанционного ключа существует риск повреждения дистанционного ключа. Рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., для замены батарейки ключа.



1. Механический ключ
2. Кнопка открывания/складывания механического ключа
3. Кнопка блокировки двери
4. Кнопка разблокировки двери



Внимание:

1. Внутри каждого дистанционного ключа находятся электронные компоненты! Пожалуйста, оберегайте ключ от влаги и сильных вибраций.
2. Стандартный рабочий диапазон пульта дистанционного управления находится в пределах 15 метров, следующие факторы могут сократить рабочий диапазон пульта дистанционного управления:
 - a. Состояние погоды;
 - b. Нахождение в непосредственной близости от сигнальной башни;
 - c. Здания вокруг автомобиля;
 - d. Другие автомобили, припаркованные рядом с вашим автомобилем.
3. Пульт дистанционного управления может использовать ту же радиочастоту, что и другие беспроводные передатчики малого радиуса действия, такие как радиоуправляемые игрушки, медицинское оборудование, беспроводные гарнитуры, устройство дистанционного управления, беспроводные телефоны, зарядные устройства аккумуляторной батареи и системы сигнализации. Если частота нарушена, ваше использование будет временно нарушено. Вы можете запирать и отпирать автомобиль с помощью механического ключа.

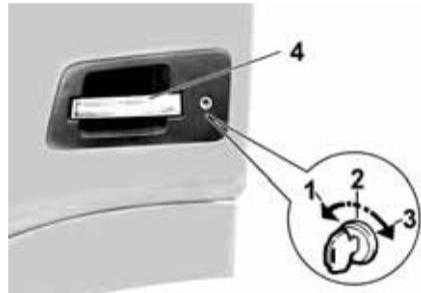
Замок двери

Снаружи автомобиля

Нормальное открытие и закрытие двери
Вставить ключ в отверстие замка и повернуть его в положение 1 (передняя часть автомобиля), при этом замок двери будет разблокирован, в противном случае замок двери будет заблокирован. После разблокировки замка двери потянуть за ручку двери, чтобы открыть дверь .

Дистанционное открытие и закрытие дверей

Конкретные операции.



H-D760-061



Внимание:

1. Прежде чем запереть дверь механическим ключом или дистанционным ключом, проверьте, что находится ли дверь в полностью закрытом положении.
2. Когда двигатель работает, двери могут заблокироваться с помощью дистанционного ключа вне автомобиля, и указатель поворота главного автомобиля мигнет один раз

1. Положение открытия двери
2. Положение вставки ключа
3. Положение закрытия двери
4. Ручка двери

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки выключателя интегрированной двери (см. стр. 68), чтобы заблокировать дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы разблокировать дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.



Внимание:

1. Движение при полузакрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на загорание предупреждающей сигнальной лампы открытия двери.
2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



1

H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При включенном автомобиле левая и правая двери запираются/отпираются одновременно при запирании/отпирании центрально контрольного замка с помощью выключателя интегрированной двери (см. стр. 68);

Снаружи автомобиля

При запирании двери со стороны водителя механическим ключом одновременно запирается дверь со стороны пассажира, а при отпирании - снова запирается и отпирается в течение 3 сек. с целью одновременного отпирания двери со стороны пассажира. При запирании/отпирании двери со стороны пассажира механическим ключом, на дверь со стороны водителя это не влияет.



Внимание:

1. Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.
2. Левая и правая двери будут автоматически заперты, когда ключ зажигания находится в положении ON и скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

Напоминание от приборов

1. Поверните рулевое колесо

Язычок электрозамка рулевой колонки застрял с рулевой колонкой, и разблокировка не удалась, для снятия заедания нужно повернуть рулевое колесо.



H-G200-182

2. Нажать педаль тормоза и завести автомобиль!



H-G200-183

3. Неисправность электрозамка рулевой колонки.

Неисправность электрозамка рулевой колонки, необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для ремонта.



H-G200-186

4. Когда автомобиль не может быть нормально отключен от электропитания или двигатель не может быть выключен нормально, можно перевести в режим принудительного выключения. Для этого нажать кнопку старт-стоп и удерживать ее нажатой в течение 5 секунд или нажать ее 3 раза в течение 5 секунд.

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки выключателя интегрированной двери (см. стр. 68) или нажать ручку двери внутрь, чтобы заблокировать дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы разблокировать дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.



Внимание:

1. Движение при полузакрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на загорание предупреждающей сигнальной лампы открытия двери.
2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При нахождении водителя и пассажира в автомобиле ставить кнопку замка двери со стороны водителя в положение блокировки, то дверь со стороны пассажира одновременно заперта. Если ставить кнопку замка двери со стороны пассажира в положение блокировки, то только дверь со стороны пассажира заперта, а дверь со стороны водителя не может быть заперта.

Снаружи автомобиля

При отпирании замка двери со стороны водителя с помощью ключа замок двери со стороны пассажира также одновременно отпирается. Нажатие на ручку открытия двери снаружи позволяет открыть двери со стороны водителя и пассажира соответственно. При только отпирании замка двери со стороны пассажира с помощью ключа нажать на ручку открытия двери снаружи, при этом можно открыть дверь со стороны пассажира, а дверь со стороны водителя не откроется.

Если запереть дверь со стороны водителя с помощью ключа, то дверь со стороны пассажира также одновременно заперта. Если только запереть дверь со стороны пассажира с помощью ключа, то только запирается дверь со стороны пассажира, а дверь со стороны водителя не может быть заперта.



Внимание:

Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.

Сиденья

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Сиденье водителя;

Амортизирующее сиденье с пневмокамерой
Амортизирующее сиденье с пневмокамерой разработано для коммерческих автомобилей высокого класса, его спинка и подушка сиденья проектированы по эргономике, что вы чувствуете себя более комфортно. Сиденье оснащено амортизирующей подвеской с пневмокамерой, которая позволяет эффективно снижать или компенсировать вредные вибрации и снижать утомляемость во время вождения, тем самым повышая комфорт водителя за рулем.

1. Сиденье может быстро поднять и опустить путем нажатия на кнопку подъема и опускания. Когда сиденье будет отрегулировано до комфортного уровня, опустите кнопку;

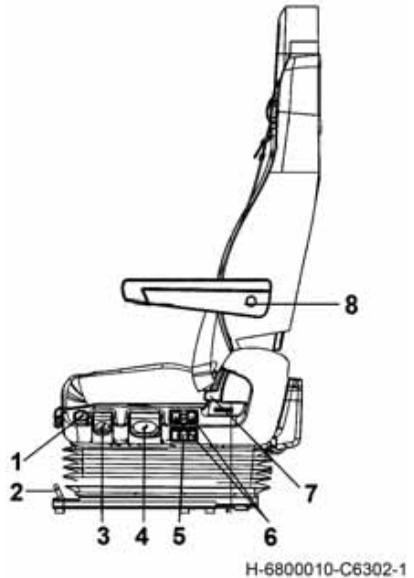
2. Потянув переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, отрегулировать сиденье вперед и назад в удобное для вождения положение. Отпустить переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, при этом сиденье зафиксируется;

3. Рукоятку регулировки демпфирования можно отрегулировать в зависимости от различных дорожных условий. При хороших дорожных условиях рукоятку для регулировки демпфирования можно отрегулировать вверх до удобного положения. При плохих дорожных условиях ручку для регулировки демпфирования можно опустить в удобное положение, чтобы обеспечить комфорт вождения в различных дорожных условиях;

4. После того, как пользователь сядет, он может отрегулировать рукоятку регулировки высоты подвески вверх и вниз в соответствии со своей посадкой за рулем, чтобы сиденье можно было надуть до удобной высоты водителя;

5. Нажать кнопку регулировки нижней поясничной опоры спинкой, чтобы отрегулировать переднюю и заднюю высоту нижней поясничной части спинки до удобного для талии положения;

6. Вентиляция: повернуть поворотную кнопку вентиляции, при этом загорится индикаторная лампа на поворотной кнопке, функция вентиляции включена. Поворотная кнопка 3 ступени. Повернуть поворотную кнопку регулировки функции вентиляции вручную, чтобы включить функцию вентиляции. Интенсивность вентиляции можно отрегулировать в соответствии со ступенями. Функцию вентиляции можно регулировать тремя ступенями: повернуть поворотную кнопку вентиляции по часовой стрелке, чтобы включить функцию вентиляции и постепенно увеличить интенсивность вентиляции; повернуть поворотную кнопку вентиляции против часовой стрелки до самого переднего положения, чтобы выключить функцию вентиляции; интенсивность вентиляции можно регулировать; Для выключения функции вентиляции достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;



- H-6800010-C6302-1
1. Кнопка быстрого подъема и опускания сиденья
 2. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад
 3. Ручка регулировки демпфирования спинки сиденья
 4. Ручка регулировки высоты сиденья
 5. Поясничная опора и боковая поясничная опора
 6. Выключатель вентиляции и нагревания, переключатель положений
 7. Ручка регулировки спинки
 8. Подлокотник

Конструкция и операция

Нагревание: повернуть поворотную кнопку нагрева, при этом индикаторная лампа на поворотной кнопке горит, функция нагрева включена. Поворотная кнопка имеет 3 ступени. Можно регулировать интенсивность вентиляции; Для выключения функции нагрева достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;

7. Подведите спинку к самой передней стороне с помощью ручки регулировки спинки, затем поднимите ручку, чтобы подвести спинку к самой задней стороне;

8. Отрегулировать ручку в передней части подлокотника, чтобы свободно регулировать угол наклона подлокотника.



Внимание:

Функции вентиляции и нагрева сиденья не могут быть реализованы одновременно. Только функция, которой соответствует поворотная кнопка, повернутая позже, может быть реализована при их одновременном включении.



Внимание:

1. Отрегулировать сиденье при условии обеспечения безопасного вождения.

2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.

3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.

4. При движении по особенно ухабистой дороге переместить ключ регулировки демпфирования сиденья до крайнего нижнего положения, чтобы сохранить равновесие сиденья.

5. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник убран. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник наружу, когда подлокотник используется.

Вид спереди

1. Повернуть рукоятку регулировки наклона подушки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья. Когда она будет отрегулирована до удобного положения, отпустить рукоятку регулировки и держать ее заблокированной;

2. Поднять ручку регулировки глубины подушки сиденья, заставить тело человека двигаться вперед и назад, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья. После отпускания ручки подушка сиденья зафиксируется;

3. Потянуть ремень безопасности и вставить его в правый замок, после разблокировки ремень безопасности можно отстегнуть;



1. Ручка регулировки угла наклона сиденья
2. Ручка регулировки глубины сиденья
3. Ремень безопасности
4. Переключатель AMT

Регулировка угла наклона подлокотника:

Вращением поворотной кнопки регулировки на передней части подлокотника можно отрегулировать угол наклона подлокотника.



Внимание:

1. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник убран.
2. Категорически запрещается принудительно вытягивать подлокотник наружу, когда подлокотник используется.



1. Состояние убранного сиденья
2. Состояние использования сиденья

Глубина подушки сиденья водителя

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 11° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



1. Угол наклона спинки 11° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Угол наклона подушки сиденья $8,6^\circ$
4. Измерение вдоль центральной линии сиденья

Сиденье пассажира

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Сиденье с пневмокамерой (высокая конфигурация)

1. Повернуть ручку регулировки спинки сиденья, чтобы отрегулировать передний и задний угол наклона спинки. В соответствии с сидячим положением пассажира отрегулировать угол наклона спинки до подходящего положения, чтобы сиденье было удобным. После ослабления ручки угол наклона спинки фиксируется;
2. При использовании амортизирующего сиденья с пневмокамерой сначала убедиться, что ручка блокировки подвески сиденья находится в горизонтальном положении, в это время подвеска пневмокамеры играет роль в снижении вибрации;
3. Потянуть рукоятку сиденья, скользящую вперед и назад, отрегулировать сиденье в продольном направлении до удобного для вождения положения. После отпущения рукоятки сиденья, скользящей вперед и назад, сиденье зафиксируется.



1. Ручка регулировки и поворачивания спинки вперед и назад
2. Ручка блокировки подвески сиденья
3. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад

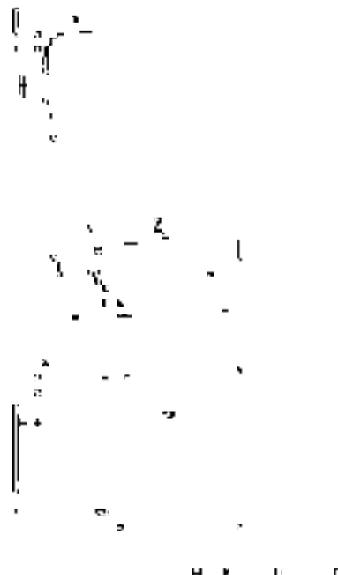


Внимание:

1. Отрегулировать сиденье при условии обеспечения безопасного вождения.
2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.
3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.
4. Когда автомобиль движется по особенно ухабистой дороге или вес водителя не выдерживается из-за неисправности источника воздуха, перевести ручку блокировки подвески сиденья из горизонтального положения в вертикальное положение, чтобы заблокировать подвеску сиденья.

Глубина подушки сиденья пассажира

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 12° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



1. Угол наклона спинки 12° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Измерение вдоль центральной линии сиденья

Ремень безопасности сидения водителя и пассажира

1. Использование ремня безопасности: Медленно вытягивать ремень безопасности, чтобы он находился между плечом и корнем шейки и через подходящее положение груди. Вставить язычок замка в замок-лягушку до щелчка. После убеждения в запирании регулировать ремень безопасности до удобного чувства.
2. Развязать ремень безопасности: нажатием на кнопку на замке-лягушке язычок замка отрывается от замка-лягушки, и тогда можно медленно освободить ремень безопасности.



Предупреждение:

1. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые кромки. Защищать от загрязнения химических предметов.
2. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком.
3. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить целый ремень безопасности;
4. При заклиниии намоточного устройства необходимо заменять ремень безопасности;
5. Обязательно регулировать длину ремня безопасности в соответствии с условием собственной фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.
6. Запрещается модифицировать или устанавливать чехол на сиденье водителя со интегрированным ремнем безопасности без разрешения, в противном случае это отрицательно скажется на функции ремня безопасности и безопасности водителя.



1. Замок-лягушка 2. Язычок замка

Спальное место

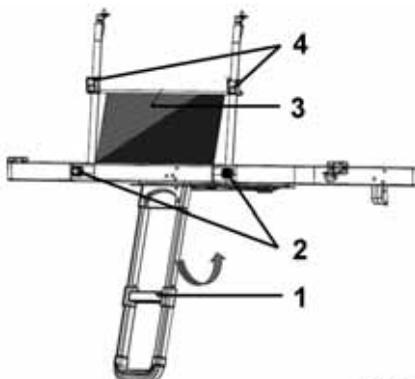
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Верхнее спальное место (опциональная установка)

1. Когда вам нужно использовать верхнее спальное место для отдыха, вы можете вынуть лестницу (как показано на рисунке), при этом можно встать на лестницу, чтобы войти и выйти из верхнего спального места. Когда лестница не используется, повернуть ее к нижней части спального места и зафиксировать ее.

2. Когда верхнее спальное место не используется, вы можете нажать кнопку разблокировки ремня безопасности обеими руками, и одновременно поднять спальное место, и его можно заблокировать, отпустив его в любом положении.

После входа в верхнее спальное место следует натянуть защитную сетку. На нужной высоте нажать фиксирующую ручку защитной сетки, чтобы зафиксировать ее.



H-C62-073

1. Лестница
2. Кнопка разблокировки ремня безопасности
3. Защитная сетка
4. Ручка блокировки защитной сетки



Внимание:

В процессе подъема и опускания верхнего спального места рекомендуется выполнять обеими руками.



Предупреждение:

После входа на верхнее спальное место необходимо закрыть защитную шторку и убедиться, что пряжка ремня безопасности заблокирована, иначе это может привести к опасности.

Нижнее спальное место

Нижнее спальное место оборудовано защитным ограждением, которое можно поднять после входа на нижнее спальное место. Нажать кнопку разблокировки на защитном ограждении и толкнуть защитное ограждение горизонтально, чтобы убрать его.

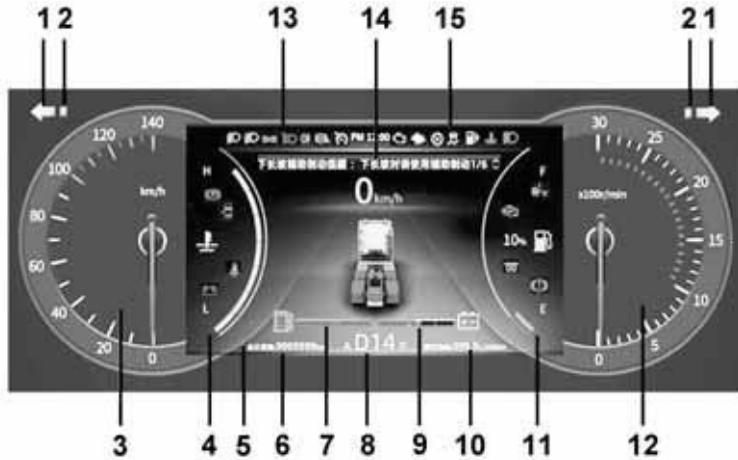


H-D760-007

1. Защитное ограждение

Приборная панель

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

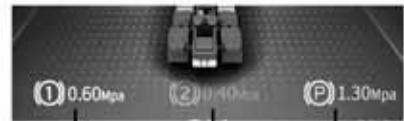


H-3801050(C6200)-001

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Указатели поворота | 9. Напряжение аккумулятора |
| 2. Указатели поворота прицепа | 10. Расход топлива |
| 3. Спидометр | 11. Объем топлива |
| 4. Индикация температуры воды | 12. Тахометр |
| 5. Мультимедийный дисплей | 13. Световая индикация |
| 6. Общий пробег | 14. Код неисправности, наводящее сообщение |
| 7. Уровень карбамидного раствора | 15. Предупреждающие лампы |
| 8. Положение передачи | |

Барометр

Манометр показывает давление воздуха в воздушном баллоне. Манометр переднего моста (отмечен знаком «FR») обнаружит давление в воздушном баллоне переднего моста, а манометр (среднего) заднего моста (отмечен знаком «RR») обнаружит давление в воздушном баллоне (среднего) заднего моста.



H-C62-027



Предупреждение:

Когда индикатор давления воздуха становится красным, начало движения запрещено.

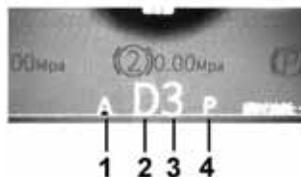
1. Давление воздуха в контуре переднего моста
2. Давление воздуха в контуре заднего моста
3. Давление воздуха в контуре парковки

Индикация передач

Ручное переключение передач на дисплее отображается как передача «М», а автоматическое переключение передач – отображается как передача «А».

Передача движения вперед на дисплее отображается как передача «D», а передача движения назад – как передача «R».

Экономичный режим на дисплее отображается как передача «E», а режим повышенной мощности – как передача «P».

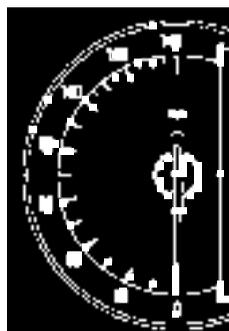


H-C62-050

1. Индикация передачи A/M
2. Индикация передачи D/R
3. Индикация передачи для коробки передач
4. Индикация передачи E/P

Спидометр

Стрелка спидометра указывает на скорость движения автомобиля (единица: km/h)



14

Тахометр

Стрела тахометра указывает на частоту вращения двигателя за минуту. Зеленая зона тахометра – экономическая зона скорости движения автомобиля, красная зона – аварийная зона при повышенной частоте вращения.



0

Индикатор топлива

Полоса расхода топлива используется для индикации количества топлива в топливном баке. Данный прибор работает, когда выключатель с ключом находится в положении ON. Когда оставшееся топливо в топливном баке равно или ниже 1/8, полоса расхода становится красным, а когда уровень топлива достигает 0, индикаторная лампа уровня топлива становится желтым и мигает, и пришло время быстро заправиться.



Указатель температуры воды

Термометр предназначен для показания температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При нахождении выключателя с ключом в положении ON термометр функционирует. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя равна или превышает 109 °C, верхняя ячейка толстой полосы расхода становится желтой при температуре воды ниже значения аварийной сигнализации на 1 °C. Вся толстая полоса расхода становится красной при достижении значения аварийной сигнализации, при прибор выдает звуковую сигнализацию о «повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя» (три раза), после чего зуммер выдает звуковую сигнализацию.



Внимание:

При чрезмерно высокой температуре охлаждающей жидкости индикаторная лампа чрезмерно высокой температуры загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнал тревоги. Продолжение движения автомобиля с чрезмерно высокой температурой охлаждающей жидкости будет вызывать повреждение двигателя из-за перегрева.

Сигнализация о пониженном уровне топлива

Данная индикаторная лампа загорается, когда в топливном баке заканчивается топливо.



Индикаторная лампа повышенной температуры воды

При повышенной температуре охлаждающей жидкости данная индикаторная лампа загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнализацию.



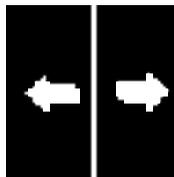
Внимание:

Продолжение движения при повышенной температуре воды может привести к перегреву и повреждению двигателя.



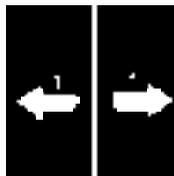
Индикаторная лампа указателя поворота

Данная лампа предназначена для указания состояния работы указателя поворота главного автомобиля. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность.



Индикаторная лампа указателя поворота прицепа

Данная индикаторная лампа предназначена для указания на состояние работы указателя поворота прицепа. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность. Не горение означает отсутствие прицепа.



Индикаторная и предупреждающая лампа

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Верхний ряд разделен на левый и правый, левый — фиксированный свет, правый — циркулирующий свет, циркуляция осуществляется один раз через каждые 10 с.



H-C62-079



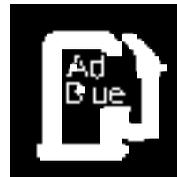
Внимание:

В зависимости от конфигурации и модели автомобиля, рабочие индикаторы и предупреждающие лампы будут отличаться.

Индикаторная лампа пониженного уровня карбамидного раствора

Уровень карбамидного раствора используется для индикации количества карбамида в карбамидном резервуаре. При нахождении выключателя с ключом в положении ON термометр функционирует.

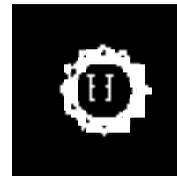
При низком уровне карбамидного раствора ($\leq 12\%$) загорается синяя индикаторная лампа.



Индикаторная лампа **верхнего ряда**

передачи коробки передач Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

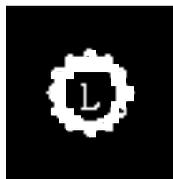
Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне повышения половины передачи.



Индикаторная лампа **нижнего ряда** передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне снижения половины передачи.



Индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала

Только для модели автомобиля, оснащенной межколесным дифференциалом.

Когда выключатель блокировки межколесного дифференциала включен (см. стр. 55), звучит зуммер и блокировка межколесного дифференциала начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа. Информацию об использовании блокировки дифференциала см. на стр. 138.



Внимание:

При нормальном движении автомобиля индикаторная лампа блокировки дифференциала не должна гореть. Строго запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.

Индикаторная лампа круиз-контроля

При активации функции круиз-контроля данный индикатор загорается (см. стр. 64).

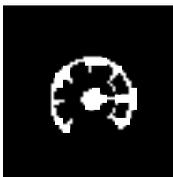
Данная лампа только пригодна для модели автомобиля, оборудованного системой круиз-контроля.



Индикаторная лампа сигнализации о превышении оборотов двигателя

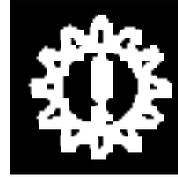
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда обороты двигателя превысят 2300 об/мин, загорится данная индикаторная лампа, что напоминает водителю о необходимости снизить обороты (применимо к моделям автомобиля, оборудованного устройством светозвуковой сигнализацией).



Индикаторная лампа неисправности коробки передач (красная лампа)

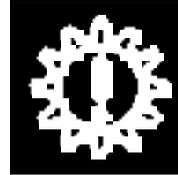
Данная индикаторная лампа загорается при наличии неисправности в коробке передач.



>

Индикаторная лампа неисправности коробки передач (желтая лампа)

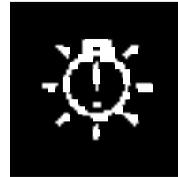
Данная индикаторная лампа загорается при наличии неисправности в коробке передач.



>

Предупреждающая лампа детектирования нити накала

В случае если возникла неисправность нити накала в любой из туманной задней лампы, заднего фонаря и лампы тормозного сигнала, данная лампа загорается (кроме прицепа). Данная функция служит для напоминания водителя о рабочем состоянии заднего фонаря.



L V

Предупреждающая лампа открытия дверей

Если дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, загорится индикатор, чтобы напомнить водителю о необходимости закрыть дверь автомобиля, а если автомобиль заводится, одновременно сработает звуковая сигнализация.



R > I

Индикаторная лампа заднего противотуманного фонаря

При включении любой из передней туманной лампы, фары дальнего света или фары ближнего света, если задний противотуманный фонарь был включен, загорается данная индикаторная лампа.



R L V

Индикаторная лампа ближнего света

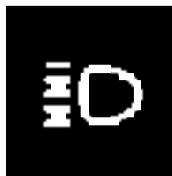
Когда переключатель освещения на левой рукоятке комбинированного переключателя находится в положении ближнего света, данная индикаторная лампа горит.



L R L

Индикаторная лампа дальнего света

Когда переключатель фары с электронным регулированием находится в положении дальнего света, загорается данная индикаторная лампа. При проведении операции по переключению света данная лампа тоже горит.



R

Индикаторная лампа передней противотуманной фары

Когда лампа подфарника включается, включить передние противотуманные фары, при этом загорается данная индикаторная лампа.

Необходимость установки данной индикаторной лампы определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



L R R

Индикаторная лампа наличия воды в топливе

Если данная индикаторная лампа горит, то это означает наличие слишком **большое количество воды в фильтре сепараторе топлива**, и необходимо слить воду **из колбы сепаратора топлива грубого топливного фильтра**.



L R

Индикаторная лампа предварительного нагрева топлива

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного устройством предварительного нагрева топлива.

Индикаторная лампа горит, когда на **элемент** нагревателя топлива подается напряжение.

Необходимость установки индикаторной лампы предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.

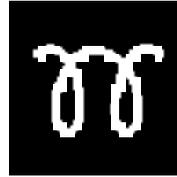


R

Индикаторная лампа предварительного нагрева выпускаемого воздуха

Данная индикаторная лампа предназначена для облегчения запуска двигателя в условиях низкой температуры.

Когда на устройство предварительного нагрева подается напряжение, индикаторная лампа горит. Необходимость установки индикаторной лампы предварительного нагрева определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



Индикаторная лампа пониженного давления в шинах

При пониженном давлении в шинах, данный индикатор загорается.



Предупреждающая лампа закупорки воздушного фильтра

Если данная предупреждающая лампа горит, то это означает повышенное сопротивление выпускаемого воздуха в воздушный фильтр двигателя, непроходимость выпускаемого воздуха, ухудшение динамичности и экономичности двигателя. В это время нельзя продолжать движение. Следует остановить автомобиль и провести очистку или замену воздушного фильтра, пока данная лампа не погаснет.



Внимание:



В случае, когда данная лампа не горит, необходимо провести очистку и замену фильтрующего элемента воздушного фильтра в строгом соответствии с периодом обслуживания. В случае если индикаторная лампа горит, то нельзя провести техническое обслуживание в соответствии с периодом, следует немедленно провести очистку и замену фильтрующего элемента.

Индикаторная лампа ожидания запуска двигателя

Если начало движения автомобиля осуществляется путем холодного запуска при низкой температуре окружающей среды, когда выключатель с ключом находится в положении ON, горит данная индикаторная лампа. Горение индикаторной лампы ожидания запуска означает, что происходит предварительное нагрев. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше горит данная индикаторная лампа (можно достигнуть 30 сек.). После погашения индикаторной лампы можно вращать выключатель с ключом в положение START и запускать двигатель.



Индикаторная лампа стояночного тормоза

Когда водитель сдвигает рычаг управления ручным клапаном назад до положения блокировки тормоза, загорается данная индикаторная лампа, что напоминает водителя о нахождении автомобиля в тормозном положении. После **перемещения** рычага управления вверх до положения снятия тормоза, погаснет индикаторная лампа (если давление воздуха ниже давления снятия пружинного тормоза, то индикаторная лампа не погаснет). **При начале движения автомобиля необходимо убедиться, что сигнальная лампа погасла. Движение может начаться только когда лампа не горит.**



5 4 3 2 1

Индикаторная лампа сигнализации об износе тормозной колодки

Когда датчик износа тревожной сигнализации об износе, установленный на каком-либо колесе, изнашивается до предельного положения, на приборной панели загорается красная предупреждающая лампа сигнализации об износе тормозных колодок. При этом на приборе будет отображаться неисправность «изношена фрикционная накладка левого/правого колеса какого-то моста».



2 1

Индикатор VDC (ESP)

Когда система ESC выходит из строя или работает, лампа постоянно горит, и индикатор мигает.



1 2

Индикаторная лампа пониженного давления воздуха

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне ниже предельно допустимого давления воздуха, загорится предупреждающая лампа пониженного давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Автомобиль может начать движение только после того, как индикаторная лампа погаснет. Если данная индикаторная лампа горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.



1

Индикаторная лампа повышенного давления воздуха

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне выше предельно допустимого давления воздуха, загорится предупреждающая лампа пониженного давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Автомобиль может начать движение только после того, как индикаторная лампа погаснет. Если данная индикаторная лампа горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.



Индикатор ремня безопасности

Когда водитель не пристегивает ремень безопасности, загорается красная предупреждающая лампа сигнализации о непристегнутом ремне безопасности. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, зуммер выдает звуковой сигнал, что напоминает водителю о необходимости пристегиваться ремень безопасности.



Индикаторная лампа неплотного запираания кабины

При неплотном запираании кабины горит индикаторная лампа.

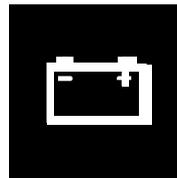


Внимание:
При горячей индикаторной лампе запрещается продолжать движение.



Индикаторная лампа зарядки

Данная лампа загорается, когда выключатель с ключом поворачивается из вставленного положения в положение ON. После запуска двигателя генератор работает нормально, при этом данная индикаторная лампа гаснет. Если генератор выйдет из строя и перестанет вырабатывать электричество во время движения, загорится данная лампа.



Индикаторная лампа ASR (антипробуксовочной системы) основного автомобиля

Когда в системе ASR возникает неисправность или система ASR начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



Индикаторная лампа ABS (антиблокировочной системы тормозов) основного автомобиля

Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно дает звук срабатывания), при этом индикаторная лампа светится примерно 3 секунды, потом погаснет. Если данная индикаторная лампа постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



Индикаторная лампа ASR прицепа

Если данная индикаторная лампа постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS прицепа. Использование данной индикаторной лампы обусловлено конфигурацией продукции конкретной модели автомобиля. См. руководство по эксплуатации прицепа.



Предупреждающая лампа пониженного давления машинного масла

Данная лампа загорается, когда выключатель с ключом поворачивается из вставленного положения в положение ON. После запуска двигателя лампа гаснет. При работе двигателя, если давление **моторного** масла не нормально снижается, данная лампа загорается и дает сигнал тревоги.



Внимание: Запрещено продолжительное движение в случае горения индикаторной лампы при **пониженном давлении **моторного** масла. Есть риск повреждения двигателя.**

Индикатор предупреждения о бездействии EBS (электронной тормозной системы автомобиля)

Если данная индикаторная лампа горит, это указывает на неисправность системы EBS. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



Индикаторная лампа вспомогательного тормоза

Включить выключатель вспомогательного тормоза. Значок белый. Если значок зеленый при начале работы, то в правом нижнем углу значка будет отображаться А, 2, 3, 4 (с ретардером) или 1, 2, 3, 4 (без ретардера). Управление вспомогательным тормозом (см. стр. 65).



1. 2.

Индикаторная лампа работы ACC

Горение данной индикаторной лампы указывает на то, что адаптивный круиз-контроль работает.



1.

Предупреждающая лампа пониженного уровня охлаждающей жидкости.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда выключатель ключа переходит от положения «OFF» в положение «ON», данный индикатор горит на 3 минуты, а затем гаснет. Когда уровень охлаждающей жидкости в дополнительном водяном баке двигателя ниже указанного предельного уровня, загорается индикаторная лампа. При этом звучит зуммер на приборе.



Предупреждающая лампа остановки двигателя

При вращении выключателя с ключом от положения OFF до ON предупреждающая лампа остановки двигателя и технического обслуживания двигателя горит 3 минуты, а затем гаснет.

Индикаторная лампа остановки двигателя: продолжительное горение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателя. В процессе движения автомобиля, если данная индикаторная лампа горит, то необходимо немедленно остановить автомобиль на безопасном месте и связаться с центром (станцией) технического обслуживания ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для проверки и ремонта.



1. 2. 3.

Индикатор сигнализации по ограничению скорости

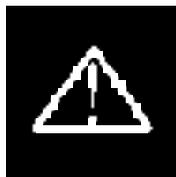
Данный индикатор загорается, когда скорость автомобиля близка к ограничению скорости основного автомобиля.



H-XSBJ-001

Предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя

Когда двигатель имеет несерьезную неисправность, прибор получает сигнал шины индикаторной лампы технического обслуживания двигателя в DM 1, при этом загорится индикаторная лампа технического обслуживания двигателя. Данная индикаторная лампа также загорается при низком давлении воздуха.



□ ■ ✕ □



Внимание: продолжительное горение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателя. При этом двигатель все-таки может работать, но электронная система управления будет регулировать параметры движения двигателя, такие как мощность, частота вращения и т.д. в соответствии со степенью влияния неисправностей. Если в процессе использования автомобиля данная индикаторная лампа постоянно горит, то просим своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.

Индикаторная лампа MIL

Когда выключатель ключа переходит в положение «ON», индикатор MIL загорается. После запуска двигателя, если отсутствует неисправность OBD, индикатор MIL погаснет в течение 10 сек.; если существует неисправность OBD, индикатор MIL продолжает загораться или мигать. Если обнаружится, что лампа MIL загорается, то соответствующая информация о неисправности (например, реагент недостаточен, датчик NOx неисправен и т. д.) будет отображаться на ЖК-дисплее прибора. Водитель должен немедленно устранить неисправность, иначе при возникновении серьезной неисправности двигатель перейдет в режим снижения крутящего момента, что приведет к невозможности нормального использования автомобиля.



□ ■

Индикатор неисправности AEBS (автоматической системы экстренного торможения) / FCWS (системы предупреждения о лобовом столкновении)

Если желтая индикаторная лампа горит, это означает наличие неисправности в системе или сигнализацию уровня 1. Красный значок означает сигнализацию уровня 2, следует нажать на тормоз. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



011

Индикаторная лампа выключения AEBS/FCWS

Если индикаторная лампа постоянно горит, это означает, что функция ABES или FCWS отключена.



012 013 014

Индикаторная лампа отклонения налево

Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения налево.



015

Индикаторная лампа отклонения направо

Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения направо.



016 017 018

Индикаторная лампа состояния жидкого топлива

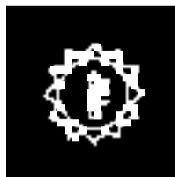
Когда переключатель нагрева охлаждающей жидкости двигателя включен, загорается индикаторная лампа электропитания нагрева охлаждающей жидкости.



019 020

Индикаторная лампа высокой температуры трансмиссионного масла

Когда температура трансмиссионного масла слишком высока, загорается данная индикаторная лампа. Температуру масла можно понизить, нажав на педаль акселератора, переключив в нейтральное положение.



А В С D

Индикаторная лампа подсказки от системы обнаружения правой слепой зоны

Лампа загорается при обнаружении препятствия в правой слепой зоне.



А В

Предупреждающая лампа сигнализация об усталости от вождения

Загорается данная лампа при обнаружении усталости водителя от вождения.



А В

Индикаторная лампа замены масла

Данная индикаторная лампа загорается, когда необходимо заменить моторное масло или фильтр.



H-C62-033

Индикаторная лампа включения коробки отбора мощности двигателя (РТО)

Когда работает коробка отбора мощности, индикаторная лампа горит.



А

Индикаторная лампа нагрева топлива

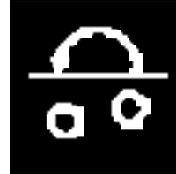
Лампа загорается, когда включен переключатель нагрева топлива.



2'

Индикаторная лампа состояния содействия приводу

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель содействия приводу включен.



Индикаторная лампа контроля высоты

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель контроля высоты включен.



H-C62-036

Индикаторная лампа режима подъема подъемного моста

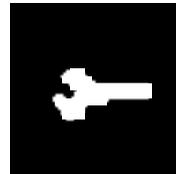
Индикаторная лампа горит, когда включен режим подъема подъемного моста.



4 1

Индикаторная лампа технического обслуживания

Данная индикаторная лампа загорается при необходимости технического обслуживания коробки передач. Также отображается текст "Индикатор обслуживания коробки передач".



1

Индикаторная лампа технического обслуживания двигателя

Индикаторная лампа продолжает гореть, показывая, что в электронной системе управления двигателем имеется несерьезная неисправность. В это время двигатель все еще может работать, но электронная система управления будет регулировать мощность двигателя, обороты и другие рабочие параметры в соответствии с степенью влияния неисправности. Если индикаторная лампа продолжает гореть во время движения автомобиля, следует обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



11-100

Индикаторная лампа отбора мощности

Когда нажать на выключатель коробки отбора мощности и коробка отбора мощности находится в рабочем состоянии, загорается данная индикаторная лампа.



11-052-028

Индикаторная лампа пневматической подвески

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного пневматической подвеской.

Индикаторная лампа горит, когда переключатель пневматической подвески включен.



14-D31C-129

Индикаторная лампа заднего освещения

Данная индикаторная лампа загорается при перегорании нити накала заднего фонаря или при возникновении неисправности.



11-D320-066

Индикаторная лампа нагрева жидкого топлива

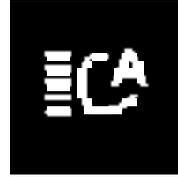
При включении переключателя нагрева жидкого топлива загорается данная индикаторная лампа, при этом система подогрева охлаждающей жидкости, система подогрева аккумулятора и система пусковой емкости начинают работать.



11-D320-066

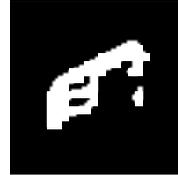
Индикаторная лампа автоматических фар

Данная лампа загорается при включении автоматических фар.



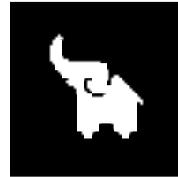
Индикаторная лампа экономичного режима

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в экономичном режиме».



Индикаторная лампа режима мощности

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в режиме мощности».



Индикаторная лампа повышенных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя выше экономичных оборотов».



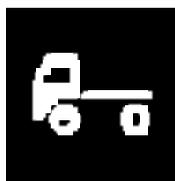
Индикаторная лампа пониженных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя ниже экономичных оборотов».



Индикаторная лампа режима тягача

Данная лампа загорается, когда АМТ распознает, что автомобиль не имеет прицепа.



12

Индикаторная лампа начала движения на дороге с уклоном

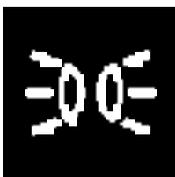
Данная лампа загорается, когда автомобиль начинает движение на дороге с уклоном.



13

Индикаторная лампа положения

Этот индикатор загорается, когда начинает работать подфарник.



14

Индикаторная лампа низкой передачи коробки передач

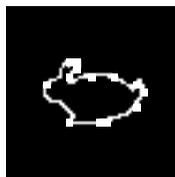
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Этот индикатор горит, когда КП находится в диапазоне низших передач или переключатель половинной передачи находится в зоне снижения половины передачи.



15

Индикаторная лампа высшей передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне повышения половины передачи



16

Индикаторная лампа предупреждения водителя

При появлении данной индикаторной лампы активируется система предупреждения водителя. По истечении определенного времени автомобиль будет ограничен по крутящему моменту или скорости. Подробности см. в подсказках на приборе.



Индикаторная лампа высокой температуры выхлопной системы (HEST)

При высокой температуре выхлопных газов загорается данная индикаторная лампа. В это время регенерация возможно проводится.

Внимание:



Когда данная индикаторная лампа горит, убедитесь, что выход выпускной трубы не направлен прямо на какие-либо предметы, которые могут расплавиться, сгореть или взорваться, или на людей.



Индикатор нагрева воздухоосушителя

Когда переключатель нагрева воздухоосушителя находится во включенном положении, индикатор загорается. Данная индикаторная лампа находится на мультимедийном дисплее.



Индикаторная лампа отклонения налево LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если индикаторная лампа отклонения налево передней части автомобиля постоянно горит, а линия левой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в левую полосу. Если индикаторная лампа отклонения направо передней части автомобиля постоянно горит, а линия правой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в правую полосу.



Индикаторная лампа отклонения направо и неисправности LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если постоянно горит только лампа отклонения направо передней части автомобиля, это означает, что система LDWS неисправна. Обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



Индикаторная лампа регенерации DPF (сажевого фильтра дизельного топлива)

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.

В это время водителю необходимо обеспечить рабочие условия, способствующие активной/пассивной регенерации, например, непрерывная скорость автомобиля в течение 30-45 минут превышает 70 км/ч. Вы также можете выполнить регенерацию на стоянке или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.

В это время водителю необходимо выполнить восстановление парковки или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг высокого уровня, что требуется регенерация.

В это время следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.

В это время следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.



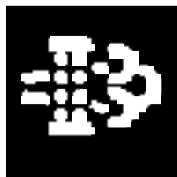
Внимание:

1. Турбокомпрессор во время регенерации издает легкий «писклявый» звук. Это нормально.

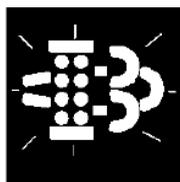
2. Во время регенерации температура сравнительно высокая. Следует избегать мест с

легковоспламеняющимися материалами, таких как заправочные станции и газовые станции, и избегать людных мест, таких как школы.

3. Использование некачественного топлива значительно сократит цикл регенерации и пробег очистки от золы, что приведет к увеличению расхода топлива и затрат на техническое обслуживание.



H-DPFZSZSD-001



H-DPFZSZSD-003



H-DPFZSZSD-004



H-DPFZSZSD-005

Индикаторная лампа запрета регенерации DPF

Появление этого значка означает, что кнопка запрета регенерации DPF находится в положении ON и действует команда запрета регенерации.

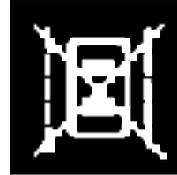


H-DPFZSZSD-006

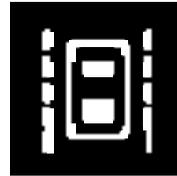
Индикаторная лампа системы удержания в пределах полосы (LKA)

Если горит желтый индикатор, система выключена.

Если индикатор не отображается, система включена, но коррекция отклонения не происходит.

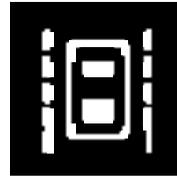


Когда горит зеленый индикатор, система включена и помогает в коррекции отклонения.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Если горит красный индикатор и раздается звуковой сигнал, функция системы неисправна. Обратитесь на сервисную станцию для считывания внутренней неисправности с помощью диагностического прибора и устранения.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



Внимание:

При использовании системы водитель должен следить за сообщениями от индикаторов, чтобы определить состояние системы.

Сигнализация зуммера прибора

Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности, сигнализация слишком высокой температуры воды, сигнализация о слишком низком уровне воды и сигнализация о слишком низком давлении, соответствующие предупреждающие лампы на приборе загораются, в то же время зуммер сигнализирует.

Многофункциональный информационный дисплей и кнопка регулировки

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Инструкции по переключению интерфейса прибора

Сама комбинация приборов не имеет никаких кнопок, на рулевом колесе установлено 5 кнопок, а именно: «Подтверждение», «Возврат», «Листание вверх», «Листания вниз» и «Переключение интерфейса».

1. Когда у автомобиля есть несколько сообщений о неисправностях или напоминаниях, коротко нажать кнопку «Листание вверх» или «Листание вниз», чтобы переключить дисплей;

2. Коротко нажать кнопку «Подтверждение», чтобы войти в интерфейс меню;

3. Нажать кнопку «Возврат» и удерживать ее нажатой, при этом промежуточный пробег и промежуточный расход топлива будут обнулены одновременно;

4. Коротко нажать кнопку «Переключение интерфейса», чтобы переключить информацию об автомобиле на интерфейсе:

а. Прибор с 7-дюймовым экраном: давление воздуха в трех каналах → уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи → давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару

б. Жидкокристаллический прибор: давление воздуха в трех каналах → давление моторного масла → напряжение аккумуляторной батареи

5. Нажать кнопку «Переключение интерфейса» и удерживать ее нажатой, чтобы переключить общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива.



Внимание:

Кнопки на интерфейсе вождения разделены на длительное нажатие и короткое нажатие. Длительное нажатие больше или равно 1,7 с, а короткое нажатие меньше 1,7 с.



H-DDi13-016

1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Листание вверх
4. Возврат
5. Переключение интерфейса

Интерфейс включения устройства

Интерфейс включения устройства: замок зажигания находится в положении «ON», и прибор выполняет самопроверку.



H-D760-C62-001

Интерфейс вождения

Входит в интерфейс вождения после самопроверки



H-D760-C62-002

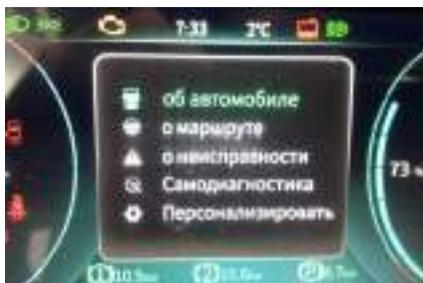


Внимание:

Нагрузка DPF по нагару остается без индикации, прибор с 7-дюймовым экраном заменяется уровнем мочевины

Интерфейс меню

1. При парковке коротко нажать кнопку «Подтверждение» в интерфейсе вождения, при этом LCD войдет в интерфейс меню.



2. В интерфейсе меню выбрать каждую опцию, нажимая кнопку «Листание вверх» или «Листание вниз»;

3. После выбора какого-либо элемента или после завершения настройки нажать кнопку «Подтверждение», чтобы сохранить данные, после сохранения автоматически возвращается в предыдущее меню;

4. Если нажать кнопку «Возврат» после завершения настройки, данные не будут сохранены, и произойдет автоматический возврат в предыдущее меню.

5. Кнопка переключения интерфейса реагирует только на длительное нажатие на интерфейс меню, но не реагирует на короткие нажатия: общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива

6. В интерфейсе оценки манеры вождения, после входа в запрос фоновой записи, если вы нажмете кнопку подтверждения и удержите ее нажатой, запись будет снова начинаться.

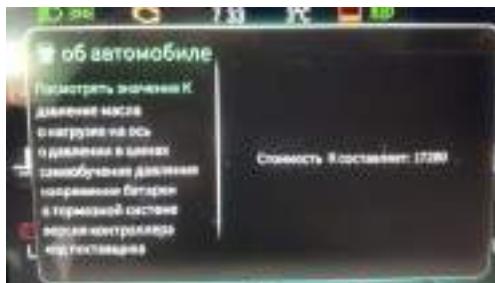
Внимание:



В интерфейсе меню кнопки предназначены только для короткого нажатия, а определение длительного нажатия отсутствует (кроме кнопки подтверждения и кнопки переключения интерфейса)

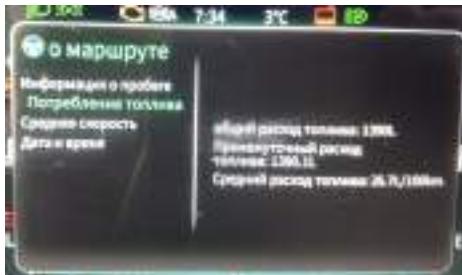
Информация об автомобиле

В разделе «Информация об автомобиле» можно запросить «Просмотр значения К», «Давление масла», «Информация о нагрузке на ось», «Напряжение аккумуляторной батареи», «Информация о давлении в шинах», «Самообучение давления в шинах», «Информация о тормозной системе», «Просмотр версии контроллера», «Просмотр кода поставщика».



Информация о пробеге

В разделе «Информация о пробеге» можно запросить «Информацию о пробеге», «Расход топлива», «Время работы», «Среднюю скорость движения» и «Дату и время».



Информация о пробеге: можно запросить «Общий пробег» и «Промежуточный пробег»;

Расход топлива: можно запросить «Общий расход топлива», «Промежуточный расход топлива» и «Средний расход топлива»;

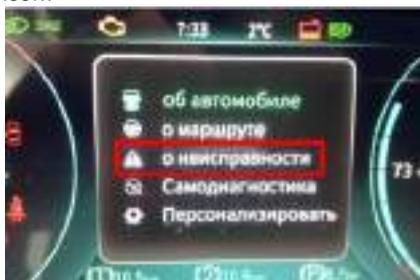
Время работы: можно запросить «Общее время работы двигателя» и «Время работы на холостом ходу»;

Средняя скорость в час: можно запросить «Средняя скорость движения»;

Дата и время: можно запросить дату и отрегулировать время.

Информация о неисправности

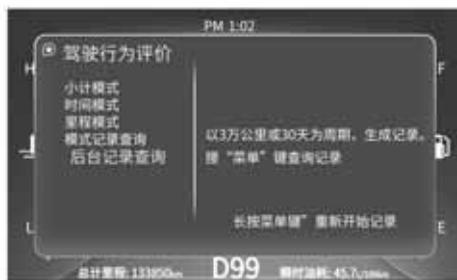
В разделе «Информация о неисправности» можно просмотреть код неисправности и информацию о неисправности



Конструкция и операция

Оценка манеры вождения

В пункте «Оценка манеры вождения» можно просмотреть «Режим промежуточных итогов», «Режим времени», «Режим пробега», «Запрос записи режима» и «Запрос фоновой записи».



H-D760-C62-008

Режим промежуточного итога: можно включить или выключить режим промежуточного итога. В режиме промежуточных итогов можно записывать информацию об одном пробеге, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Режим времени: можно включить или выключить режим времени и установить целевое время. В режиме времени можно записывать информацию о вождении в течение заданного периода времени, генерировать оценки и помогать экономить расход топлива.

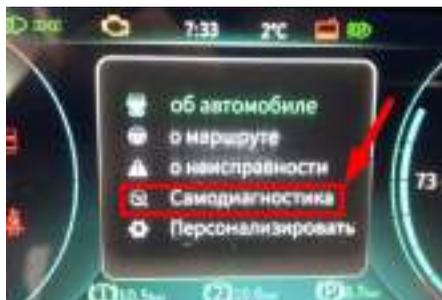
Режим пробега: можно включить или выключить режим пробега, установить пробег. В режиме пробега можно записывать информацию о вождении на протяжении заданного расстояния, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Запрос записи режима: можно просмотреть сохраненные данные, генерированные в режимах промежуточного итога, пробега и времени, а также подробные записи.

Запрос фоновой записи: можно просмотреть записи, генерированные за цикл в 30 000 километров или 30 дней.

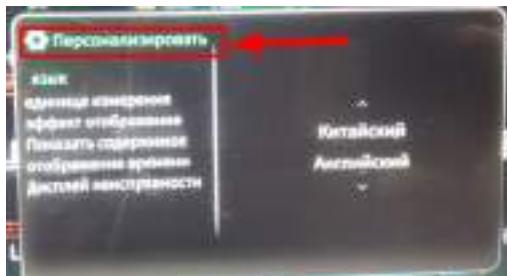
Самодиагностика прибора

В разделе «Самодиагностика прибора» можно просмотреть «Диагностику прибора», «Диагностику динамика», «Информацию об электропитании датчика» и «Информацию о сигнале датчика».



Индивидуальная настройка

В разделе «Индивидуальная настройка» можно просмотреть «Язык», «Единица измерения», «Эффект отображения», «Содержимое отображения» и «Режим отображения времени».



Язык: китайский, английский и русский можно переключать.

Единица измерения: можно переключать единицы измерения «расстояние», «расход топлива», «температура», «давление» и «FCWS/AEBS».

Эффект отображения: яркость ЖК-экрана, подсветку и LED можно регулировать.

Содержание дисплея: содержание дисплея "Уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи", "давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару" и "Информация о давлении воздуха" можно переключать.

Режим отображения времени: можно выбрать 24-часовой и 12-часовой формат.

Главный выключатель электропитания

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Механический главный выключатель питания

Поворот этого переключателя позволяет включать или выключать питание всего автомобиля. При ремонте и техническом обслуживании электрической цепи всего автомобиля необходимо отключать электропитание с целью защиты электрооборудования.

Найти рукоятку главного выключателя питания в шоферских инструментах и вставить ее в выключатель аккумуляторной батареи, как показано на рисунке 1.

Горизонтальное положение поворотной рукоятки: выключен выключатель

Вертикальное положение поворотной рукоятки: включен выключатель



Внимание:

1. При работающем двигателе категорически запрещается отключать главный выключатель питания.

2. После включения и выключения электропитания следует вытащить рукоятку выключателя и убрать ее на хранение.

Перекидной переключатель и поворотная кнопка

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель потолочного плафона

Когда этот выключатель включен, загорается потолочный плафон в верхней части кабины.

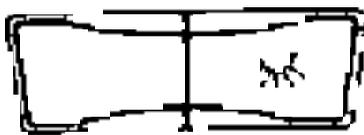
Выключатель регулировки яркости внутреннего освещения

Этот выключатель используется для управления яркостью освещения в кабине.

Левая сторона предназначена для увеличения яркости, а правая сторона – для уменьшения яркости.



1. Главный выключатель питания
2. Стеллаж для аккумуляторной батареи



Выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов

Когда включается выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов, передний, задний, левый и правый указатель поворотов одновременно загорается и мигает, напоминая другим водителям о необходимости быть внимательными.



Переключатель воздушного и электрического звукового сигнала

В процессе движения автомобиля можно выбирать электрический или воздушный звуковой сигнал, управляя данным переключателем.



Переключатель предварительного нагрева топлива

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет предварительно нагреть топливо во время холодного пуска.

Необходимость установить переключатель предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



Выключатель обогрева топливного бака

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет выполнить обогрев топлива.

Необходимость установить выключатель обогрева топливного бака определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



Переключатель режимов E и P

Этот переключатель используется для переключения режимов повышенной мощности и экономичности во время движения автомобиля.

Переключатель режима L

Понижает передачу в коробке передач EATON в зависимости от нагрузки и блокирует переключение на верхние ступени.



Выключатель выключения совместного срабатывания вспомогательного тормоза

После использования этого выключателя совместное срабатывание вспомогательного тормоза включается, и при нажатии на педаль тормоза работает только основной тормоз.

Рекомендуется использовать этот выключатель при движении по мокрой или скользкой дороге или при движении тягача.

Переключатель указателя уровня в основном и вспомогательном топливном баке

С помощью этого переключателя можно выбрать, использовать ли основной топливный бак или вспомогательный топливный бак. Объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках отображается указателем уровня топлива. Через переключатель указатель уровня топлива может отображать объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках соответственно.



Предупреждение:

После переключения с основного топливного бака на вспомогательный топливный бак должен быть интервал более 3 секунд перед переключением с вспомогательного топливного бака на основной топливный бак.

Переключатель блокировки межколесного дифференциала

Данный переключатель, в зависимости от комплектации автомобиля является переключателем управления блокировкой межколесного, или межосевого дифференциала среднего и заднего ведущего моста. Когда блокировка межколесного дифференциала работает при включенном выключателе, индикатор блокировки межколесного дифференциала загорается, в то же время зуммер звучит.



Внимание:

1. Запрещено использовать блокировки дифференциала во время движения по дорогам с твердым покрытием.
2. Запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, приведет к повреждению дифференциала, износу шин.



Выключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения/предупреждения о лобовом столкновении

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.
 Функцию предупреждения о выезде за пределы полосы движения или предупреждения о лобовом столкновении можно включить или выключить нажатием кнопки.



Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.
 Нажать переключатель, при этом функция начала движения на дороге с уклоном включена; выключить переключатель, функция начала движения на дороге с уклоном отключится.
 Функция начала движения на дороге с уклоном в основном предназначена для предотвращения возможного проскальзывания автомобиля с коробкой передач АМТ вниз по уклону при начале движения на дороге с уклоном.



Внимание:

1. Когда давление воздуха низкого для всего автомобиля, функция начала движения на дороге с уклоном не работает.
2. Функция начала движения на дороге с уклоном не эквивалентна стояночному тормозу. Использовать ручной тормоз при парковке на дороге с уклоном.

Выключатель отключения функции антипробуксовочной системы (ASR)

Этот выключатель применим к моделям, оснащенным выключателем функции ASR.
 На автомобилях, оснащенных функцией ASR, функцию ASR можно отключить с помощью выключателя отключения функции ASR. Конкретные операции заключаются в следующем: Нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR отключится, а индикаторная лампа ASR на приборе будет гореть постоянно.
 Повторно нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR восстановится.
 При выключения двигателя и повторной подачи электричества функция ASR автоматически активируется.
 Рекомендуется использовать этот переключатель, когда дорога сухая и ровная, или при включенной блокировке дифференциала.



Выключатель DPF (сажевого фильтра дизельного топлива)

При невозможности пассивной регенерации необходимо остановить автомобиль для активной регенерации, завести автомобиль на холостом ходу, подтянуть ручной тормоз, нажать выключатель регенерации DPF и включить функцию регенерации, увеличив обороты двигателя.



Выключатель запрета регенерации DPF

Когда автомобиль едет к заправочной станции или к месту с легковоспламеняющимися предметами, нажать выключатель запрета DPF, чтобы предотвратить пожары, вызванные теплом, выделяемым автомобилем во время регенерации.



⚠ Внимание: Когда автомобиль **уезжает с места где может произойти возгорание**, выключатель запрета регенерации DPF должен быть восстановлен в исходное состояние, в противном случае это приведет к неисправности системы последующей обработки.

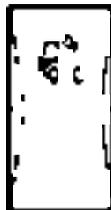
Выключатель системы контроля слепых зон (BSD)

Включить или выключить систему контроля слепых зон нажатием кнопки.



Выключатель лампы заднего освещения

Нажать выключатель лампы заднего освещения, чтобы включить потолочный плафон, и нажать выключатель еще раз, чтобы выключить лампу заднего освещения.



Выключатель отбора мощности

Данный выключатель в обычное время должен быть в выключенном положении. В случае необходимости отбора мощности во время движения следует включить данный выключатель. При этом электромагнитный клапан отбора мощности начинает работать, индикаторная лампа отбора мощности загорается, многофункциональный речевой информатор дает звук и сигнализирует об опасности, напоминая водителю и людям вокруг автомобиля о необходимости быть внимательными.



1 2 3 4

Переключатель подъема

При нажатии переключателя подъема вверх подъемный мост поднимается; а при нажатии переключателя подъема вниз подъемный мост опускается. Соответствующий значок отображается на приборной панели, когда подъемный мост поднимается или находится в состоянии подъема, а значок отсутствует на приборной панели, когда подъемный мост находится в состоянии опускания.



5 6

Переключатель контроля высоты

Когда переключатель высоты находится в среднем положении, автомобиль находится на нормальной высоте 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда переключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на нормальной высоте 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда переключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели.



7

Переключатель содействия приводу

Когда переключатель содействия приводу нажат вверх, автомобиль находится в состоянии содействия приводу, то есть нагрузка на ось преимущественно передается на ведущий мост для увеличения движущей силы. В это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Функция содействия приводу действует только при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости движения выше 30 км/ч функция содействия приводу автоматически отключается. При нажатии переключателя содействия приводу вниз отключается функция содействия приводу, при этом на приборной панели нет индикации.



8

Переключатель нагрева осушителя воздуха

Этот переключатель управляет нагревателем осушителя. Если выпускное отверстие осушителя замерзнет, это повредит такие детали, как воздушный компрессор. Когда температура окружающей среды ниже 5 °C, включить переключатель, а когда температура окружающей среды выше 10°C, переключатель можно выключить. Нагреватель осушителя имеет переключатель контроля температуры. Если температура окружающей среды выше температуры отключения, нагреватель автоматически отключится.

Выключатель с поворотной кнопкой света

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель с поворотной кнопкой

Поворотная кнопка показана на пункте 6 на рис. H-D760-016A, которая может выполнять операции по вращению и операции с кнопками. При вращении можно выбрать положение габаритных огней и фар, а при нажатии и вытаскивании можно выполнить операцию с переключателем противотуманных фар.

Выключатель с поворотной кнопкой света - при повороте поворотной кнопки положения габаритных огней в это положение горят все габаритные огни (маленькие лампы). К габаритным огням относятся следующие лампы:

Передние фары, передний габаритный фонарь, задние фары, задний габаритный фонарь, боковой габаритный фонарь, фонарь освещения номерного знака.

Поворотная кнопка света - положение передних фар

При повороте поворотную кнопку в это положение по умолчанию включается ближний свет. Для переключения на дальний свет необходимо поднять комбинированный переключатель (см. стр. 64).

Операция с противотуманными фарами

Выключатель с поворотной кнопкой света должен находиться в положении габаритных огней или в положении передних фар.

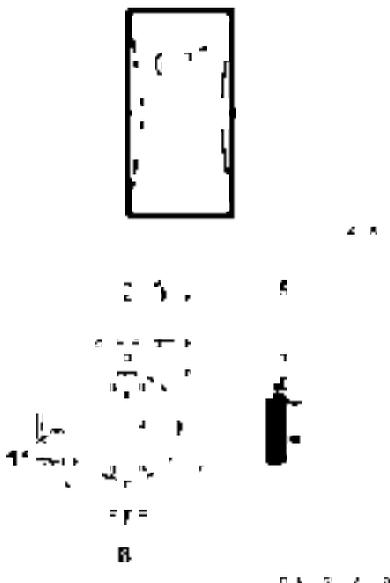
При нажатии кнопку включаются передние противотуманные фары, а при повторном нажатии включаются задние противотуманные фонари;

При вытаскивании кнопки выключаются задние противотуманные фонари, а при повторном вытаскивании выключаются передние противотуманные фары.

Видимость переключателей

Выключатель с поворотной кнопкой света имеет подсветку

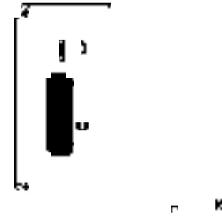
Выключатель с электрической регулировкой передних фар имеет подсветку



1. Подсветка передних и задних противотуманных фар
2. Положение «OFF» для поворотной кнопки света лампы
3. Положение габаритных огней в поворотной кнопке света
3. Положение передних фар в поворотной кнопке света
5. Выключатель с электрической регулировкой передних фар
6. Поворотная кнопка

Выключатель с электрической регулировкой фар

Когда автомобиль разгружен, отрегулировать свет в стандартное заданное положение, в это время переключатель находится в нулевом положении. После того, как автомобиль загружен, угол наклона света увеличивается. Отрегулировать вниз переключатель до 1-го, 2-го и 3-го положения, и угол наклона можно уменьшить в соответствии с правилами.



Комбинированный переключатель, переключатель на рулевом колесе

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



- | | |
|--|---|
| 1. Выключатель стеклоочистителя, звукового сигнала, ближнего и дальнего света | 3. Кнопка аудио-визуального развлечения, телефона с поддержкой Bluetooth, большого экрана и т. д. |
| 2. Выключатель круиз-контроля и другие переключатели, телефон с поддержкой Bluetooth (опция) | 4. Выключатель магнитолы, громкости |

Переключатель на рулевом колесе

Операция с круиз-контролем

Для модели автомобиля, оснащенной системой круиз-контроля.

Функция круиза выключена по умолчанию

1. Вход в систему круиз-контроля

Нажмите переключатель круиз-контроля ON/OFF на рулевом колесе, и когда все следующие условия соблюдены, автомобиль находится в состоянии подготовки к круизу.

- Нет неисправности скорости автомобиля.
- Скорость автомобиля превышает установленное значение (28 км/ч).
- Отпустить педаль тормоза.
- Переключатель системы круиза-контроля включен.

2. После включения функции круиза-контроля нажать переключатель S-, чтобы вернуться к последней скорости установившегося движения.

3. Нажать переключатель R+, чтобы ускорить автомобиль, а нажать переключатель S-, чтобы замедлить его.

4. Выход круиз-контроля

Выход круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:

- Переключатель системы круиза-контроля находится в положении OFF.
- Скорость автомобиля ниже установленного значения (28 км/ч).
- Выжмете педаль тормоза.
- Выжмете педаль сцепления (только для моделей с механической коробкой передач)



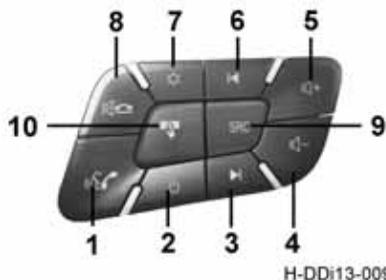
Внимание:

1. «S-» означает установку скорости движения/снижение скорости движения; «R+» означает восстановление скорости движения/увеличение скорости движения.

2. В случае возникновения неисправности в системе круиз-контроля функция системы круиз-контроля будет автоматически отменяться, гаснет индикаторная лампа круиза в приборе.



1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Переключатель круиз-контроля S-
4. Переключатель адаптивного круиз-контроля
5. Переключатель регулировки дистанции в режиме круиз-контроля
6. Переключатель круиз-контроля R+
7. Листание вверх
8. Возврат
9. Переключатель круиз-контроля ON/OFF
10. Переключение интерфейса



1. Умный голос телефона с поддержкой Bluetooth/ответ на вызов
2. Интерфейс выключателя
3. Перелистывание вниз песней
4. Уменьшение громкости
5. Увеличение громкости
6. Перелистывание вверх песней
7. Кнопка кондиционера
8. Отключение звука телефона с поддержкой Bluetooth/отклонение звонка одной кнопкой
9. SRC
10. Пробуждение на большом экране



Предупреждение: система круиз-контроля не должна быть использована при движении автомобиля в следующих случаях, в противном случае это приведет к возникновению несчастных случаев из-за потери управления автомобилем.

1. Не обеспечено движение автомобиля на постоянной скорости.
2. Движение автомобиля в сложных дорожных условиях.
3. Движение автомобиля при условиях, когда необходимо постоянно изменять скорость движения.
4. Движение автомобиля при сильном ветре.
5. Движение автомобиля на извилистой дороге или в холмистой местности.
6. Движение автомобиля на скользкой дороге (дождливая дорога, снег, гололёд)

Регулировка скорости холостого хода

Регулировка скорости низкого холостого хода

1. Метод операции:

Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 3 раза в течение 2 с, последовательность: OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON, в конце, он должен оставаться включенным (переключатель нажимается 5 раз), затем он входит в режим регулировки скорости низкого холостого хода, обороты двигателя могут регулироваться R+ или S-, когда R+ активен, установка оборотов холостого хода начинает увеличиваться от текущих оборотов двигателя до максимального значения, когда S- активен, установка оборотов холостого хода начинает уменьшаться от текущих оборотов двигателя до минимального значения.

2. Условия для включения режима регулировки скорости низкого холостого хода: Режим регулировки скорости низкого холостого хода будет включен при выполнении всех следующих условий:

- Замок зажигания находится в положении «ON»;
- Стояночный тормоз активен;
- Отпущен педаль тормоза;
- Коробка передач находится в нейтральном положении;
- Степень открывания дроссельной заслонки составляет 0;
- Скорость вращения двигателя не составляет 0;
- Скорость движения автомобиля составляет 0;
- Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 3 раза в течение 2 с (переключатель нажимается 5 раз);
- Нет неисправностей, связанных с этим режимом.

3. Условия для отключения режима регулировки скорости низкого холостого хода:

а. Условия для отключения режима регулировки скорости низкого холостого хода (регистрация скорости вращения):

При активном режиме регулировки холостого хода нажмите на педаль рабочего тормоза и выключите двигатель или нажмите на педаль тормоза и установите круиз-контроль в положение OFF, после выхода из режима регулировки холостого хода при следующем запуске двигателя скорость двигателя будет соответствовать установленной.

Конструкция и операция

а. Условия для отключения режима регулировки скорости низкого холостого хода (без регистрации скорости вращения):

Если в состоянии активации режима регулировки низкого холостого хода выполняется любое из следующих условий, регулировка низкого холостого хода отменяется, и при следующем запуске скорость вращения двигателя возвращаются к исходным.

- Стояночный тормоз не активен;
- Двигатель выключен;
- Автомобиль начинается движение;
- Наличие неисправностей, связанных с этим режимом.

Переключатель звукового сигнала

В состоянии по умолчанию нажать переключатель звукового сигнала, при этом прозвучит электрический звуковой сигнал. При необходимости переключения пневматического гудка следует нажать переключатель пневматического гудка.



Переключатель указателя поворота

При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя вверх загорается правый передний указатель поворота, правый задний указатель и правый боковой указатель поворота. При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя вниз загорается левый передний указатель поворота, левый задний указатель и левый боковой указатель поворота.



Переключение ближнего и дальнего света

Когда поворотная кнопка света находится в положении передних фар:

2. Исходное положение - положение ближнего света, переведите в среднее положение, и ближний свет загорится.

1. Нижнее положение - это положение дальнего света, дальний свет горит, когда он перемещается в нижнее положение, и он не сбрасывается автоматически.

3. Верхнее положение - это передача для обгона, дальний свет горит, когда рычаг находится в верхнем положении, и переключатель автоматически возвращается в среднее положение после отпускания руки, при этом дальний свет будет выключен.

1. Нижнее положение
2. Исходное положение
3. Верхнее положение



Переключатель стеклоочистителя для ветрового стекла и омывателя

1. Повернуть переключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение прерывистой работы: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме;
2. Повернуть Переключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение малой скорости работы: стеклоочиститель работает в режиме малой скорости;



3. Повернуть переключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение высокой скорости работы: стеклоочиститель работает в режиме высокой скорости;
4. Нажать на переключатель для включения омывателя, при этом разбрызгивается жидкость на ветровое стекло, и стеклоочиститель работает в режиме малой скорости;
5. Отпустить переключатель омывателя, при этом прекращается разбрызгивание воды, и стеклоочиститель выполняет 2 цикла работы, и затем останавливается.



Внимание:

1. Совместно применяйте стеклоочиститель и омыватель во избежание царапанья стекла.
2. Категорически запрещается использовать стеклоочиститель, когда поверхность лобового стекла сухая.

Использование вспомогательного тормоза

Нажмите переключатель вспомогательного тормоза ON / OFF, чтобы включить или выключить вспомогательный тормоз. Нажатие рукоятки комбинированного переключателя вперед - понижение передачи вспомогательного тормоза, а нажатие рукоятки комбинированного переключателя назад - повышение передачи вспомогательного тормоза.



1. Кнопка включения и выключения вспомогательного тормоза
2. Операция «снижение передачи»
3. Операция «Повышение передачи»

Разделение вспомогательного тормоза по передачам:

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Комплектация ретардера + торможения двигателем или торможение за счёт дросселирования выхлопа

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Конструкция и операция

Комплектация ретардера + торможения двигателем и торможение за счет дросселирования выхлопа

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Комплектация торможения двигателем + торможение за счет дросселирования выхлопа или торможение отдельным двигателем

Количество передач: 2 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: частичный вывод тормозной силы;

2-я передача: полный вывод тормозной силы



Внимание:

1. Соблюдать осторожность при использовании на мокрых и скользких дорогах, запрещается использовать вспомогательное торможение на дорогах с низкой силой сцепления, таких как дорога со снегом и льдом.

2. Когда вспомогательный тормоз работает, если нажата педаль акселератора или активирована АБС, вспомогательный тормоз отключается. Когда вышеуказанные условия исчезнут, вспомогательный тормоз вернется в исходное рабочее состояние.

Выключатель ключа зажигания

1. LOCK (Положение блокировки): ключ может быть вставлен и извлечен только при нахождении в положении «LOCK».
2. ACC (Положение принадлежности): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ACC», питание соответствующих принадлежностей включено.
3. ON (Положение зажигания): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ON», при этом находится в режиме зажигания, прибор начинает работать.
4. START (Положение запуска): поверните ключ по часовой стрелке в положение «START», после того и запуск двигателя допускается. При отпускании руки ключ автоматически возвращается в положение «ON».



H-D760-027



Внимание:

1. При нахождении двигателя в рабочем состоянии строго запрещается поверните ключ в положение «START», в противном случае это приведет к повреждению стартера.
2. Запрещается длительный и частый запуск, иначе это приведет к недостатку напряжения аккумулятора или повреждению стартера.
3. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 секунд. Интервал между двумя запусками составляет не менее 2 минут.
4. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.
5. Отключение питания допускается только через 20 секунд после заглохания двигателя.

Руководство по использованию выключателя ACC

1. В режим ACC необходимо войти из режима круиз-контроля.
2. Нажмите кнопку круиз-контроля (CC), а затем нажмите R+ или S- для входа в режим круиз-контроля, при этом скорость по умолчанию является фактической скоростью на момент входа в режим круиз-контроля, затем скорость круиз-контроля может быть отрегулирована с помощью R+ или S-.
3. Когда режим круиз-контроля уже установлен, нажмите кнопку ACC, чтобы войти в режим адаптивного круиз-контроля, в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку ACC еще раз, чтобы выйти из режима адаптивного круиз-контроля и вернуться в режим круиз-контроля.

Выключатель интегрированной двери

Со стороны водителя

Подъем и опускание стекол

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: одновременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.

Отпирание и запираение дверей

Нажать кнопку отпирания, при этом обе двери запираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в запертое положение.

Нажать кнопку запираения, при этом обе двери отпираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в отпертое положение.

Регулировка зеркала заднего вида

Сначала следует выбрать зеркало заднего вида. Нажать «L», чтобы выбрать левое зеркало; нажать «R», чтобы выбрать правое зеркало.

Для регулировки направления зеркала заднего вида достаточно нажать клавиши всех направлений на кнопке регулировки направления зеркала заднего вида. При отпускании переключателя регулировка прекращается.

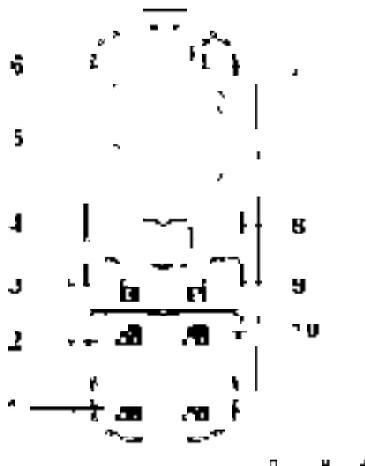
Обогрев зеркала заднего вида

После нажатия переключателя обогрева зеркало заднего вида автоматически обогреется, через 20 минут обогрев остановится. Когда оно находится в состоянии обогрева, снова нажать переключатель, чтобы остановить нагрев;

Внимание:



Когда непрерывное и частое использование переключателя стеклоподъемника достигло определенного количества раз, стеклоподъемник может временно выйти из строя. Это чаще происходит в условиях более высокой температуры. Это не неисправность, а перегрев мотора стеклоподъемника и переход в защитное состояние. Просто терпеливо подождать несколько минут, и стеклоподъемник автоматически вернется в нормальное состояние после естественного снижения температуры электродвигателя.



1. Переключатель подъема стекла со стороны водителя
2. Переключатель опускания стекла со стороны водителя
3. Выключатель запираения двери
4. Селекторный переключатель левого зеркала заднего вида
5. Кнопка регулировки направления зеркала заднего вида.
6. Индикаторная лампа обогрева зеркала заднего вида.
7. Выключатель обогрева зеркала заднего вида.
8. Селекторный переключатель правого зеркала заднего вида
9. Переключатель отпирания двери
10. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
11. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира.

Со стороны пассажира

Со стороны пассажира есть только переключатель стеклоподъемника:

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: кратковременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.



Предупреждение:

1. Во время операции с окнами, если происходит контакт, окно необходимо переместить в противоположную сторону.

Когда водитель управляет переключателем электростеклоподъемника стекол в стороне пассажира, необходимо убедиться в отсутствии никаких препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.

Водитель должен обеспечить, чтобы пассажир правильно использовал переключатель электростеклоподъемника стекол.

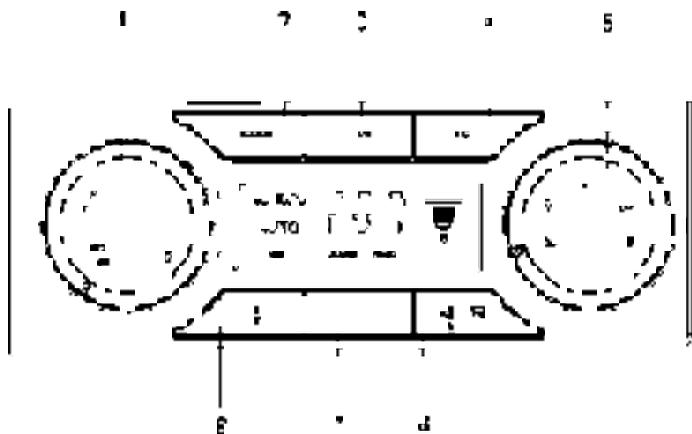
В процессе подъема электронного окна запрещается высунуть голову и руку из окна.



1. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
2. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира.

Система кондиционирования воздуха

Термостатический контроллер кондиционера



1. Поворотная кнопка управления скоростью воздуха
2. Кнопка AC/ECO
3. Кнопка AMB
4. Кнопка кондиционера
5. Поворотная кнопка управления режимами
6. Кнопка заданной температуры +
7. Кнопка заданной температуры -
8. Кнопка внутренней и внешней циркуляции

Поворотная кнопка управления скоростью воздуха

Повернуть поворотную кнопку управления скоростью воздуха. Когда поворотная кнопка находится в положении OFF, вентилятор останавливает подачу воздуха; а когда поворотная кнопка находится в положении AUTO, система кондиционирования воздуха находится в режиме автоматической работы. В соответствии с температурой, установленной пользователем, и в зависимости от температуры окружающей среды кондиционер автоматически регулирует скорость воздуха и определяет режим охлаждения или режим отопления. Когда поворотная кнопка повернута из положения AUTO, скорость воздуха находится в ручном режиме, в это время можно регулировать скорость воздуха в диапазоне положений 1-8.



Кнопка AC/ECO

1. При включенном вентиляторе кондиционера;
2. При нажатии этой кнопки запускается система кондиционирования воздуха (компрессор), и система работает в режиме экономичного охлаждения, загорается индикатор работы кнопки и на экране отображается AC/ECO; индикатор работы A/C гаснет и надпись A/C на экране исчезает.
3. Нажмите данную кнопку еще раз, чтобы остановить систему кондиционирования воздуха (компрессор), индикатор данной кнопки погаснет, а на экране надпись AC/ECO исчезает.
4. Если кнопка нажата без работающего вентилятора, она не действует.
5. Нажмите данную кнопку в режиме AUTO, чтобы выйти из режима регулировки температуры AUTO и перейти в состояние AC/ECO. Если кнопка скорости ветра все еще находится в положении AUTO, на LCD-дисплее отображается AUTO и AC/ECO. Повторное нажатие кнопки возвращает в предыдущее состояние.

Кнопка наружной температуры

Нажмите кнопку AMB, чтобы отобразить наружную температуру; через 15 секунд перестанет отображаться. Если в течение 15 секунд снова нажать кнопку AMB, температура наружного воздуха больше не будет отображаться.

Когда кондиционер выключен (OFF), нажмите кнопку AMB, индикатор загорится, и наружная температура будет отображаться постоянно, нажмите AMB еще раз, индикатор погаснет, и наружная температура не будет отображаться.

Кнопка кондиционера

Включенное состояние (загорается индикатор): охлаждение (компрессор работает)

Отключенное состояние (индикатор гаснет): охлаждение не работает

Поворотная кнопка управления режимами

1. Положение обдува лица: обдув воздухом лица
2. Положение обдува лица и ног: одновременный обдув воздухом лица и ног
3. Положение обдува ног: обдув воздухом ног
4. Положение обдува ног, очистки от обледенения и запотевания: обдув воздухом ног, в то же время очистка стекла от обледенения и запотевания
5. Положение очистки от обледенения и запотевания: очистка стекла от обледенения и запотевания



Конструкция и операция

Кнопка регулировки температуры +

1. Операция данной кнопки действительна только во включенном состоянии.
2. Нажать данную кнопку один раз, чтобы увеличить установленную температуру на 0,5 °С.
2. Нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой в течение 2 сек., установленная температура будет непрерывно увеличиваться, пока кнопка не будет отпущена, увеличение установленной температуры прекратится.
4. Если заданная температура превышает 32 °С, на экране отображается Hi, а при повторном нажатии кнопки панель управления не реагирует.
5. Когда температура устанавливается на Hi, смесительные заслонки полностью открываются, такое состояние является самым горячим режимом работы.

Кнопка регулировки температуры -

1. Операция данной кнопки действительна только во включенном состоянии.
2. Нажать данную кнопку один раз, чтобы уменьшить установленную температуру на 0,5 °С.
3. Нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой в течение 2 сек., установленная температура будет непрерывно снижаться, пока кнопка не будет отпущена, снижение установленной температуры прекратится.
4. Если заданная температура ниже 18 °С, на экране отображается Lo, а при повторном нажатии кнопки панель управления не реагирует.
5. Когда температура устанавливается на Lo, смесительные заслонки полностью закрываются, такое состояние является самым холодным режимом работы.

Кнопка внутренней и внешней циркуляции

Операция действительна во включенном состоянии; в выключенном состоянии, когда ключ зажигания находится в положении ON, операция кнопки действительна; когда ключ зажигания находится вне положения ON, операция недействительна.

В режиме AUTO система автоматически регулирует режим впуска воздуха, а индикатор внутренней и внешней циркуляции не загорается. В режиме AUTO, когда режим впуска изменяется вручную принудительно, остальные функции системы остаются в автоматическом режиме; при нажатии кнопки в первый раз выполняется внутренний цикл, загорается индикатор внутреннего цикла; во второй раз выполняется внешний цикл, загорается индикатор внешнего цикла; в третий раз режим цикла снова переходит в режим AUTO.

В ручном режиме однократное нажатие на внутренний и внешний циклы изменяет состояние внутреннего и внешнего циклов, при этом загораются соответствующие индикаторы.

Способ отопления

При использовании функции теплоснабжения выполнить следующие операции:

1. Нажмите кнопку регулировки температуры +, чтобы увеличить заданную температуру.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.

Если хотите повысить скорость повышения температуры, то можно принять следующие меры:

1. Установите заданную температуру в положение максимального нагрева.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости ветра.
3. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ охлаждения

При использовании функции охлаждения выполнить следующие операции:

1. Нажмите кнопку регулировки температуры -, чтобы уменьшить заданную температуру.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.
3. Нажмите на кнопку кондиционера (поставьте индикатор во включенное состояние).

Если хотите повысить скорость снижения температуры, то можно принять следующие меры:

1. Установите заданную температуру в положение максимального охлаждения.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости ветра.
3. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ естественной вентиляции

1. Установите заданную температуру на минимальное значение (Lo).
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.
3. AC и AC/ECO не включены.

Отогрев ветрового стекла

Установите ручку режима на режим размораживания, и воздух будет дуть на стекло для его размораживания и оттаивания. По умолчанию в системе установлен максимальный поток воздуха, который можно регулировать в зависимости от фактической потребности.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

1. Отопительная установка нагревает воздух за счет температуры охлаждающей жидкости двигателя, поэтому если температура охлаждающей жидкости не высокая, то температура выдаваемого воздуха не будет высокой.
2. При остановке двигателя или работе двигателя на холостом ходу не долго используйте отопительную установку. В противном случае это приведет к чересчур большому расходу аккумуляторной батареи и повлияет на нормальное движение автомобиля.
3. Если сдвигать кнопку управления температурой в часть производства холода, то объем выдаваемого воздуха уменьшается. В таком случае нажимайте на кнопку внутренней и внешней циркуляции или увеличивайте объем воздуха.
4. Система кондиционирования воздуха должна быть заполнена высококачественным хладагентом R134a и маслом холодильника, в противном случае это приведет к отключению функции кондиционирования воздуха или повреждению деталей;
5. В сезон, когда кондиционер не используется, необходимо включать кондиционер не менее чем на 10 минут в месяц, иначе может выйти из строя компрессор кондиционера;
6. Интервал замены фильтрующего элемента кондиционера зависит от условий окружающей среды. Фактический интервал замены может быть короче, чем интервал, указанный в техническом обслуживании, если условия окружающей среды плохие (например, в местах с большим количеством пыли и сережек);
7. Необходимо вовремя удалить пыль и сережки от системы охлаждения (конденсатор, промежуточный холодильник, радиатор и т.д.), иначе это приведет к плохой вентиляции и плохому охлаждающему эффекту кондиционера.



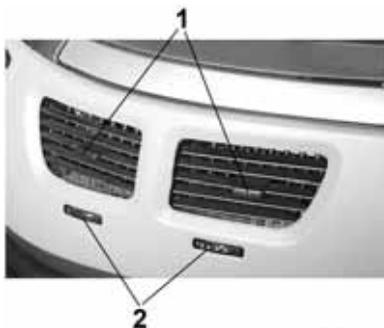
Внимание:

1. При использовании функции охлаждения сначала включите вентилятор, потом нажмите на выключатель кондиционера, иначе невозможно активировать функцию охлаждения (индикатор на выключателе кондиционера не горит).
2. При отключении кондиционера сначала нажмите на выключатель кондиционера (поставьте индикатор на выключателе кондиционера в выключенное положение), через 2 - 3 минуты отключите вентилятор. Если сначала выключать вентилятор, то необходимо одновременно выключить выключатель кондиционера.
3. При необходимости повторного включения компрессора кондиционера после его выключения необходимо подождать 3-5 минут, в противном случае это влияет на срок службы компрессора.

Регулировка выходов воздуховода.

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



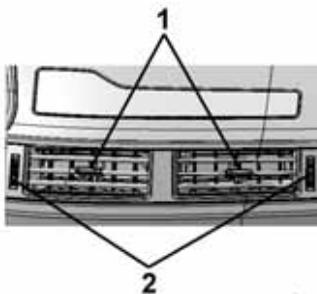
H-D760-013

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

Регулировка выходов воздуховода.

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



H-C62-067

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

Система стояночного отопителя

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Включение нагревателя

1. Режим нагрева: с помощью кнопки нагрева 1 включить нагреватель при режиме работы (непрерывной работы) отопления, индикатор работы нагревателя (красный) загорается, в то же время можно использовать поворотную кнопку предварительного отбора температуры 7 для регулирования необходимой температуры;

2. Режим вентиляции: с помощью кнопки вентиляции 5 включить нагреватель при режиме работы (непрерывной работы) вентиляции, индикатор работы вентиляции (синий) загорается. При этом поворотная кнопка 7 не имеет регулировочной функции в процессе работы вентиляции.

Выключение нагревателя

С помощью кнопки закрытия 3 после окончания работы отопления или вентиляции соответствующий индикатор гаснет, после работы нагревателя на 240 сек. система перестает работать.

Особые указания при использовании стояночного отопителя

1. При заправке необходимо отключить нагреватель.

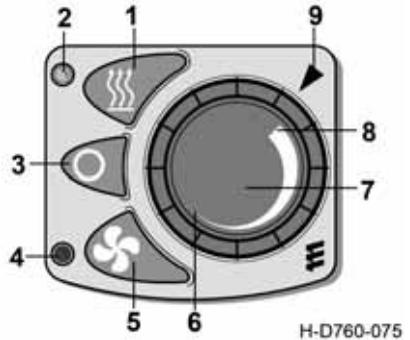
2. Не допускается использование нагревателей в закрытых помещениях, например, гараж или здание многоэтажной автостоянки; не допускается использование нагревателей в местах образования легковоспламеняющихся паров или пылей, например, склад топлива, хранилище углерода, лесосклад, зернохранилище и аналогичные места.

3. Во время работы нагревателя не допускается проведение работ в зоне, где находится устройство сброса отработанных газов, при необходимости проведения работ на устройстве сброса отработанных газов сначала следует отключить нагреватель до тех пор, пока не все узлы полностью охлаждены, при необходимости надеть защитные перчатки. Отверстия впускной и выпускной труб не должны быть забиты грязью и снегом.

4. Использование топлива должно осуществляться в соответствии с положениями о дизельном топливе в GB 252.

5. Устройство управления и безопасности

Если нагреватель не загорается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, процесс запуска повторяется. Если нагреватель все еще не загорается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, произойдет аварийное отключение, то есть прекращается подача топлива, а время работы на охлаждение вентилятора около 4 минут. Контроллер блокируется после превышения допустимого количества попыток запуска и постоянных неудач.



1. Кнопка нагрева
2. Индикатор работы нагревателя (красный)
3. Кнопка выключения
4. Индикатор работы вентиляции (синий)
5. Кнопка вентиляции
6. Минимальная точка температуры
7. Поворотная кнопка предварительного отбора температуры
8. Максимальная точка температуры
9. Стрелка указания температуры

Система стояночного отопителя

Если пламя автоматически гаснет во время эксплуатации, то сначала снова запустите. Если нагреватель не зажигается в течение 90 секунд после повторного начала подачи топлива, или хотя бы он запускается, но в течение 15 минут вновь гаснет, произойдет аварийное отключение, то есть прекращается подача топлива, а время работы на охлаждение вентилятора около 4 минут. Перезапуск после кратковременного отключения может устранить явление аварийного отключения. Количество попыток перезапуска после кратковременного отключения должно быть не более двух раз.

При возникновении перегрева комбинированный датчик (датчик пламени / датчик перегрева) реагирует, подача топлива прекращается, произойдет аварийное отключение. После устранения причины перегрева допускается повторное включение нагревателя путем отключения и перезапуска. Контроллер блокируется после превышения допустимого количества попыток запуска (около 10 раз) и постоянных неудач.

6. При возникновении аварийного отключения следует проверить следующие пункты:

Когда после включения нагреватель не запускается, следует сначала отключить, потом снова включить;

Нагреватель по-прежнему не запускается, то следует проверить: есть ли топливо в баке; исправны ли предохранители;

Исправлены ли схемы, соединения и соединители; исправлена ли надежность установки трубопровода воздуха для поддержания горения или выхлопной трубы, если результаты всех вышеуказанных проверок нормальные, но нагреватель все еще неисправен или другие функции не действуют, то следует связаться со станцией технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd.

Внимание:



Внимание:

1. Для обеспечения нормальной работы стояночного отопителя марка топлива, используемого для стояночного отопителя, должна соответствовать требованиям:

- a. В зоне ≥ 4 °C, допускается использование летнего ДТ;
- b. В зоне ≥ -5 °C, допускается использование зимнего ДТ;
- c. В зоне ≥ -14 °C, допускается использование зимнего ДТ;
- d. В зоне ≥ -29 °C, допускается использование ДТ «Арктика»;
- e. В зоне ≥ -44 °C допускается использование ДТ «Арктика».

2. После заправки другого топлива в бак перед въездом в область низких температур, пожалуйста, запустите стояночный отопитель в течение 20 минут, чтобы сжечь низкотемпературное топливо в топливopровode и замените топливо в топливopровode на топливо другого класса, иначе, если в топливopровode стояночного отопителя все еще используется предыдущее топливо в топливopровode стояночного отопителя может замерзнуть после понижения температуры, что приведет к отказу в работе стояночного отопителя.

Инструкция по техническому обслуживанию

1. Перед наступлением сезона нагрева следует проводить пробную эксплуатацию нагревателя. При долговременном возникновении густого дыма, или возникновении аномального звука горения, или явного восприятия запаха топлива, или перегреве электрических / электронных компонентов необходимо отключить нагреватель и вынуть предохранитель. В данных случаях следует сначала проводить проверку специальным обслуживающим персоналом.
2. После длительного простоя следует проверить отверстия трубопроводов воздуха для поддержания горения, труб подачи воздуха для поддержания горения и выхлопных труб, при необходимости очистить их
3. После ежегодной первой заправки бака стояночного отопителя низкотемпературным топливом стояночный отопитель следует сразу же запустить более чем на 20 минут, чтобы полностью заменить топливо в проводе стояночного отопителя низкотемпературным топливом, в противном случае произойдет парафинизация топлива в проводе стояночного отопителя и приведет к тому, что стояночный отопитель не будет работать.
4. Перед остановкой в холодную погоду рекомендуется прогнать двигатель на низкотемпературном топливе в течение некоторого времени, а затем остановить его после полной замены топлива в проводе на низкотемпературное топливо. Чтобы обеспечить уменьшения вероятности впрыска масла и предотвратить невозможность работы стояночного отопителя.

Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

12-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF

12-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF не имеет рычага управления, оснащена поворотной ручкой переключения режимов. Функции каждого положения заключаются в следующем:

Положение N: нейтральная передача;

Положение D: передача переднего хода.

Данный режим используется, когда автомобиль движется вперед;

Положение DM: «маневренный» режим переднего хода, используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении вперед.

Положение R: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение RM: «маневренная» передача заднего хода. Данная передача используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении ЗХ;



Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

12-ступенчатая автоматическая коробка передач EATON

12-ступенчатая автоматическая коробка передач EATON не имеет рычага управления, оснащена поворотной ручкой переключения режимов. Функции каждого положения заключаются в следующем:

Положение N: нейтральная передача;

Положение D_p: Приоритет при переключении передач отдается движению в режиме экономии топлива.

положение D_r: Приоритет при переключении передач отдается движению с большей мощностью, характеристики экономии топлива не учитываются.

Положение R1: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение R2: ускоренная передача заднего хода. Данная передача используется, когда есть необходимость двигаться задним ходом с более высокой скоростью, существует опасность повреждения сцепления.

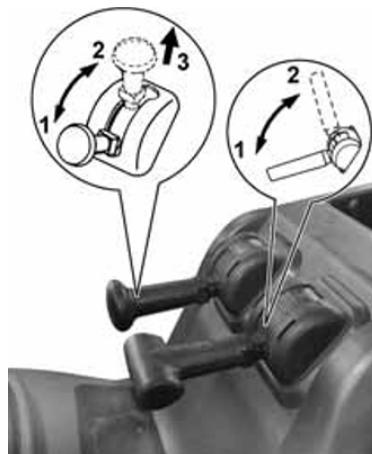


Рукоятка управления ручным клапаном

Пружинная воздушная камера, управляемая ручным клапаном, действует на тормозах заднего вала, и может использоваться в качестве стояночного тормоза или аварийного тормоза.

Когда рукоятка ручного клапана находится в положении 1, стояночный тормоз отпускается; в процессе положения 1 → положение 2, стояночный тормоз тягача и ходовой тормоз прицепа постепенно увеличиваются; когда рукоятка находится в положении 2, стояночный тормоз тягача и ходовой тормоз прицепа находятся в рабочем состоянии; в процессе положения 2

→ положение 3, стояночный тормоз тягача продолжает работать, а ходовой тормоз прицепа одновременно отпускается;



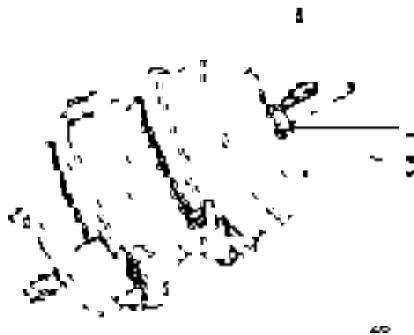
Способ разблокировки пружинного тормоза

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда пружинный тормоз работает автоматически, это может быть вызвано падением давления в пружинной тормозной камере. Прежде всего, необходимо проверить систему трубопровода или клапаны на наличие утечки воздуха. При наличии утечки необходимо своевременно отремонтировать их. Если ремонт невозможен, обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

Способ снятия воздушной камеры пружинного тормоза с двойной мембраной

1. Снять винт из его кронштейна, открыть пылезащитную резиновую крышку на конце воздушной камеры, вставить конец с крючком винта в полость пружины воздушной камеры и повернуть его под углом, чтобы убедиться, что поднос зацеплен;
2. Установить гайку с неотделимой шайбой и затянуть гайку вручную, затем повернуть гайку с помощью гаечного ключа, пока винт не выкрутится наружу примерно на 40 мм, после чего пружинный тормоз можно разблокировать;



1. Вращаемый вручную болт
2. Гайка
3. Шайба
4. Пылевая заглушка



Предупреждение:

1. Ручная разблокировка стояночного тормоза пружинной тормозной камеры допускается только в экстренных ситуациях. Использование автомобиля без стояночного тормоза очень опасно и может привести к травме.
2. Прежде чем использовать описанный выше способ, убедитесь, что ваш автомобиль находится в состоянии, при котором автоматическое движение накатом не происходит! После использования вышеуказанного способа автомобиль временно потеряет функцию стояночного тормоза!
3. После этого необходимо выяснить и одновременно устранить причину недостаточного давления воздуха в пружинной тормозной камере. После устранения неисправностей необходимо снять винт из полости пружины воздушной камеры, чтобы восстановить функцию стояночного тормоза, и снова установить винт в его кронштейн и затянуть его для следующего использования.

Поршневая пружинная тормозная камера

Повернуть болт разблокировки пружинного тормоза против часовой стрелки с помощью гаечного ключа до упора, и таким образом пружинный тормоз может быть разблокирован.



Предупреждение:

1. Ручное снятие пружинной тормозной камеры допускается только в экстренных ситуациях. Использование автомобиля без стояночного тормоза очень опасно и может привести к серьезным несчастным случаям.
2. После этого необходимо выяснить и своевременно устранить причину недостаточного давления воздуха в пружинной тормозной камере. После устранения неисправностей необходимо установить болты в исходное положение, чтобы восстановить нормальную функцию стояночного тормоза.



1. Болт разблокировки пружинного тормоза

Система принадлежности

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Прикуриватель

При необходимости использования прикуривателя прямо нажать на прикуриватель. Подождать 10 сек. после отпускания. Когда спираль в передней части прикуривателя раскаляется, прикуриватель автоматически отключается и возвращается в прежнее место. При этом можно вынуть прикуриватель. После окончания использования положить его в прежнее место.



1 2 3 4 5



Предупреждение:

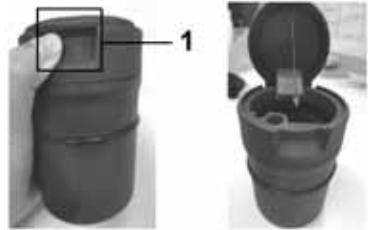
Строго запрещено заставлять прикуриватель быть во включенном состоянии в течение длительного времени. Если он не отскакивается за долгое время, то необходимо вынуть вручную.

Пепельница

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Пепельница является передвижной. При использовании пепельницы открыть крышку пепельницы и закрыть крышку пепельницы, чтобы закрыть ее.

Для очистки пепельницы просто вынуть ее из фиксированного положения.



H-C62-055

1. Ручка с пряжкой пепельницы



Внимание:
Перед выходом из автомобиля обязательно нужно закрыть пепельницу для обеспечения безопасности.

Передняя лампа для чтения

Передняя лампа для чтения расположена на передней верхней крышке в автомобиле, нажмите переключатель с левой и правой стороны, загорятся лампы для чтения с левой и правой стороны; нажмите переключатель еще раз, свет погаснет.

Положение DOOR: Когда переключатель повернут в положение DOOR, внутренняя лампа будет гореть при открытии любой двери, и она будет выключена при одновременном закрытии дверей с обеих сторон;

Положение ON: Когда переключатель повернут в положение ON, внутренняя лампа будет гореть независимо от положения двери;

Положение OFF: когда переключатель находится в положении OFF, внутреннее освещение будет выключено независимо от положения двери.

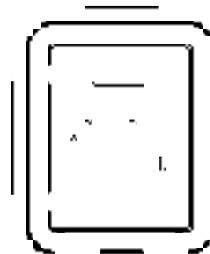


Боковая лампа для чтения

Нажать переключатель, при этом боковая лампа для чтения горит.

Нажать переключатель еще раз, при этом переключатель выскакивает, и боковая лампа для чтения гаснет.

Примечание. Лампа для чтения на спальном месте имеет вращающийся цоколь, и направление света можно регулировать по мере необходимости.



1. Переключатель

Люк крыши

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Кабина оснащена люком крыши, и в жарких или влажных условиях пользователи могут использовать переключатель люка с электроприводом для охлаждения и вентиляции кабины.

Солнцезащитная шторка люка - ручное открытие / закрытие

Солнцезащитную шторку люка крыши можно открывать и закрывать с помощью ручки солнцезащитной шторки (см. этикетку с инструкциями по эксплуатации на защитном кожухе люка крыши).

Открытие солнцезащитной шторки: держать ручку солнцезащитной шторки, потянуть ее назад, пока ткань солнцезащитной шторки не развернется полностью, затем управлять ручкой солнцезащитной шторки и нажать ручку солнцезащитной шторки по часовой стрелке, чтобы убедиться, что солнцезащитная шторка и фиксирующие пазы зафиксированы и заблокированы;

Закрытие солнцезащитной шторки: держать ручку солнцезащитной шторки, сдвинуть ее против часовой стрелки, чтобы разблокировать солнцезащитную шторку, а затем сдвинуть ручку солнцезащитной шторки до состояния полного втягивания ткани солнцезащитной шторки.

Потолочный плафон

Потолочный плафон расположен в верхней части кабины, и есть 3 переключателя, которые могут независимо включать и выключать потолочный плафон:

Выключатель потолочного плафона на приборной панели (см. стр. 54)

Выключатель потолочного плафона на верхнем спальном месте

Выключатель потолочного плафона на нижнем спальном месте



H-D760-125

1. Люк крыши



Переключатель люка крыши



H-D760-009

1. Потолочный плафон

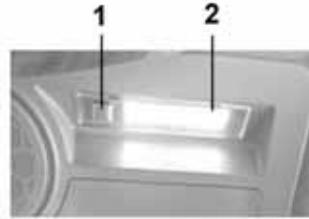
Лампа для чтения на спальном месте

На верхнем и нижнем спальными местах установлены лампы для чтения соответственно.

Перевести переключатель в положение ON, при этом загорится лампа для чтения на спальном месте;

Перевести переключатель в положение OFF, при этом лампа для чтения выключится;

Примечание. Лампа для чтения на спальном месте имеет вращающийся цоколь, и направление света можно регулировать по мере необходимости.

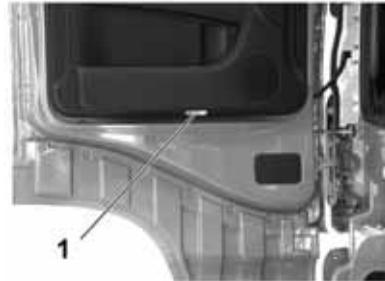


H-C62-052

1. Выключатель лампы для чтения на нижнем спальном месте
2. Лампа для чтения на нижнем спальном месте

Лампочка освещения подножки

Лампочка освещения подножки расположена на внутренней стороне двери и используется для освещения подножки. Включение и выключение левого и правого лампочек освещения подножки управляются выключателями левой и правой дверей соответственно. Когда дверь открыта, лампа освещения подножки на соответствующей стороне включена, а когда дверь закрыта, лампа освещения подножки на соответствующей стороне выключена.



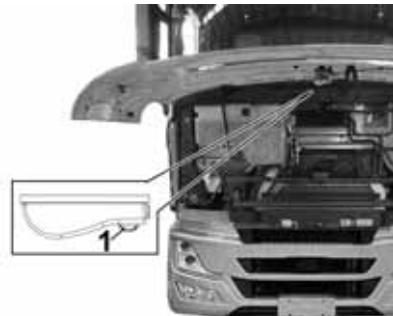
H-D760-034

1. Лампочка освещения подножки

Лампа для техобслуживания

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Лампа для техобслуживания расположена на внутренней стороне передней стенки и служит для технического обслуживания передней стенки.



H-NA43-003

1. Выключатель лампы для техобслуживания

Устройство хранения вещей

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Передний верхний вещевой ящик

Передний верхний вещевой ящик включает в себя три вещевых ящика с откидной крышкой слева, посередине и справа и два открытых вещевых ящика слева и справа.

Открытие левой, средней и правой крышки вещевого ящика: потянуть крышку, потянув за ручку с пряжкой, и перевернуть крышку вверх, чтобы открыть ее.

Закрытие крышки: повернуть крышку вниз, пока язычок ручки с пряжкой не войдет в стопорный палец.

Футляр для очков

Футляр для очков расположен на стороне водителя в нижней части переднего верхнего вещевого ящика и служит для размещения очков или других мелких предметов.

Открытие: нажать на крышку футляра один раз, при этом она открывается автоматически;

Закрытие: нажать крышку футляра еще раз, чтобы закрыть ее.

Туалетное зеркало

Туалетное зеркало расположен со стороны пассажира в нижней части переднего верхнего вещевого ящика и служит для того, чтобы пассажир мог смотреть в зеркало.

Открытие: нажать на крышку футляра один раз, при этом она открывается автоматически;

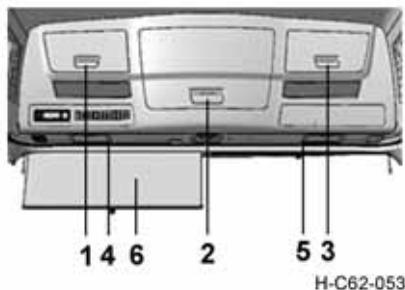
Закрытие: нажать крышку футляра еще раз, чтобы закрыть ее.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитные шторки расположены в нижней части переднего верхнего вещевого ящика. Есть левая и правая солнцезащитные шторки с ручным управлением.

Открытие: потянуть вниз среднюю ручку солнцезащитной шторки до нужного положения остановки.

Закрытие: продолжать тянуть вниз боковой шнур солнцезащитной шторки, при этом шторка автоматически втянется на место.



1. Левый вещевой ящик
2. Средний вещевой ящик
3. Правый вещевой ящик
4. Футляр для очков
5. Туалетное зеркало
6. Солнцезащитная шторка



Внимание:

При использовании вещевого ящика убедиться, что крышка вещевого ящика плотно закрыта во время движения автомобиля.



Предупреждение:

1. Не допускается **размещать** едкие вещества и твердые предметы с ребрами в вещевой ящик.
2. На крышку вещевого ящика не допускается класть тяжелый груз.

Серединный вещевой ящик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Серединный вещевой ящик расположен в центре центральной консоли и служит для хранения инструментов, мелких предметов и т. д., которые вы носите с собой.

Открытие: для открытия достаточно потянуть вверх ручку с пряжкой вещевого ящика и потянуть его назад.

Закрытие: толкнуть обратно вещевой ящик, чтобы закрыть его.



1

H-C62-057

1. Ручка ас пряжкой вещевого ящика

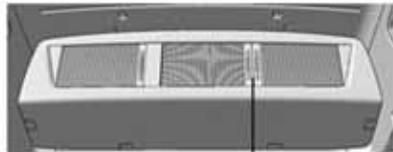
Задний верхний вещевой ящик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Задний верхний вещевой ящик включает в себя два вещевых ящика для двустворчатой двери со стороны водителя и одностворчатой двери со стороны пассажира.

Открытие крышки ящика: толкнуть ручку горизонтально вдоль поверхности крышки ящика, при этом крышка ящика открывается.

Закрытие крышки ящика: толкнуть ручку горизонтально вдоль поверхности крышки ящика, пока крышка не закроется полностью.



1

H-C62-054

1. Ручка вещевого ящика

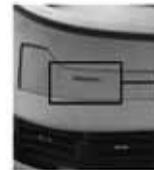
Столик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Столик расположен в центре центральной консоли и служит для временного писания, приема пищи и т. д.

Открытие: нажать столик, чтобы открыть его.

Закрытие: толкнуть обратно столик, чтобы закрыть его.



1



H-C62-056

1. Ручка с пряжкой столика

Коробка для документов

Коробка для документов расположена под центральной консолью и служит для размещения купюр, мелких предметов и т. д.

Открытие: нажать крышку коробки, чтобы открыть ее.

Закрытие: прямо закрыть крышку коробки, чтобы закрыть ее.



H-C62-058

1. Крышка коробки для документов

Интерфейс USB

Интерфейс USB расположен на центральной платформе для размещения предметов, он используется для зарядки мобильных телефонов, планшетов и других электронных продуктов.



H-C62-059

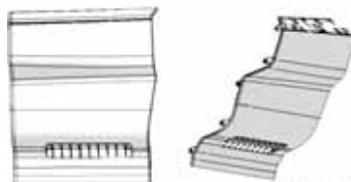
1. Интерфейс USB

Нижняя защитная плита со стороны пассажира

Инструкции по снятию нижней защитной плиты со стороны пассажира:

1. Дотянуть руку до воздуховыпускной решетки и оттянуть нижнюю защитную плиту со стороны пассажира;

2. После того, как часть нижней защитной плиты со стороны пассажира оттянута, снять ее вдоль периферии нижней защитной плиты со стороны пассажира.



H-C62-060

Холодильник

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Холодильник расположен на выступе под нижним спальным местом и имеет функции охлаждения и заморозки.

Включение и выключение

Включение: потянуть ручку с пряжкой холодильника, повернуть поворотную кнопку по часовой стрелке, при этом холодильник начнет производство холода.

Выключение: повернуть поворотную кнопку в положение «OFF», чтобы выключить холодильник.

Установка температуры

Цифры вокруг поворотной кнопки означают температуру охлаждения, около -18°C внутри положения MAX.

Оттаивание

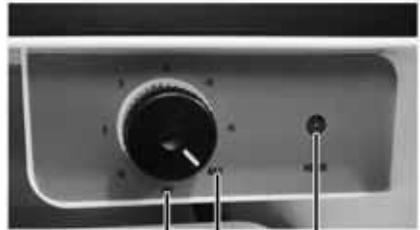
При необходимости вынуть продукты или другие предметы из холодильника и поместить их в другое холодильное оборудование.

Выключить холодильник и вытереть иней с холодильника.



H-D760-040

1. Ручка с пряжкой холодильника



H-C62-070

1. Положение OFF
2. Положение MAX
3. Индикаторная лампа

Столик и вещевой ящик выдвижного типа

Столик

Открытие: разблокировка столика с помощью застежки, вытягивание столика до упора в направляющую. Выверните опорную планку из-под столика, чтобы опереть ее на поверхность ковра.

Закрытие: втяните опорную планку, при этом зажимная пружина под столиком будет натянута. Нажмите на столик, пока он не втянется. Вещевой ящик выдвижного типа

Открытие: разблокировка вещевого ящика с помощью застежки, вытягивание вещевого ящика до упора в направляющую.

Закрытие: нажмите вещевой ящик, пока он не втянется.



1. Ручка с пряжкой столика
2. Ящик для мелочей
3. Столик



Боковой ящик для инструментов

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Стороны водителя и пассажира кабины D760 оснащены ящиком для инструментов, открывающимся снаружи, к тому же ящик для инструментов оснащен подсветкой, что оператору удобно брать вещи. Каждая лампа оснащена контактным выключателем. При закрытии крышки выключатель срабатывает, чтобы выключить лампы. Когда крышка вещевого ящика открывается, выключатель автоматически выскакивает, что лампы включены.

Способ открытия и закрытия бокового ящика для инструментов

1. Открытие: Потянуть вытяжное кольцо бокового ящика для инструментов, расположенное за сиденьем, как показано на рисунке H-D760-011, при этом замок бокового ящика для инструментов откроется соответствующим образом, крышка бокового ящика для инструментов откроется под углом, и затем потянуть крышку вверх вдоль нижнего края крышки ящика для инструментов, и таким образом боковой ящик для инструментов можно будет открыть;



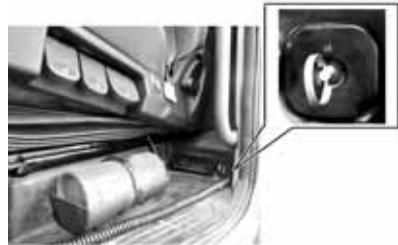
Внимание: Если замок открыт не полностью и крышку бокового ящика для инструментов нельзя открыть после вытягивания вытяжного кольца, продолжать тянуть вытяжное кольцо, а затем открыть крышку бокового ящика для инструментов, чтобы открыть его.

2. Закрытие: Потянуть крышку вниз вдоль нижнего края крышки бокового ящика для инструментов. Когда крышка опущена, закрыть крышку с усилием, при закрытии слышен звук запирающей пряжки. После закрытия крышка должна быть ниже, чем периферийная плоскость кабины. Если крышка установлена заподлицо или слегка выступает за периметр кабины, то это вызвано тем, что замок инструментального ящика не заблокирован. Снова закрыть крышку инструментального ящика.



H-D760-010

1. Боковая панель инструментов



H-D760-011

Розетка электропитания 220В

Розетка электропитания 220 В расположена за сиденьями водителя и пассажира. Потянув ручку с пряжкой, нажать выключатель питания, при этом загорится зеленая лампа, подтверждающая включение питания.

Розетка используется в качестве внешнего источника питания. Выходное напряжение регулируется не выключателем с ключом, а только главным выключателем питания автомобиля. Номинальная нагрузка розетки составляет 220В, 300Вт.



Внимание:

При подаче электроэнергии от этой розетки потребляемая электрическая мощность не должна превышать номинальную нагрузку розетки.



H-D760-012

1. Розетка электропитания 220 В

Занавеска

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

1. При вешании занавески сначала последовательно повесить подвесные кольца в ключики направляющего рельса, а затем ровно развернуть их в направлении направляющего рельса. Соединять внахлестку занавески с помощью нейлоновых замков накидного типа, а зажать металлические кнопки, находящиеся в нижней части занавески на боковой и задней стенке, в пластиковые хомуты на защитной плите.

2. При свертывании занавески сначала освободить нейлоновые замки, а затем равномерно свернуть в направлении направляющей, потом связать занавеску с помощью замков.



Внимание:

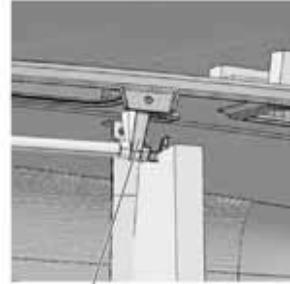
При разворачивании занавески не оказывать усилие на низкую часть занавески, не наступать ногами на занавеску.



1. Занавеска 2. Хомут

Крючок для одежды и шляп

Крючки для одежды находятся на концах рамы для сушки белья.



1

H-D760-045A

1. Крючок для одежды и шляп
Европейский стиль

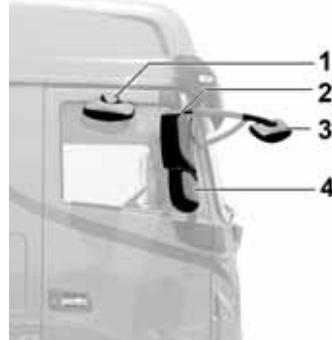
Зеркало заднего вида и зеркало нижней обзорности

На обеих сторонах кабины установлены главные наружные зеркала заднего вида и широкоугольная линза. Переднее зеркало нижней обзорности, зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны только установлены на стороне пассажира. Водитель может регулировать главные наружные зеркала заднего вида, широкоугольную линзу, переднее зеркало нижней обзорности и зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны с целью достижения оптимального эффекта заднего вида и обзора вниз.



Внимание:

Этот продукт представляет собой электрически регулируемое зеркало заднего вида, и следует избегать поломки и повреждения зеркала заднего вида из-за ручного скручивания и регулировки направления поверхности зеркала (неправильная операция).

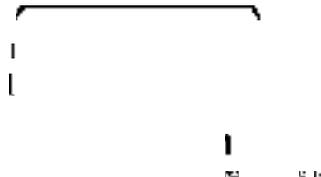


H-D760-33

1. Зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны
2. Наружные зеркала заднего вида
3. Переднее зеркало нижней обзорности
4. Широкоугольная линза

Микроволноводное окно

Рекомендуется расположить его в зоне перед приборной панелью со стороны водителя, где он не мешает обзору водителя.



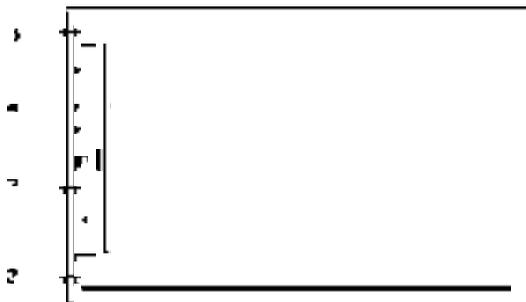
1. Положение микроволноводного окна

Бортовой терминал

В соответствии со стандартом GB/T17691-2018 бортовой терминал имеет функции удаленного мониторинга и удаленной диагностики.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Экран дисплея бортового информационного терминала



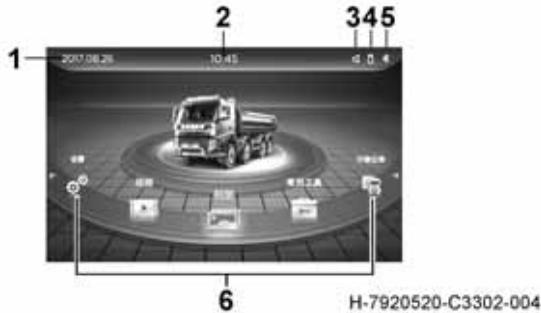
1. Кнопка электропитания/режима ожидания
2. Крышка люка, в том числе TF, шелковая трафаретная сетка интерфейса USB
3. Интерфейс MIC
4. ЖК-экран



Внимание:

1. Во избежание ненужных экономических потерь следует использовать мобильные устройства хранения данных, приобретенные по формальным каналам, такие как USB-накопитель.
2. Запрещается выполнять разборку и ремонт по своему усмотрению, в противном случае повреждение оборудования не будет покрываться гарантией на продукт.
3. Во избежание нарушения правил дорожного движения и ненужных дорожно-транспортных происшествий, водителям запрещается смотреть программы и управлять устройством во время движения.
4. Во избежание электромагнитных помех или несовместимости конфигурации прекратить использование устройства в соответствии с правилами в месте, где размещено уведомление.
5. Если содержание, описанное в данном руководстве, несовместимо с вашим продуктом, обратиться к фактическому экрану дисплея.

Основной интерфейс



- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Дата | 4. USB-устройство |
| 2. Время | 5. Bluetooth |
| 3. Громкость | 6. Меню функций |

Бортовой информационный терминал имеет такие функции, как запись вождения, приема радиоволны, воспроизведение музыки, воспроизведение видео, Bluetooth, распознавание изображений, чтение электронных книг, содействие вождению, функция WIFI, подручные инструменты, речевое управление, соединение с мобильным телефоном, навигация версии перевозки груза и др.

В меню функций главного интерфейса можно провести пальцем по экрану, чтобы повернуть значки, и нажать на них для доступа к соответствующей функции.

Настройка

В этом интерфейсе функции можно установить яркость, фон, звук клавиш, звук, равновесие звуковых эффектов, баланс звуковых эффектов, комфортность громкости, язык, Bluetooth, WIFI, системное время, безопасный режим вождения, обновление системы, сброс до заводских настроек, содействие вождению.

Видеорегистратор

Вы можете искать информацию об основном автомобиле, настраивать информацию об основном автомобиле и др. Пароль пользователя 12345678 (вводится один раз и действует для всех экранов во время этого зажигания).

Рисунки

С помощью этой функции можно просматривать изображения, и воспроизводить изображения, хранящиеся на USB-устройстве.

Видео

Воспроизведение видеофайлов на USB и видеофайлов на SD-карте.

Электронная книга

Эта функция позволяет получить доступ к электронным книгам для чтения.

Магнитола

Можно слушать FM- и AM-радиостанции.

Внутренне наполнении и операции

Часто используемые инструменты

Эта функция включает калькулятор, календарь и консультативную информацию.

Музыка

Поддерживается воспроизведение аудиофайлов, хранящихся на USB-устройствах, и воспроизведение музыки через Bluetooth на мобильных телефонах.

Bluetooth

С помощью этой функции можно совершать и принимать вызовы между экраном дисплея и мобильным телефоном. В то же время также через Bluetooth на рулевом колесе можно ответить на звонки и отказываться принять звонки, чтобы реализовать функцию вызова и играть музыку через Bluetooth.

Содействие вождению

При использовании HD-автомобильного видеорегистратора, видеодисплея для камеры заднего хода или дисплея правой слепой зоны, конкретные функции необходимо выбрать, зайдя в настройки и выбрав функцию помощи при вождении в настройках.

Соединение с мобильным телефоном

Поддержка систем Android и Apple.

Экстренное торможение/предупреждение о выезде за пределы полосы движения



Предупреждение:

1. Системы экстренного торможения/предупреждения о выезде за пределы полосы движения являются активными безопасными системами содействия вождению, которые могут помочь водителю, но не превышают физических ограничений тела и автомобиля, могут не всегда правильно справляться со сложными дорожными ситуациями и не могут заменить водителя, чтобы взять на себя ответственность за безопасное вождение автомобиля.
2. Запрещается настраивать системы LDWS и AEBS во время вождения, иначе водитель может потерять контроль над автомобилем и нанести серьезные травмы. Следует выполнить настройки перед началом движения и убедиться в нормальной работе системы перед выездом на дорогу.
3. Во избежание несчастных случаев не слишком полагаться на системы LDWS и AEBS, в противном случае это приводит к серьезным травмам или смерти. Следует всегда соблюдать осторожность и сконцентрироваться в управлении автомобилем. Для вашей безопасности следует внимательно и ответственно вести автомобиль, защищая ваших пассажиров. Это является лучшим способом предотвращения несчастных случаев.
4. Если окна открыты, громкость магнитолы слишком высокая или существуют другие шумы во время вождения, то это может влиять на предупреждающие звуки LDWS и AEBS, или они плохо слышны. При выезде и въезде в зону с несколькими полосами на скоростной автомагистрали, если LDWS и AEBS не могут получить правильную оценку изображения, система автоматически переходит в состояние ожидания.
5. Даже если используются системы LDWS, AEBS и различные заданные сигнализации в качестве вспомогательных функций напоминания, реальные дорожные условия и правила безопасности вождения все еще должны быть определены вами для обеспечения безопасности и предотвращения несчастных случаев! Следует прочитать руководство по эксплуатации и понять различные инструкции перед использованием.
6. В целях защиты вашей безопасности не следует использовать LDWS и AEBS при движении по дорогам с плохим дорожным состоянием (скользкие, дождливые, обледенелые, заснеженные дороги и дороги с сильным ветром).
7. AEBS представляет функцию содействия вождению и не может заменить человеческое суждение. Водитель должен нести полную ответственность за свою жизнь и безопасность.

Автоматическая система экстренного торможения (сокращенное название AEBS)

AEBS - это автономная и автоматическая система безопасности дорожного транспортного средства, которая использует передние камеры и передний радар для определения относительной скорости и расстояния между транспортным средством, движущимся впереди, и целевым транспортным средством, чтобы рассчитать, что должно произойти. В опасных ситуациях экстренное торможение позволяет автоматически избежать столкновения или смягчить его последствия. Система AEBS включает функцию предупреждения о лобовом столкновении (сокращенное название FCW).

Положение размещения передней камеры

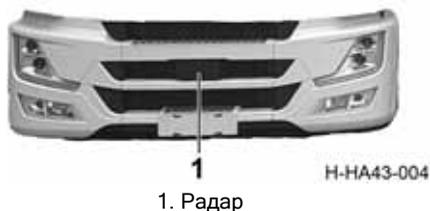
Камера размещена на лобовом стекле.



1. Видеокамера

Положение размещения радара

Радар расположен в переднем бампере.



Внимание:

1. Каждый раз перед движением проверить лобовое стекло на наличие пятен и посторонних предметов. Если на лобовом стекле есть пятна, посторонние предметы и т.п., влияющие на поле зрения камеры, его необходимо вовремя очищать;
2. Перед движением в дождливую и снежную погоду необходимо вовремя очищать обтекатель радара на переднем бампере и лобовое стекло;
3. Если произошло столкновение на бампере, необходимо своевременно проверить радар на предмет отклонения и ослабления, чтобы избежать деформации конструкции или поломки из-за столкновения, которые повлияют на восприятие радара.

Переключатель автоматического экстренного торможения/предупреждения о выезде за пределы полосы движения

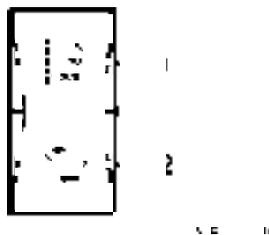
Переключатель представляет собой кнопку самовозврата. Нажатием данной кнопки можно включить или отключить функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения, автоматического экстренного торможения или лобового столкновения.

После включения переключателя на приборе

отображается что указывает на то , что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения отключена. Если система не активируется повторно в течение одного цикла зажигания, она автоматически активируется после следующего цикла зажигания.

После включения переключателя на приборе

отображается что указывает на то , что функция автоматического экстренного торможения или лобового столкновения отключена. Если система не активируется повторно в течение одного цикла зажигания, она автоматически активируется после следующего цикла зажигания.



1. Переключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения
2. Переключатель автоматического экстренного торможения или предупреждения о лобовом столкновении

Предупреждающая лампа автоматического экстренного торможения

Если горит желтая предупреждающая лампа и мигает интерфейс сигнализации на экране дисплея, это означает, что активировано предупреждение первого уровня, при этом одновременно звучит зуммер;

Если постоянно горит желтая предупреждающая лампа, это означает, что система неисправна;

Если горит красная предупреждающая лампа, это означает, что активировано предупреждение второго уровня или активировано экстренное торможение, в интерфейсе сигнализации на экране дисплея появится анимационный эффект, при этом одновременно звучит зуммер.



« E 3 7 4



Внимание: следует постоянно обратить внимание на состояние предупреждающей лампы на приборе. Если есть какие-либо отклонения от нормы, следует своевременно обратиться на станцию техобслуживания для проведения технического обслуживания.

Индикаторная лампа отключения автоматического экстренного торможения

Горение данной индикаторной лампы указывает на то, что функция автоматического экстренного торможения отключена.



« E 3 7 4

Типовой сценарий работы AEBS

1. При угрозе столкновения с неподвижным предметом система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
2. При угрозе столкновения с движущимся впереди предметом система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпримет никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
3. При угрозе столкновения с передним предметом на повороте система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
4. При угрозе столкновения с пешеходами на переходе система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.

Блокировка функции AEBS

Из-за потенциальных факторов, таких как манера вождения водителя, экстренное торможение AEBS может быть активировано 3 раза в течение определенного пробега (включая завершение третьего экстренного торможения), система AEBS перейдет в

заблокированное состояние, при этом желтая индикаторная лампа  на приборе горит

постоянно, функция AEBS заблокирована. Необходимо проверить автомобиль на наличие проблем. В то же время водитель должен задавать вопросы о безопасном вождении. После подтверждения обслуживающим персоналом, которым был предоставлен PIN-код, количество раз блокировки AEB очищается, и функцию можно включить снова, а также можно начать следующий подсчет пробега.

Статистический пробег, при котором происходит блокировка функции, составляет 30 000 км. Если 2 аварийных торможения завершено в течение 28 000 км, но 3-е аварийное торможение не завершено через 30 000 км, система сбросит первые 2 аварийных торможения и отсчитает заново. В противном случае активируется блокировка функций.

Реакция системы и блокировка функций после вмешательства водителя

В качестве системы содействия вождению, AEBS позволяет водителю вмешиваться в работу системы, гарантируя, что водитель контролирует автомобиль.

Реакция системы AEBS после вмешательства водителя

Метод вмешательства	Условия определения	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию первого уровня AEB	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию второго уровня AEB	Следует ли подавлять/останавливать экстренное торможение
Поверните рулевое колесо (только при экстренном торможении)	Угол поворота рулевого колеса $> \pm 45^\circ$	—	—	Да/нет
	Угол поворота рулевого колеса $> \pm 90^\circ$	—	—	—/да
Нажать педаль акселератора	Степень открывания дроссельной заслонки $> 80\%$ (10% гистерезис) и скорость 200%/с	Да/Да	Да/Да	Да/Да
Автомобиль движется задним ходом	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Нажать тормозную педаль	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Потянуть стояночный тормоз	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Выключить систему AEB с помощью переключателя AEB.	—	Да/Да	Да/Да	Да/Да

Уведомление водителя о безопасности при ограниченной функции системы автоматического экстренного торможения



Внимание: функция автоматической системы экстренного торможения ограничена, и характеристики системы AEBS могут снизиться или даже выйти из строя в одной или нескольких из следующих ситуаций.

1. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
2. Автомобиль находится в процессе быстрого разгона и торможения;
3. Очень плохие погодные условия и плохая видимость, например: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т. д.;
4. Серьезные отражения лучей или резкие изменения лучей, вызванные сильным светом в поле зрения видеокамеры, например, отражения от дороги, отражения на внутренней стороне лобового стекла, въезд и выезд из туннелей;
5. Когда целевой предмет находится в слепой зоне датчика;
6. Автомобиль движется по непрерывным или крутым подъемам, спускам;
7. Вход автомобиля во въезды и выезды со скоростного шоссе, зоны обслуживания, перекрестки скоростного шоссе, пункты взимания платы и другие участки дорог;
8. В поле зрения видеокамеры недостаточно света или она заблокирована льдом, снегом, грязью, водой, туманом или другими предметами;
9. Вода или снег, поднимаемые впереди идущим или встречным автомобилем, или переносимые ветром песок, дым и водяной пар;
10. Когда автомобиль движется параллельно стенам, ограждениям и т. д.;
11. При наличии металлических предметов на дороге и надстройках в зоне обнаружения;
12. Автомобиль наклонен из-за модификации автомобиля;
13. Ненормальные шины автомобиля (такие как: неправильная накачка, неправильный размер установки шины и т. д.);
14. Перед автомобилем внезапно появляется препятствие, а расстояние до автомобиля относительно близко;
15. Внешний вид впереди идущего автомобиля относительно особенный, например: вилочный погрузчик, подъемный кран и т. д.;
16. Ночью или в туннеле у автомобиля не включаются фары или у впереди идущего автомобиля не включаются задние фонари;
17. Цвет впереди идущего автомобиля близок к цвету фона;
18. Перед автомобилем находятся предметы или тени, похожие на автомобили;
19. Когда впереди находится автомобиль с высоким бампером и высоким шасси.

Примеры снижения или выхода из строя функции в рабочих сценариях

Цель находится в слепой зоне датчика

Когда цель находится в слепой зоне обзора системы, возможности системы по обнаружению предметов, пешеходов или велосипедов, которые находятся впереди, ограничены, что может вызвать не ожидаемые для водителя предупреждения, торможение или ускорение.

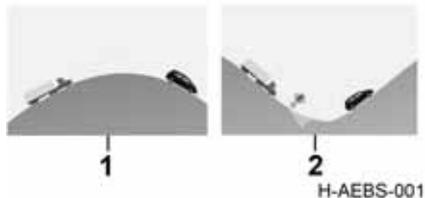


H-AEBS-005

Внутренне наполнении и операции

Рабочие условия по постоянному движению автомобиля на подъем и под уклон

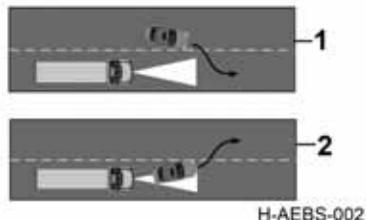
При движении автомобиля на подъем и под уклон возможности системы по обнаружению предметов, пешеходов или велосипедов, которые находятся впереди, ограничены, что может вызвать не ожидаемые водителем предупреждения, торможение или ускорение.



1. Движение автомобиля на подъем
2. Движение автомобиля под уклон

Утеснение впереди идущего автомобиля в ряд или выезд

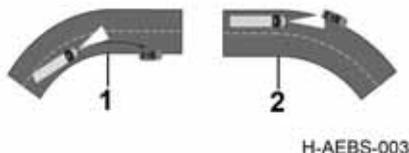
При утеснении впереди идущего автомобиля в ряд или выезде система может подать сигнализацию слишком поздно или не подает.



1. Утеснение впереди идущего автомобиля в ряд
2. Выезд впереди идущего автомобиля

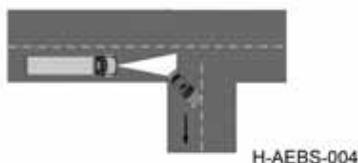
Выезд автомобиля из поворота или въезд в поворот

Стоящий автомобиль, припаркованный на обочине, может вызвать срабатывание сигнализации, не ожидаемое водителем.



1. Выезд автомобиля из поворота
2. Въезд автомобиля в поворот

Поворачивание впереди идущего автомобиля
Когда автомобиль движется прямо, а впереди идущий автомобиль поворачивает, система может выдать не ожидаемую водителю сигнализацию.



Уведомление водителя о безопасности



Внимание:

Чтобы предотвратить неправильное использование функции AEBS водителем и улучшить понимание водителем этой функции, соответствующие концепции безопасности и осознание важности безопасности сообщаются следующим образом:

1. Прежде чем автомобиль средство будет доставлен пользователю, необходимо обучить и объяснить знания о безопасности, связанные с AEBS и другими системами ADAS, чтобы пользователь мог правильно понять функцию AEBS. Следует подчеркнуть, что система AEBS предназначена только для оказания помощи водителю, и водитель несет ответственность за безопасное вождение автомобиля в любое время.
2. При выходе из строя системы управления ADAS, такой как AEBS, проверка и техническое обслуживание системы должны выполняться на авторизованной станции технического обслуживания. Когда дело доходит до замены видеокамер и радаров, необходимо проводить строгие и точные испытания по установке, калибровке, настройке и калибровке датчиков. Необученный и уполномоченный персонал не может ремонтировать систему;
3. Следует уведомить водителя об методе использования соответствующих функциональных переключателей системы AEBS, а также следует сообщить водителю, что, когда прицеп не оборудован ABS/EBS или функция ABS/EBS неисправна, водитель должен активно отключить функцию AEBS;
4. Следует уведомить водителя о том, что функция AEBS работает в фоновом режиме в нормальных условиях и не будет обнаружена водителем, поэтому, если система обнаружит соответствующую цель, она не будет отображаться водителю;
5. Следует уведомить водителя о том, что перед использованием автомобиля необходимо проверить исправность стоп-сигналов основного автомобиля и прицепа. Если их своевременно не отремонтировать, на дороге не разрешается ездить;
6. Следует уведомить водителя о том, что в автомобилях, оснащенных функцией AEBS, водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремни безопасности;
7. Следует уведомить клиентов о том, что первоначальное намерение при проектировании функции AEBS заключается в том, чтобы реагировать на движущиеся цели в той же полосе и в том же направлении при нормальных условиях движения. При соблюдении определенных условий и диапазонов скоростей движения система AEBS также может реагировать на неподвижные цели в этой полосе;
8. Следует уведомить водителя о необходимости соблюдать осознание важности безопасности, а скорость движения и расстояние до впереди идущего автомобиля необходимо регулировать в соответствии с дорожными, погодными условиями и условиями освещения;
9. Для радара в системе AEBS используется технология беспроводного радиоизлучения в миллиметровом диапазоне 77 ГГц, а его излучение намного ниже предела травм человеческого тела, установленного государством, поэтому нет необходимости беспокоиться о безопасном воздействии электромагнитного излучения на организм человека при безопасном расстоянии и времени воздействия во время приближения к радару.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения (сокращенное название LDW)

Эта система, которая помогает водителю снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, предупреждая водителя. Когда водитель не знает о выходе из полосы движения, система предупреждает водителя звуковыми и визуальными предупреждающими сообщениями, тем самым повышая безопасность и комфортность вождения. Диапазон скоростей движения, при котором работает LDW, составляет 60 км/ч~110 км/ч.



Внимание:

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Лампа предупреждения о отклонении автомобиля в левую полосу движения

Горение желтой предупреждающей лампы мигание линии левой полосы на экране дисплея указывает на то, что автомобиль отклоняется в левую полосу, при этом одновременно звучит зуммер.



Г И Г А

Лампа предупреждения о отклонении автомобиля в правую полосу движения

Горение желтой предупреждающей лампы мигание линии правой полосы на экране дисплея указывает на то, что автомобиль отклоняется в правую полосу, при этом одновременно звучит зуммер.

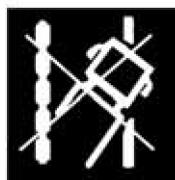


H-LDWS-002A

Индикаторная лампа выключения предупреждения о выезде за пределы полосы движения

Горение желтой предупреждающей лампы указывает на то, что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения отключена.

Функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения и предупреждения о лобовом столкновении основаны на распознавании изображений с видеокamеры переднего вида. Только когда видеокamera находится в нормальном состоянии, система может функционировать наилучшим образом. Запрещается размещать и не прикреплять какие-либо предметы в поле зрения перед видеокamerой.



H-LDWS-003

Типовые сценарии работы LDWS

1. LDW выдает сигнализацию при ненамеренном выезде за пределы полосы движения (водитель не активно меняет полосу движения и т. д.).
2. LDW выдает сигнализацию при ненамеренном выезде за пределы полосы движения на повороте (внутренний поворот, внешний поворот).
3. LDW не выдает сигнализацию при включении указателя поворота при намеренном выезде за пределы полосы движения на прямой дороге (водитель активно меняет полосу движения и т.п.).
4. LDW выдает сигнализацию при намеренном выезде за пределы полосы движения на прямой дороге в случае, если водитель включает указатель поворота с одной стороны, но автомобиль отклоняется в другую сторону.

Реакция системы и блокировка функций после вмешательства водителя

В качестве системы содействия вождению, LDWS позволяет водителю вмешиваться в работу системы, гарантируя, что водитель контролирует автомобиль.

Реакция системы LDWS после вмешательства водителя:

Метод вмешательства	Условия определения	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию LDWS
Включить указатель поворота (Автомобиль отклоняется в сторону, в которой находится указатель поворота)	Время включения менее 60 секунд В течение 5 секунд после выключения указателя поворота	Да/Да
Включить указатель поворота (автомобиль отклоняется не в сторону, в которой находится указатель поворота)	—	Нет/нет
Нажать тормозную педаль	—	Да/Да
Потянуть стояночный тормоз	—	Да/Да
Выключение системы LDW с помощью выключателя LDW	—	Да/Да

Уведомление водителя о безопасности при ограниченной функции системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения



Внимание: Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения ограничена, и характеристики системы LDWS могут снизиться или даже выйти из строя в одной или нескольких из следующих ситуаций.

1. Систему нельзя использовать на дорогах со слишком маленьким радиусом поворота.
2. Систему нельзя использовать на дорогах с невидимыми полосами движения.
3. В дождливую и снежную погоду и при отражении лучей видеокамеры характеристики LDW снижаются.
4. Система не подходит для дорог со следами автомобиля (например, следами от шин).
5. Система не подходит для дорог с увеличенным и уменьшенным числом полос движения.
6. Система не подходит для дорожного покрытия с углублениями, выступами и неровных дорог.
7. Система не распознает дорожные знаки (коническая бочка), поэтому она не подходит для дороги в стадии строительства.
8. Система не подходит для узких дорог. Следует постоянно обратить внимание на состояние предупреждающей лампы на приборе. Если есть какие-либо отклонения от нормы, следует своевременно обратиться на станцию техобслуживания для проведения технического обслуживания.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Внимание:

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включается автоматически при повороте ключа в положение ACC и может быть выключена или включена

переключателем  на правой стороне приборной панели.

Внутренне наполнении и операции

На основе изображений, полученных камерой переднего обзора во время движения автомобиля, функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения определяет видимую в данный момент линию полосы движения и предупреждает водителя о неосознанном выезде за пределы полосы движения автомобиля.



H-C62-LDWS-001

Значок предупреждения о выезде за пределы полосы движения (влево)



H-C62-LDWS-002

Значок предупреждения о выезде за пределы полосы движения (вправо)

1. Когда скорость автомобиля < 60 км/ч, функция LDW находится в режиме ожидания и тревожное сообщение не отправляется; когда скорость автомобиля ≥ 60 км/ч, функция LDW активируется, и текущая видимая линия полосы движения определяется в режиме реального времени.
2. Сигналы тревоги LDW включают звуковые сигналы и мигающие значки тревоги на приборах.
3. Функция LDW поддерживает обнаружение цветов линии полосы движения, включая белый и желтый; при только наличии полосы движения с односторонним движением, эта функция поддерживает сигнализацию только на стороне с линией полосы движения; и функция LDW применима к стандартной полосе движения с радиусом дороги ≥ 250 м.
4. Сигнал тревоги функции LDW будет ограничен при наличии следующих условий, и функция не сможет выдать сигнал тревоги.
 - a. Быстрая смена полосы движения и постоянная смена полосы движения автомобиля;
 - b. Указатель поворота, соответствующий направлению выезда за пределы полосы движения, находится в включенном состоянии;

- c. Продолжительность сигнализации более 2 мин.;
- d. Автомобиль двигается по линии;

Когда система выключена, во время этого зажигания система больше не будет подавать сигнал предупреждения о выезде за пределы полосы движения, и система автоматически вернется во включенное состояние, когда ключ в сборе будет помещен в LOCK, а затем в ACC.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только видимые линии полосы движения в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без выезда за пределы полосы движения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при выезде за пределы полосы движения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция LDW может не распознать линии полосы движения или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокамеры заблокировано грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
7. На функцию LDW также может повлиять отражение света на поверхности дороги и ненормальное состояние линий полосы движения или дороги, и функция LDW может не распознать следующие ненормальные линии полосы движения или неправильно распознать эти ненормальные линии полосы движения;
8. Когда автомобиль движется из зоны с линиями полосы движения в зону без линий полосы движения;
9. При значительном изменении направления линии полосы движения, на которой находится автомобиль;
10. Линии полосы движения поврежденные, размытые или закрытые;
11. Строительная разметка (разметки беспорядочные);
12. Объекты, которые похожи на линии полос движения, имеются на поверхности дороги.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

предупреждения о лобовом столкновении (FCW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Функция предупреждения о лобовом столкновении включается автоматически при повороте



ключа в положение ACC и может быть выключена или включена переключателем на правой стороне приборной панели.

На основе изображений, полученных камерой переднего обзора, функция предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает транспортные средства перед автомобилем во время движения автомобиля вперед и отправляет тревожное сообщение, чтобы предупредить водителя, когда обнаруживается риск столкновения между целевым транспортным средством и автомобилем.

Внутренне наполнении и операции

Для функции предупреждения о лобовом столкновении существует два уровня предупреждения, а именно предупреждение о поддержании дистанции и предупреждение о приближающемся столкновении, как показано в следующей таблице:

Класс сигнализации	Пусковая скорость движения	Сигнал предупреждения	Определения
Предупреждение о поддержании дистанции	60 км/ч	Звучание с частотой	В этот момент едет быстрее и стремится приблизиться к впереди идущему автомобилю
Предупреждение о приближающемся столкновении	30 км/ч	Частое	Слишком близко к впереди идущему автомобилю, уменьшите скорость движения



H-C62-FCW-001

Значок предупреждения о лобовом столкновении

1. Когда скорость автомобиля не достигает пусковой скорости, функция FCW находится в режиме ожидания, и тревожное сообщение не выдается; когда скорость автомобиля достигает пусковой скорости, активируется функция FCW, которая может обнаружить переднюю часть автомобиля в режиме реального времени и выдать тревожное сообщение при возникновении опасности столкновения, а значок тревоги на приборной панели мигает во время тревоги.
2. функция FCW поддерживает обнаружение целевых транспортных средств, включая легковые автомобили, SUV, грузовики, автобусы и т.д.; функция FCW применима к стандартным полосам движения с радиусом дороги ≥ 250 м.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только целевое транспортное средство в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без опасности столкновения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при наличии опасности столкновения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция FCW может не распознать целевое транспортное средство или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокamеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокamеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно раскачивается.



Предупреждение:

В следующих случаях, когда целевое транспортное средство находится в ненормальном состоянии или перед ним имеются помехообразующие предметы, функция FCW может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание.

1. Наличие неподвижных или медленно движущихся транспортных средств на повороте спереди автомобиля;
2. Быстрая смена полосы движения автомобиля;
3. Ненормальный внешний вид целевого транспортного средства, например, специальные транспортные средства (вилочный погрузчик, кран и т.д.);
4. Перед самым автомобилем быстро движется автомобиль с другой полосы движения.

Бездействие системы

Если система не откалибрована или внутренний контроллер, камера или экранирующий кабель не имеют хорошего контакта или повреждены, система переходит в режим аварийной сигнализации. При активации аварийной сигнализации всегда горит значок аварийной сигнализации прибора и указывается код неисправности.

Отключение системы



Когда LDWS выключена, на дисплее отображается ; когда FCWS выключена, на



дисплее отображается .

Влияние камер на систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и систему предупреждения о лобовом столкновении

Функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения и предупреждения о лобовом столкновении основаны на распознавании изображений с видеокamеры переднего вида. Только когда видеокamera находится в нормальном состоянии, система может функционировать наилучшим образом. Запрещается размещать и не прикреплять какие-либо предметы в поле зрения перед видеокamерой. Кроме того, при замене ветрового стекла и повторной установке камеры обратитесь на станцию техобслуживания для повторной калибровки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.



Предупреждение:

В следующих случаях ненормальное состояние камеры переднего обзора может привести к нарушению функций системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.

1. На камеру воздействуют внешние силы и изменяется положение или угол, в этом случае ее следует вернуть на сервисную станцию для повторной калибровки камеры;
2. Посторонние предметы на поверхности стекла, закрывающего поле зрения камеры, приводит к нарушению поля зрения камеры;
3. Для области ветрового стекла в поле зрения камеры производится обработка с наклеенной пленкой;
4. Включение стеклоочистителя

Система контроля слепых зон (BSD)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Функция системы контроля слепых зон заключается в предупреждении и напоминании водителю о целевой объекте, который обнаружен в слепой зоне с правой стороны автомобиля и может вызвать столкновение, на основе изображений, полученных видеокамерой правого обзора, при условии движении автомобиля с низкой скоростью.



Предупреждение:

Функция BSD может служить только в качестве напоминания, применима не во всех ситуациях и не может заменить определение водителя. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение.

Функция системы BSD включена по умолчанию, функция управления в информационно-развлекательном оборудовании включена или выключена. После отключения функции индикаторная лампа  на приборе загорится и напоминает о выключении системы BSDS.

Когда функция BSD включена и скорость автомобиля составляет 5-30 км/ч, функция BSD активируется для обнаружения присутствия или приближения целевого объекта в правой слепой зоне, распознавания намерения водителя о повороте и подачи различных сигнализаций.

Намерение вождения	Метод распознавания	Метод сигнализации
Движение в прямом направлении без поворота	Не включен правый указатель поворота	Сигнализация первого уровня
Скоро будет поворот	Включен правый указателя поворота	Сигнализация второго уровня

Функция BSD в основном используется на низкоскоростных автомагистралях в городах и пригородах и на национальных автомагистралях при нормальной погоде и освещении. В некоторых особых рабочих условиях правильность срабатывания сигнализации не может быть гарантирована.



Внимание:

Следующие условия могут повлиять на нормальное использование системы:

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Поле зрения видеокамеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Цвет целевого автомобиля аналогичен цвету фона;
8. Автомобиль движется на подъем или под уклон;
9. Автомобиль движется у въезда на путепровод, и рядом с нижней стороной правого бокового ограждения путепровода есть полоса движения;
10. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Горизонтальный диапазон обнаружения, поддерживаемый функцией BSD, может охватывать 3 м с правой стороны автомобиля, а вертикальный диапазон обнаружения может охватывать 1,5 м перед видеокамерой и 18 м позади видеокамеры. Система может обнаруживать целевые объекты, такие как велосипеды, электрические велосипеды и транспортные средства, приближающиеся в пределах дальности обнаружения. Функция BSD подходит для дорог с радиусом ≥ 125 м.



Внимание:

В следующих случаях, когда справа находятся помехообразующие предметы, функция BSD может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание.

1. В пределах действия сигнализации есть пешеходы;
2. В пределах действия сигнализации есть тени транспортных средств, световые тени, отражения, неподвижные транспортные средства и другие предполагаемые целевые транспортные средства;
3. Автомобиль постоянно движется на подъем и под уклон;
4. В пределах действия сигнализации находятся ограждения, деревья, кусты и другие предметы, которые последовательно появляются.

Когда BSD обнаруживает неисправность, прибор выдает сообщение «Сбой функции

системы контроля слепых зон», Индикаторная лампа загорается, при этом раздается звуковая сигнализация (для некоторых моделей автомобиля подсказка о сигнализации отсутствует). </12716> Если система постоянно сообщает, что неисправность не может быть устранена автоматически, рекомендуется доехать до ближайшей станции технического обслуживания «Компании коммерческих автомобилей Дунфан» для проведения технического обслуживания.

Система мониторинга слепых зон

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда автомобиль движется, контроллер выводит видеосигнал видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательное оборудование, которое управляет отображением изображения с видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательном оборудовании на основе ввода сигнала о правом рулевом управлении.



Предупреждение:

Функция BSM служит только для напоминания и применима не во всех ситуациях. Ответственность за безопасное вождение всегда лежит на водителе.

Система кругового обзора (AVM)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

1. Главное устройство кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 24 В. Запрещается подключать к системе электропитания выше 32 В, в противном случае это может привести к сбою главного устройства и системы.
2. Видекамера кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 9-16 В, следует подключить ее к системе электропитания выше 16 В, в противном случае видекамера может быть повреждена.
3. Если на поверхности объектива видекамеры есть масляные пятна или грязь, протирать мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства и отжатой, а затем протереть сухой мягкой тканью. Никогда не использовать бензин, растворитель для краски или другие химические вещества для очистки объектива.
4. Не стучать и не царапать объектив видекамеры кирпичами, ножами, ключами и другими предметами. В противном случае объектив видекамеры может быть изношен, что приведет к ухудшению качества изображения.
5. Если видекамера вышла из строя и нуждается в замене ее, следует обратиться к производителю или в сервисную станцию 4S для замены. Запрещается использовать неоригинальные видекамеры без разрешения. В процессе замены видекамеры не оставлять стыковочный разъем видекамеры открытым в течение длительного времени, в противном случае это может привести к короткому замыканию в устройстве из-за того, что дождевая вода попала внутрь разъема.
6. У SD есть срок службы в аспекте стирания (обычно 1-2 года), если SD-карта не имеет способность к распознаванию, извлечь SD-карту хоста и отформатировать SD. Если SD-карта повреждена, заменить ее, приобрести продукт основных брендов, таких как Kingston, SanDisk, Samsung и т. д. После замены SD-карты закрыть крышку SD-карты, чтобы предотвратить попадание влаги и повреждение SD-карты или хоста.

Функции системы

Система предоставляет пользователям изображения объектов вокруг автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск автомобиля, холостой ход, движение в прямом направлении, рулевое управление и т.д. отображение кругового обзора

1. Когда автомобиль движется в прямом направлении, система по умолчанию отображает вид спереди + круговой обзор на 270°.
2. Вид спереди имеет желтую статическую линию следа (длина линии составляет 2 м), ширина – это безопасное расстояние движения автомобиля, а красная - граничная линия на расстоянии 1 м до передней частью автомобиля.
3. Граничную линию можно щелкнуть вручную, чтобы войти в меню настроек для отмены.
4. В это время экран кругового обзора на 270° показывает расстояние около 3 метра влево и вправо перед автомобилем.



H-HJYX-001

5. Когда автомобиль поворачивает направо, по умолчанию отображается правый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать правую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

6. Когда автомобиль поворачивает налево, по умолчанию отображается левый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать левую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

Функция воспроизведения видеозаписи

1. Кнопки меню воспроизведения и настройки видеозаписи

Щелкнуть в любом месте экрана, при этом на изображении появятся две функциональные кнопки, как показано в следующей таблице.

Значок	Описание
	Кнопка функции воспроизведения видеозаписи. Через это функциональное меню можно настроить установить канал видеозаписи системы кругового обзора и воспроизвести записанного видео.
	Кнопка меню настроек <ul style="list-style-type: none"> · Конфигурация включения и отмены линии содействия вождению. · При конфигурации движения автомобиля в прямом направлении отображается изображение угла обзора. · При конфигурации повороте автомобиля налево и направо отображается изображение угла обзора. · Конфигурация меню записи.

Внутренне наполнении и операции

2. Меню первого уровня воспроизведения видеозаписи

На следующем рисунке показано меню первого уровня воспроизведения видео. В меню первого уровня отображаются соответствующие год, месяц и день записывания видео.



H-HJYX-002

3. Меню второго уровня воспроизведения видеозаписи

В меню второго уровня видеофайла соответственно отображается информация о часовом интервале записывания видео.

4. Меню третьего уровня воспроизведения видеозаписи

В меню третьего уровня видеофайла соответственно отображается время, минута и секунда начала записывания видео.

5. Интерфейса воспроизведения записанного видео

На следующем рисунке показано изображение записанного видео (по умолчанию видеозапись выполняется в виде 6 сеток). Можно коснуться изображения одного видео, чтобы увеличить или уменьшить масштаб одного видео.



Внимание:

В правом верхнем углу записанного видео отображается информация о времени и скорости движения. Основные функции кнопок показаны в таблице ниже.

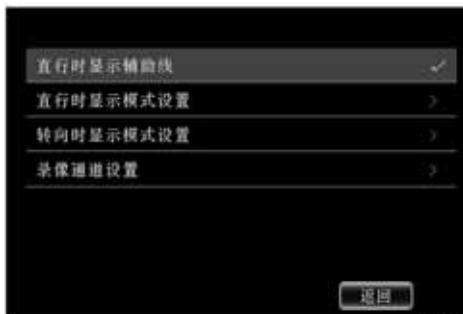
Значок	Описание
	Возврат к списку меню видеозаписи.
	Кнопка меню настроек
	Кнопка быстрой перемотки назад
	Кнопка быстрой перемотки вперед

Интерфейс меню настроек

На следующем рисунке показана логическая схема перемещения интерфейса записывания видео. Можно выполнить конфигурацию режима отображения движения автомобиля в прямом направлении и поворота, а также можно выполнить конфигурацию канала записывания видео.

1. Настройка вспомогательной линии при движении в прямом направлении

Когда отображается как «√», это означает, что вспомогательная линия включена, а когда отображается как «×», это означает, что вспомогательная линия выключена.



H-HJYX-003

2. Настройка режима отображения при движении в прямом направлении

При движении в прямом направлении режим отображения может быть установлен как вид спереди + панорамный вид (настройка по умолчанию) и вид спереди.



H-HJYX-004

Внутренне наполнении и операции

3. Настройка режима отображения при повороте

При повороте режим отображения может быть установлен как вид сзади слева/справа + панорамный вид (настройка по умолчанию), вид спереди слева/справа + панорамный вид, вид спереди слева/справа + вид сзади слева/справа, вид спереди слева/справа, вид сзади слева/справа.



H-HJYX-005

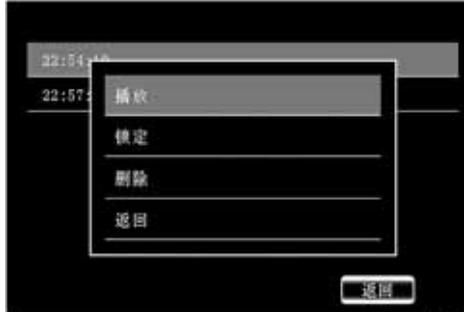
4. Настройки канала записывания видео



H-HJYX-006

Настройка состояния заблокированного видео и состояния не заблокированного видео

Как показано на рисунке ниже, при длительном нажатии записанного видео появится изображение операции. Пользователи могут установить соответствующее видео как «заблокированное» видео. Так называемое заблокированное видео относится к видео, которое система не будет автоматически покрывать и удалять после того, как пространство памяти SD-карты заполнено видео.



H-HJYX-007



H-HJYX-008

За заблокированным видеофайлом появится значок замка. Перед удалением заблокированного видео необходимо разблокировать его вручную.



H-HJYX-009



Предупреждение:

Система кругового обзора (AVM) является вспомогательной системой активной безопасности и работает не во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение. Условия могут повлиять на нормальное использование системы:

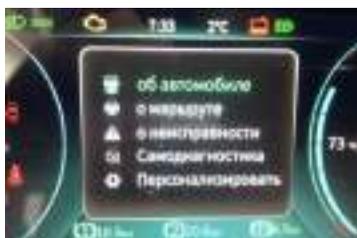
1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Видеокамера заблокирована льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Функции системы

1. Запрос давления и температуры каждой шины с помощью клавиши меню прибора;
2. Сигнализация о повышенном и пониженном давлении в шинах, сигнализация о высокой температуре шин;
3. Индикация неисправности системы (поддерживает различные коды неисправностей, такие как низкий заряд батареи датчика, потеря сигнала датчика и т. д.);
4. Для прибора ручное обучение ID датчика давления в шинах;



При наличии неисправности или сигнализации в главном интерфейсе появится интерфейс давления в четырех шинах, который исчезнет через 5 с. Неисправность будет отображаться в виде маленького значка до тех пор, пока неисправность не исчезнет.

1. Когда давление в шинах слишком низкое, слишком высокое или температура слишком высокая, шина будет отображаться красным цветом, при этом данные о неисправности также будут отображаться красным цветом без мигания.
2. Когда время ожидания сообщения какого-либо колеса истекает, отображается значение «-».

3. При возникновении неисправности на основном интерфейсе появится интерфейс положения сигнализации, который исчезнет через 5 секунд, и будет отображаться на основном интерфейсе в виде индикаторной лампы  неисправности TPMS, пока неисправность не исчезнет.

Описание функции ручного обучения

1. Ручное обучение предоставляет водителю удобный способ обновления ID датчика давления в шинах. Водитель может выполнить обучение через подменю «Самообучение давления» в приборе, не полагаясь на послепродажный диагностический прибор. Эта функция часто используется в следующих двух ситуациях:

- a. При замене шины, если устанавливается новый датчик, необходимо повторно обучать ID датчика в данном положении;
- b. Шины в двух положениях на одном и том же автомобиле меняются местами, а новые датчики не заменяются.

В этой функции водитель выбирает подменю «Самообучение давления», выбирает положение шины, нуждающейся в обучении, и нажимает клавишу подтверждения, чтобы запустить обучение. Затем водитель завершает операцию по запуску датчика в течение 5 минут. Водитель может запустить датчик двумя способами. Один из них заключается в запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента, предоставленного магазином 4S, а другой - в запуске с выпуском воздуха с шины путем открытия сердечника вентиля. На интерфейсе прибора будут отображаться непрерывные текстовые напоминания о процессе обучения, успешном обучении и неуспешном обучении. Водитель может вернуться в кабину, чтобы получить обратную связь о результатах обучения после запуска датчика. После успешного обучения ID ново установленного датчика будет записан в соответствующем положении узла блока управления TPMS. Если обучение не удалось, проверить причины неуспешного обучения в соответствии с текстовыми напоминаниями, затем выйти из подменю «самообучающий датчик» и снова войти и обучать.

2. Условия безопасности для ручного обучения

Перед тем, как водитель выполнит ручное обучение, обязательно проверить, соответствует ли автомобиль следующим условиям:

- a. Автомобиль стоит на месте (скорость автомобиля равна 0, обороты двигателя равны 0);
 - b. Ключ зажигания в положении ON (двигатель не запускать);
 - c. Подменю «Система контроля давления в шинах» работает нормально;
- ### **3. Инструкции по эксплуатации**

Замена датчика для левого переднего колеса

- a. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- b. Войти в подменю «Самообучение давления» прибора, выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- c. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- d. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю, чтобы завершить процесс обучения (если нужно продолжить обучение других датчиков, повторить действия a, b, c, d);
- e. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Перестановка левого и правого переднего колеса без установки нового датчика

- a. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- b. После завершения перестановки войти в подменю прибора «Самообучение давления», выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- c. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- d. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю. Затем снова войти в подменю «Самообучение давления», выбрать правое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика правого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- e. Если интерфейс показывает, что обучение прошло успешно, процесс обучения перестановке шин успешно завершен. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Меры предосторожности

1. В процессе одного обучения можно только выполнить обучение ID одного датчика положения. Если необходимо выполнить обучение для нескольких датчиков, выйти из «подменю самообучения» после завершения одного обучения и повторить операцию;
2. После выбора положения шины и нажатия кнопки «ОК» на интерфейсе прибора отобразится «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик». Водитель должен завершить активацию соответствующего датчика положения в течение 5 минут;
3. Если причиной неуспешного обучения является «конфликт ID датчика», то есть датчики двух шин активируются одновременно, возможны две причины. Во-первых, при запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента датчики двух шин запускаются одновременно, когда они находятся близко друг к другу, поэтому необходимо, чтобы вентили двух шин находились как можно дальше по прямой линии. (то есть вентили двух шин расположены под 180 градусов друг напротив друга), при запуске стараться находиться как можно ближе к вентилю в положении, которое готово к обучению, и подальше от вентиля с другой стороны. Во-вторых, при запуске с выпуском воздуха, рядом находятся другие автомобили, одновременно выполняющие операцию по обучению с выпуском воздуха;
4. Если причиной неуспеха является «Обороты двигателя не равны 0», то выключить двигатель и установить ключ зажигания в положение ON;
5. Если причиной неуспеха является «Скорость автомобиля не равна 0», проверить, находится ли автомобиль в состоянии движения, если да, выйти из «Подменю самообучающегося датчика», а затем выполните самообучение после остановки автомобиля;
6. Если причиной неуспеха является «Истечение времени ожидания обучения», выйти из «Подменю самообучающегося датчика», проверить, успешно ли запускается датчик в течение 5 минут после начала обучения, если нет, повторно войти в режим обучения и запустить соответствующий датчик положения в течение 5 минут;
7. При запуске с выпуском воздуха, обратить внимание на скорость выпуска воздуха, которая должна соответствовать определенным требованиям, то есть достичь перепада давления 22 кПа в течение периода отбора проб датчиком. Можно ослабить гайки вентиля, упереть сердечник вентиля инструментом и выпустить воздух примерно на 15 с. Если прибор подает звук в течение 3 с, это означает, что обучение прошло успешно, если нет, продолжать выпустить воздух. (Рекомендуется, чтобы после установки нового датчика шины,

нуждающиеся в обучении положению, были накачаны до уровня выше номинального давления в шинах примерно на 50 кПа, чтобы после завершения запуска с выпуском воздуха давление в шинах просто вернулось к номинальному давлению в шинах и обучение было завершено);

8. Если причиной неуспеха является «Неспешное обучения», и не представлены соответствующие причины, то выключить положение ON и отключить электропитание всего автомобиля, затем снова включить электропитание и положение ON, потом снова выполнить самообучение. Если неуспешное обучения все еще отображается, обратиться за диагностикой к специалистам магазина 4S;

После того, как все обучение завершено, можно отключить сигнал о положении ON и электропитание автомобиля, а затем включить электропитание и сигнал о положении ON, чтобы перезапустить TPMS.

Голосовое предупреждение о повороте

Когда автомобиль движется, если перевести ручку правого указателя поворота, то подается голосовое предупреждение при повороте автомобиля направо, напоминая другим участникам дорожного движения о необходимости вовремя обращать внимание на состояние движения автомобиля, поворачивающего направо. Предупреждение прекращается тогда, когда автомобиль возобновляет прямолинейное движение.

Сигнализация о превышении скорости

Грузовики с тремя и более осями имеют функцию сигнализации превышения скорости.

Когда фактическая скорость автомобиля ≥ 100 км/ч в течение 3 секунд, динамик подскажет. Когда скорость автомобиля ≤ 97 км/ч, сигнализация прекращается. На ЖК-экране одновременно отображаются значок и текст предупреждения о превышении скорости.

Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи превышает 25,2 В, на ЖК-экране отображается синяя столбчатая гистограмма.

Когда напряжение аккумуляторной батареи составляет 24,5 В - 25,2 В, на ЖК-экране отображается желтая столбчатая гистограмма, а текст подсказывает «Пониженное напряжение аккумуляторной батареи, зарядите ее вовремя».

Когда напряжение аккумуляторной батареи ниже 24,5 В, на ЖК-экране отображается красная столбчатая гистограмма, текст подсказывает «Аккумуляторная батарея слишком разряжена, немедленно зарядите ее», при этом зуммер прибора подает сигнализацию в течение 5 секунд.

Функция обнаружения задних фонарей (только для основного автомобиля, не включая прицепа)

Поскольку задние фонари являются светодиодными, невозможно судить о повреждении одной боковой лампы, поэтому функция сигнализации о нити накала действует в отношении повреждения заднего противотуманного фонаря и стоп-сигнала, ламп с обеих сторон задних габаритных огней, индикаторная лампа обнаружения нити накала на приборе загорится. Эта функция используется для информирования водителя о рабочем состоянии задних фонарей.

Функция сигнализации об открытой двери

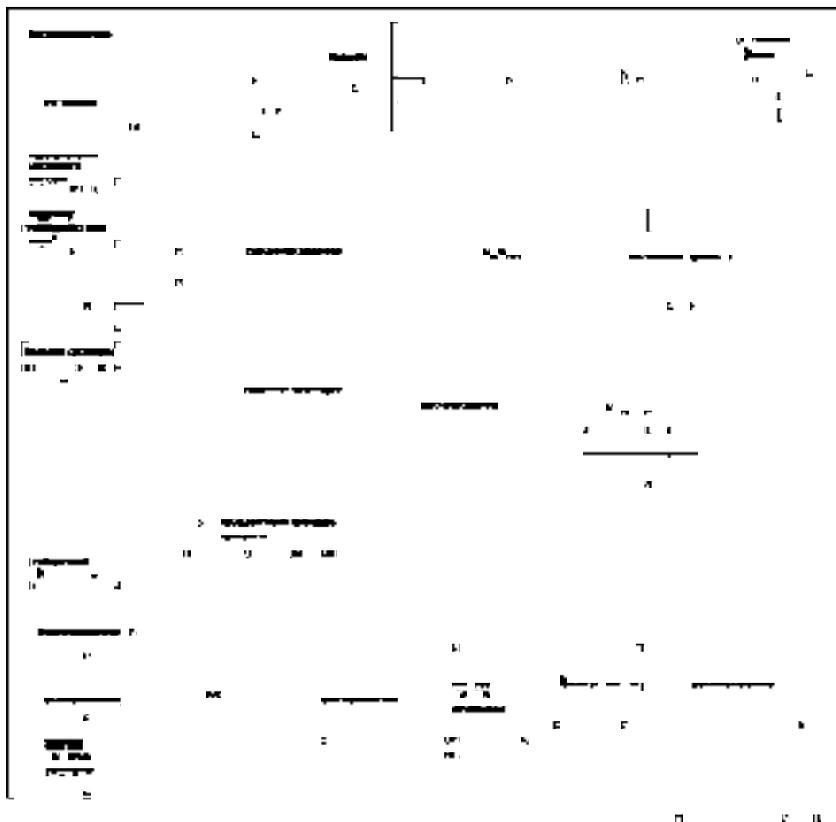
Когда горит подфарник, к тому же открыта любая дверь и замок зажигания находится в положении OFF, зуммер прибора подаст сигнализацию. Эта функция используется для напоминания водителю о необходимости выключить свет при выходе из автомобиля.

Сигнализация о дифференциале

При нажатии на переключатель дифференциала начинает работать блокировка дифференциала, а зуммер подает сигнализацию, напоминая водителю о необходимости вовремя отключить переключатель дифференциала при выезде с неисправной дороги. В противном случае это приведет к повреждению дифференциала и чрезмерному износу шин.

Распределительная коробка шасси

Она расположена в ящике аккумуляторной батареи. Распределительная коробка шасси используется для защиты главной цепи распределительной системы электрооборудования. При замене предохранителей или реле главной цепи необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.

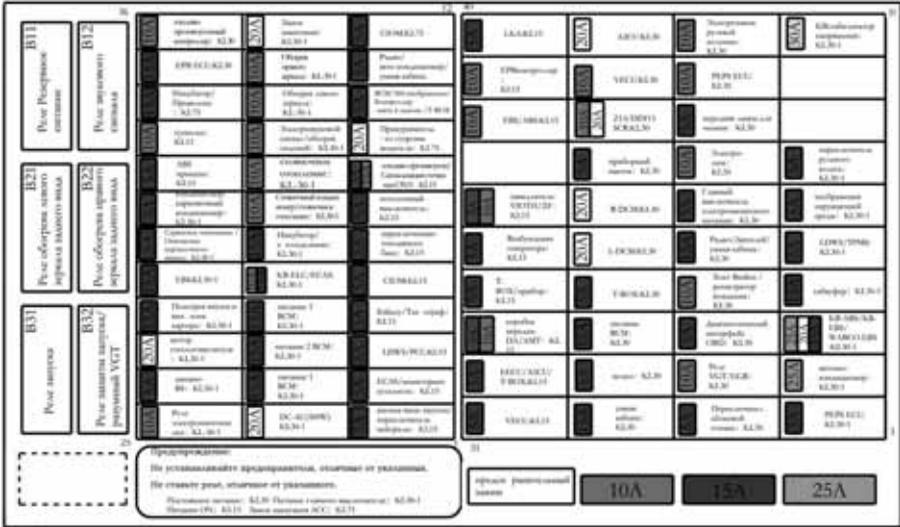


Блок плавких предохранителей

При замене предохранителей или реле необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

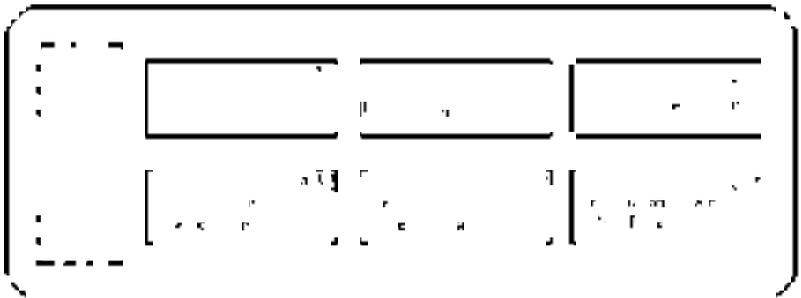
Этикетки на блоке предохранителей



H-3722025-C6301-C

Примечание: Этикетка на блоке предохранителей находится на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Этикетки на релейной коробке



Примечание: Этикетка реле расположена на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Регулировка рулевого колеса

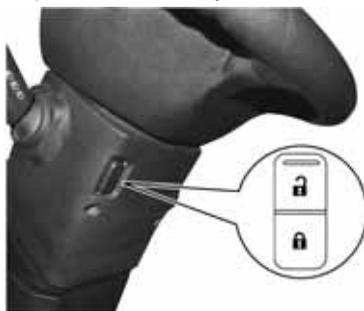
Регулировка угла

1. Держать рулевое колесо правой рукой;
2. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
3. Отрегулировать передний и задний углы рулевого колеса по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Отрегулировать вверх и вниз

1. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
2. Держать рулевое колесо обеими руками в подходящем положении;
3. Отрегулировать положение рулевого колеса вверх и вниз по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Переключатель воздушного клапана



H-D760-057



Внимание:

1. Убедиться, что вы слышите звук блокировки выпуска воздуха переключателем воздушного клапана.
2. Перед регулировкой рулевого колеса убедиться, что давление воздуха в вашем автомобиле превышает 0,4 МПа.



Предупреждение:

Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

Буксировочный крюк

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

С одной стороны передней части бампера расположены 3 крышки, а отверстие для буксировочного крюка расположено в нижней крышке.

Перед использованием буксировочного крюка необходимо снять крышку пальца буксировочного крюка. Конкретные операции заключаются в следующем:

Метод снятия крышки пальца буксировочного крюка со стороны водителя

1. С помощью отвертки отвернуть два болта на крышке пальца буксировочного крюка и извлечь крышку пальца буксировочного крюк из паза.

2. Извлечь буксировочный крюк из мешка для инструментов и вкрутить его в резьбовое отверстие буксировочного крюка. После использования буксировочного крюка установить крышку пальца буксировочного крюка в обратной последовательности.

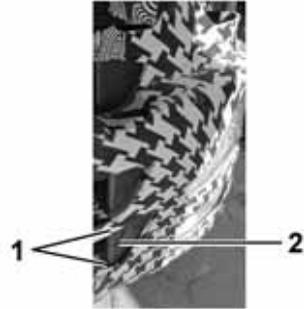


Внимание:

1. Передний буксировочный крюк автомобиля можно использовать только на обычной дороге. Если автомобиль оснащен двумя передними буксировочными крюками, необходимо использовать двойные буксировочные крюки таким образом, чтобы обеспечить равномерное натяжение двойных буксировочных крюков.

2. При использовании переднего буксировочного крюка требуется, чтобы тягач отцеплялся от прицепа, а грузовик и строительная машина должны быть максимально пустыми (или вес не должен превышать расчетную грузоподъемность).

3. При буксировке инженерной машины с помощью буксирного крюка держите машину пустой, буксировка машины с полной загрузкой запрещена.



H-C62-062

1. Болт 2. Крышка пальца буксировочного крюка



H-C62-063

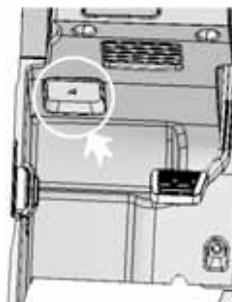
1. Буксировочный крюк

Передняя крышка

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Открытие передней крышки

1. Сначала потянуть ручку замка первого уровня на защитной плите жгута проводов со стороны водителя в кабине, при этом замок первого уровня открылся;



H-C62-068

1. Ручка замка первого уровня на крышке

2. У нижнего края передней крышки с левой стороны автомобиля вне кабины правой рукой потянуть ручку замка второго уровня справа налево, одновременно удерживать левой рукой средний нижний край передней крышки и потянуть переднюю крышку к передней части автомобиля, чтобы открыть ее.

Закрытие передней крышки

Когда передняя крышка открыта, удерживать середину нижнего края крышки (или шнурок) и нажать вниз с силой, чтобы закрыть ее.



H-G200-120

1. Здесь левой рукой потянуть переднюю крышку вперед.
2. Здесь правой рукой открыть замок второго уровня

Стационарный боковой спойлер

На рисунке справа показан стационарный боковой спойлер.

Стационарный боковой спойлер



Верхний направляющий кожух

Верхний направляющий кожух имеет механизм регулировки высоты, что позволяет удовлетворить потребности грузовых ящиков разной высоты. Способ регулировки заключается в следующем:

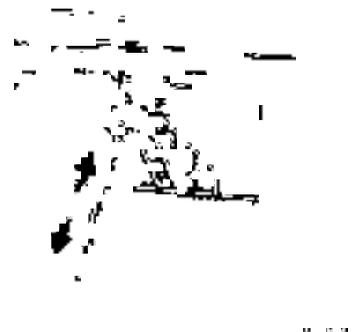
1. Ослабить поворотную кнопку регулировки и нажать ее вниз, чтобы ограничительный блок вышел из длинного регулировочного стержня, в таком случае поворотная кнопка регулировки может скользить вверх и вниз в регулировочной канавке;
2. Толкнуть верхний спойлер вверх или вниз, после подтверждения высоты верхнего спойлера затянуть поворотную кнопку регулировки, чтобы завершить регулировку.



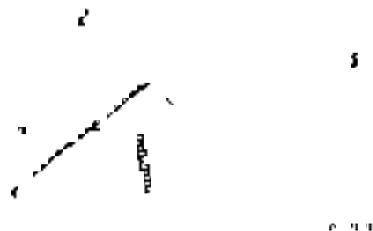
Внимание:

1. При регулировке высоты верхнего направляющего кожуха необходимо одновременно отрегулировать регулировочные стержни с левой и правой стороны. Не допускаются разная длина регулировочных стержней и перекрученный верхний направляющий кожух, в противном случае верхний направляющий кожух будет поврежден.

2. После завершения регулировки необходимо затянуть поворотную кнопку регулировки, прижать нижний регулировочный стержень к верхнему регулировочному стержню, иначе во время движения автомобиля будет слышен шум и детали будут повреждены.



1. Поворотная кнопка регулировки



1. Верхний направляющий кожух
2. Линия продолжения верхнего направляющего кожуха
3. Грузовой ящик

Огнетушитель

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Огнетушитель расположен под сиденьем пассажира (см. рис. справа). Для конкретных операций см. инструкции на баке огнетушителя.



1 H-H05R-001

1. Огнетушитель

Треугольный предупреждающий знак

Треугольный предупреждающий знак находится на расстоянии 50 метров от припаркованного автомобиля и хорошо виден водителю следующего за ним автомобиля.



1. Треугольный предупреждающий знак

Треугольный противооткатный упор

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном, подложить треугольный противооткатный упор под ведущее колесо, чтобы усилить стояночный тормоз.

Каждый автомобиль оборудован двумя треугольными противооткатными упорами, которые обычно упаковываются в черный матерчатый мешок и размещаются под спальным местом в кабине.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном ниже 18%, потянув ручной тормоз, водитель покидает кабину, вставляет два треугольных противооткатных упора под левое и правое ведущие колеса и перед уходом убедится, что автомобиль не движется и не скользит.

Железный треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-001

Пластмассовый треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-002

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет изготовлен из светоотражающих материалов повышенной видимости и играет предупреждающую роль в ночное время или в особых погодных условиях для предотвращения несчастных случаев и обеспечения собственной безопасности.

Каждый автомобиль комплектуется 1 светоотражающим жилетом, который обычно упаковывается в черный матерчатый мешок и размещается под спальным местом кабины.



H-FGBX-001

ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА В БАКЕ двухкамерного топливного бака

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

При температуре окружающей среды от -25 °C до 4 °C можно использовать функцию нагрева воды в двухкамерном топливном баке.

Заполните вспомогательный бак топливом низкой марки, а основной бак - топливом высокой марки. Поверните ручной клапан управления нагревателем основного бака к соединению вторичного бака и используйте топливо в вспомогательном баке для запуска автомобиля. Включите выключатель подогрева основного топливного бака, чтобы подогреть основной топливный бак. Вернитесь к работе основного бака примерно через 30 минут (дольше или короче в зависимости от фактической температуры окружающей среды, время движения после запуска рекомендуется не менее 15 минут).

Шаги операции:

1. Нажмите на переключатель (кулисный переключатель) индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, чтобы проверить, соответствует ли уровень топлива во вспомогательном баке требованиям вождения, и рекомендуется полностью заполнить.

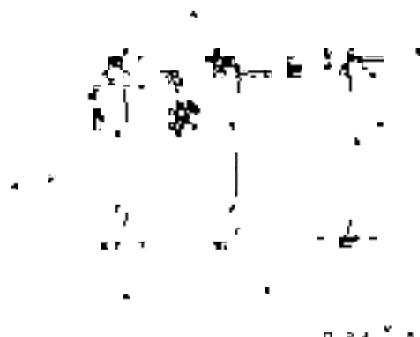
2. Запустите и нормально управляйте автомобилем на топливе низкой марки (дизельное топливо той же марки, соответствующей температуре окружающей среды) из вспомогательного бака.

a. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака.

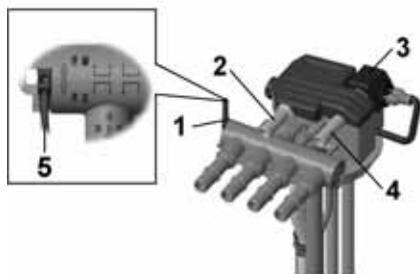
b. Нажмите выключатель управления нагревателем топлива в кабине, т.е. открывается электромагнитный клапан нагревателя охлаждающей воды основного топливного бака, нагревая основной топливный бак, при этом загорается индикатор нагрева бака прибора.

3. Через 15-20 минут движения (в зависимости от температуры окружающей среды сократите или увеличьте это время) и когда температура воды в двигателе превысит 70°C, следует остановить и переключить ручной переключающий клапан на режим подачи топлива из основного бака (разрешается не выключить двигатель).

a. Поверните рукоятку ручного клапана управления датчиком основного топливного бака в положение "переключения на основной", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака.



1. Вспомогательный топливный бак
2. Нагреватель топливного бака
3. Главный топливный бак



H-YXJRQ-001A

1. Ручной переключающий клапан
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водоотливное отверстие
5. Переключение переключателя рукоятки

- b. Переключатель индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, отключение индикации уровня основного бака.
4. Выключите выключатель нагревателя основного бака примерно через 60 минут движения, время нагрева основного бака может быть увеличено в зависимости от фактической температуры окружающей среды.
5. За 5-10 минут до остановки припаркуйте автомобиль и переключите ручной переключающий клапан на режим подачи топлива из вспомогательного топливного бака. То же, что и при низкотемпературном запуске.
- a. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака
- b. Продолжайте движение в течение 5-10 минут, затем остановитесь и выключите двигатель. Можно обеспечить заполнение топливной трубы топливом низкой марки и успешное завершение следующего запуска при низких температурах.
- c. При коротких остановках (не более 15 минут) ставьте автомобиль на стоянку без переключения переключающего клапана.



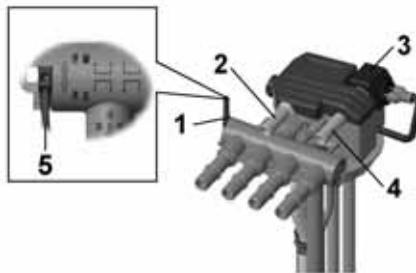
Внимание:

1. Если после 30 минут движения основной топливный бак переключается, а появилась сигнализация двигателя о высоком давлении в топливной рампе, или если не хватает мощности, необходимо срочно припарковать автомобиль и переключиться обратно на вспомогательный топливный бак.
2. Проверьте, в норме ли нагрев основного бака (метод определения: есть ли температура в линии нагрева воды нагревателя основного бака). Если в норме, увеличьте время нагрева основного бака и снова переключитесь на основной бак. Если функция нагрева воды работает ненормально, то обратитесь на станцию технического обслуживания для устранения.

Операция с переключающим клапаном основного и вспомогательного бака

Инструкции по переключению топливного канала

1. Когда рукоятка находится в положении «основной топливный бак, флажок расположен вертикально», забор и возврат топлива идет в основной левый бак.
2. Когда рукоятка находится в положении



H-YXJRQ-001A

«вспомогательный топливный бак», горизонтальное расположение флажка

Тогда забор и возврат топлива идет с вспомогательного топливного бака (правый бак).

Описание операций

1. Когда два топливных бака содержат топливо одинаковой марки, пользователь может переключать между ними в соответствии с оставшимся количеством топлива в топливном баке или потребностями пользователя.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

2. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды выше 0 °C, в соответствии с потребностями пользователя, переключить рукоятку на отметку, соответствующую клапану, и использовать топливо, соответствующее топливному баку.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

1. Ручной переключающий клапан
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водосточное отверстие
5. Флажок переключения баков

3. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды ниже 0 °С и топливо склонно к образованию парафина, необходимо заполнить топливную магистраль топливом высокой марки перед выключением двигателя, чтобы избежать проблемы, связанной с невозможностью запуска двигателя после его выключения в течение длительного времени.



Внимание:

Вспомогательный топливный бак заполнен топливом высокой марки, устойчивым к низким температурам.

Метод операции

1. За 3 минуты до выключения двигателя автомобиль припаркован, пользователь выходит из автомобиля и поворачивает ручку до отметки «Вспомогательный топливный бак», заполняет топливную магистраль топливом высокой марки для предотвращения парафина.
2. Перед запуском двигателя убедиться, что рукоятка переключателя находится на отметке «Вспомогательный топливный бак», если это так, можно запустить двигатель нормально. Если нет, повернуть рукоятку до отметки «Вспомогательный топливный бак».
3. Поскольку основной топливный бак не имеет устройства подогрева топлива, пользователю необходимо оценить, существует ли осаждение парафина в топливе в основном топливном баке и не влияет ли степень отложения парафина на нормальную работу автомобиля. Пользователь определяет необходимость переключить на топливо № 0 в основном топливном баке в соответствии с оценкой.



Внимание:

1. Категорически запрещается разбирать корпус клапана этого продукта;
2. После переключения с основного топливного бака на вспомогательный топливный бак следует подождать более 3 секунд, затем переключить с вспомогательного топливного бака на основной топливный бак, при этом непрерывное переключение не должно превышать 10 минут;
3. Во избежание замерзания переключателя и трубопроводов и невозможности зажигания при низких температурах, водитель должен переключить топливный канал на низкотемпературное топливо перед выходом из автомобиля, заполнить топливный трубопровод и переключатель топливом, устойчивым к низкой температуре;

Использование инвертера

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Розетка электропитания расположена на перегородке заднего спального места со стороны пассажира, а инвертор 220 В расположен на опорном листе перегородки заднего спального места со стороны пассажира.

Максимальная номинальная мощность электропитания составляет 1000 Вт.



1. Розетка электропитания 220 В
2. Инвертор 220 В

Оценка неисправности индикатора розетки

Индикатор LED может отображать рабочее состояние инвертера в режиме реального времени. Состояние индикатора приведено в следующем:

1. Индикаторная лампа не горит: инвертор находится под защитой от падения входного напряжения, инвертор не работает;

2. Зеленая индикаторная лампа горит: инвертор работает нормально, выдавая напряжение питания 220 В/50 Гц;

3. Горит красный свет: инвертор находится в состоянии защиты от перегрузки на входе, защиты от перегрузки на выходе, защиты от короткого замыкания на выходе, защиты от утечки на выходе и защиты от перегрева, и инвертор не работает.



1 2

H-NBQ-002

1. Розетка электропитания 220 В
2. Индикатор LED



Внимание:

1. Перед использованием инвертера убедиться, что ключ находится в положении «ON» и двигатель запущен, в противном случае инвертор нельзя будет использовать из-за защиты инвертера от падения напряжения. Максимальная мощность используемого электрооборудования не должна превышать 1000 Вт. Если она превышает 1000 Вт, инвертор переходит в состояние защиты от перегрузки и отключает выходное напряжение 220 В.

2. После использования электрооборудования следует вовремя вытаскивать его;

3. Инвертор имеет функцию самозащиты. Если температура слишком высокая, напряжение слишком низкое или слишком высокое, инвертор может восстановиться самостоятельно после нормализации температуры и напряжения. Если в линии возникло короткое замыкание, необходимо снова подать электропитание после устранения неисправности.

Предупреждение:

1. Запрещается использовать электрооборудование мощностью > 1000 Вт;

2. Запрещается вставлять пальцы, токопроводящие предметы и т. д. в гнезда розетки и выходные разъемы, а также следует избежать поражения электрическим током высокого напряжения;

3. Следует обратить внимание на электрическую безопасность при использовании инвертора, не позволять детям прикасаться к розетке, обратить внимание на опасность высокого напряжения;

4. Разместить жидкость и другие предметы подальше от розетки;

5. Когда инвертор работает, запрещается прикасаться к инвертору или накрывать его;

6. Инвертор является нагревательным элементом. Пользователям запрещается размещать термостойкие или легковоспламеняющиеся предметы, такие как одежда, на корпусе инвертора, так как это может повлиять на рассеивание тепла инвертором или вызвать пожар.

Опрокидывание кабины

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

1. Убедиться, что дверь кабины закрыта, а предметы в кабине убраны во избежание их выпадения во время опрокидывания кабины и повреждения ее.
2. Капот должен быть открыт перед опрокидыванием кабины, в противном случае капот и облицовка будет повреждена.
2. Прежде чем поднимать кабину, проверить, есть ли утечка масла на верхнем конце масляного цилиндра. Если вытекшее масло не доходит до красной отметки в середине цилиндра, это нормальное явление. Если оно превышает красную отметку, это расценивается как утечка масла.
3. Вентиляционная пробка масляного насоса предназначена для удаления избыточного масла из системы. Масляные пятна на вентиляционной пробке являются нормальным явлением, а не неисправностью.
4. Следует заполнить масляный насос авиационным гидравлическим маслом в соответствии с требованиями, чтобы избежать таких отказов, как коррозия уплотнительного кольца системы и утечка масла, ненормально медленный подъем и другие неисправности, вызванные смешиванием масла.
5. Запрещается самовольно устанавливать кондиционеры и холодильники в кабине во избежание перегрузки электронасоса и невозможности подъема.
6. Когда электронасос не работает и подъемный электродвигатель не вращается, проверить, есть ли электричество в цепи подъема.

Операция по опрокидыванию кабины

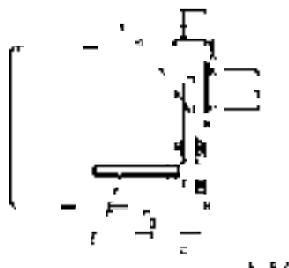
1. Открыть капот и удерживать ее открытым во время опрокидывания.
2. Для реализации подъема открыть крышку на ступеньке, повернуть реверсивную рукоятку в положение подъема, нажать и удерживать электрический переключатель подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси).
3. При необходимости опустить кабину, повернуть реверсивную рукоятку в положение опускания, нажать и удерживать электрический переключатель опрокидывания и подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси), и таким образом можно медленно опустить кабины до блокировки. Закрыть крышку на ступеньке.



1. Реверсивная рукоятка
2. Электрический переключатель опрокидывания и подъема
3. Концевая крышка
4. Втулка, центральная ось
5. Рычаг управления
6. Удлинительный стержень

4. Если кабина не заблокирована до нужного места, индикаторная лампа на приборе горит и выдает предупреждение (см. стр. 35).

Удлинительный стержень расположен на кронштейне передней подвески внутри переднего капота. Рычаг управления и втулка находятся в мешке шоферских инструментов.



1. Положение подъем 2. Положение опускания



Предупреждение:

1. Перед опрокидыванием кабины необходимо остановить автомобиль, выключить двигатель и поставить на нейтральную передачу. Категорически запрещается выполнять операцию по опрокидыванию кабины на дороге с уклоном, а также категорически запрещается работать до опрокидывания кабины до нужного места.
2. Убедиться, что крышка включена, когда кабина переворачивается, и что перед кабиной и вокруг нее не должно быть людей или других предметов, чтобы избежать несчастных случаев.
3. При движении автомобиля реверсивная рукоятка должна быть перемещена в положение опускания.
4. В процессе опрокидывания кабины датчик гидравлического замка будет издавать звуковой сигнал при нормальных условиях, значок опрокидывания на приборной панели в кабине загорится красным цветом, а звуковой сигнал исчезнет после того, как кабина будет заблокирована на месте, при этом значок опрокидывания на приборной панели в кабине исчезает. Двигатель можно запустить для начала движения автомобиля после подтверждения того, что кабина зафиксирована на месте.
5. Перед подъемом и опрокидыванием кабины проверить надежность соединения верхней и нижней частей масляного цилиндра, не ослаблены ли и не сломаны ли болты. Если они сломаны или ослаблены, то их необходимо производить подъем и опрокидывание кабины после подсоединения болтов в соответствии с требованиями к моменту затяжки болтов, указанными в руководстве.

Операция с пневматической подвеской

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Описание операции по уменьшению высоты в припаркованном положении:

Когда переключатель высоты находится в среднем положении, автомобиль находится на нормальной высоте 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда переключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на нормальной высоте 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда переключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели. (см. стр. 59)



Предупреждение:

Во время процесса наполнения и сдувания запрещается управлять автомобилем.

Индикаторная лампа пневматической подвески



H-D310-129

Переключатель контроля высоты



H-C62-076

Операция с электронной пневматической подвеской

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля (Этот раздел относится только к моделям автомобиля с пневматической подвеской.).

Метод управления пультом дистанционного управления заключается в следующем:

Для облегчения использования и эксплуатации водителем система оснащена пультом дистанционного управления.

1. После успешного включения двигателя пульт дистанционного управления не активирован. Он активируется только при нажатии переключателя пульта дистанционного управления. Нажать переключатель пульта дистанционного

управления  , при этом индикаторная

лампа на его верхней части загорится, и в это время можно будет использовать пульт дистанционного управления. Нажать переключатель пульта дистанционного управления еще раз, при этом индикаторная лампа погаснет, пульт дистанционного управления выключен, и никакие операции не могут быть выполнены.

2. Кнопки M1 и M3 используются для сохранения двух часто используемых значений высоты.

Нажать кнопку запоминания  один раз, а затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, чтобы сохранить высоту M1. После того, как высота сохранена, дважды нажать кнопку запоминания, и автомобиль может достичь заданной высоты M1.

Нажать кнопку запоминания  три раза, затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, при этом текущая высота будет сохранена как высота M3. После нажатия кнопки запоминания четыре раза автомобиль может достичь заданной высоты M3.

3. Нажать переключатель сброса  , при этом автомобиль вернется на правильную высоту, которая первоначально спроектирована и откалибрована.



H-ELC-001

1. Кнопка прицепа
2. Индикаторная лампа прицепа
3. Индикаторная лампа основного автомобиля
4. Переключатель пульта дистанционного управления
5. Кнопку подъема
6. Кнопка остановки
7. Кнопка опускания
8. Переключатель сброса
9. Кнопка запоминания

4. Высоту автомобиля можно отрегулировать вручную, нажав кнопку подъема  и кнопку опускания . Нажать и удерживать кнопку подъема или опускания, автомобиль будет непрерывно подниматься или опускаться.

5.  Переключатель представляет собой красную кнопку остановки.



Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления:

1. После завершения операции с пультом дистанционного управления нажать кнопку сброса, чтобы вернуть автомобиль на нормальную высоту.
2. Подъем и опускание автомобиля осуществляется путем управления пультом дистанционного управления. Поскольку электромагнитный клапан ELC быстро надувается и сдувается, следует обратить внимание на безопасность системы при чрезвычайном надувании и недостаточном сдувании.
3. Многократная операция может привести к недостаточной подаче воздуха в воздушный баллон, что может привести к неисправности пульта дистанционного управления. В это время можно запустить двигатель, заставить компрессор работать, полностью заполнить воздушным баллон воздухом, или дать двигателю постоянно работать.

Использование блокировки дифференциала

Правила использования блокировки зависят от конкретной комплектации автомобиля.

Блокировка дифференциала повышает проходимость автомобиля в сложных дорожных условиях.

Запрещается длительное более 2 минут буксование или движение при пробуксовке одного из колес на оси, такие действия приведут к разрушению деталей межосевого дифференциала и его выходу из строя.

Допускается включение блокировки межосевого дифференциала при движении автомобиля в прямом направлении на ровном участке дороги со скоростью не более 5 км/ч.

Включение блокировки межколесного дифференциала допускается только при полной остановке автомобиля.

Категорически запрещается включать блокировку дифференциала при пробуксовке одного из колес на оси.

После преодоления сложного участка, блокировка дифференциала выключается немедленно. Убедитесь в том, что блокировка выключилась

— погасла индикаторная лампа.

Движение с включенной блокировкой дифференциала на дорогах с твердым покрытием приводит к увеличению расхода топлива, ускорению износа шин, поломке

деталей главной передачи.

При выезде с скользкой дороги немедленно выключить все выключатели блокировки дифференциала.



Внимание:

1. **Запрещено включать блокировки дифференциала во время движения автомобиля. Строго запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.**
2. **Выключать блокировки можно только после полной остановки автомобиля, в противном случае это приводит к повреждению дифференциала.**



Индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала



Переключатель блокировки дифференциала

Система очистки выхлопных газов SCR

Основные компоненты системы очистки выхлопных газов SCR включают: установка очистки выхлопных газов (в том числе датчик температуры, датчик NOx), резервуар для мочевины, насос для мочевины, воздушно-масляный сепаратор, форсунка, трубопровод для подачи мочевины, электромагнитный клапан нагревателя мочевины, соответствующий трубопровод для нагрева мочевины и др.

При низком уровне раствора мочевины в резервуаре для мочевины на приборной панели загорается лампочка MIL, побуждая водителя своевременно добавить раствор мочевины; когда раствор мочевины исчерпан, двигатель переходит в режим снижения крутящего момента.

Раствор в резервуаре для мочевины должен представлять собой водный раствор мочевины 32,5%, соответствующий стандарту Дунфэн Q/DFCVM4458-2014 или GB 29518-2013.

Расход раствора мочевины составляет около 5%-7% от расхода топлива двигателя, поэтому оцените необходимое количество раствора мочевины в соответствии с пробегом и расходом топлива автомобиля и подготовьтесь к дозаправке раствора мочевины. Пожалуйста, следите за индикатором уровня мочевины на приборе и вовремя доливайте раствор мочевины.

Руководство по эксплуатации системы очистки выхлопных газов SCR

1. Устройство очистки отработанных газов и насос для мочевины являются необслуживаемым узлом, в случае повреждения их следует немедленно заменить, обратившись на местную станцию технического обслуживания;
2. Обратите внимание на индикатор уровня мочевины, резервуар для мочевины должен быть вовремя заполнен мочевиной по указанной норме, не допускается доливка воды или других растворов, иначе насос для мочевины и устройство очистки выхлопных газов будут повреждены;
3. В процессе работы двигателя необходимо обеспечить нормальный впрыск мочевины системы очистки выхлопных газов;
4. Перед отключением главного выключателя питания необходимо остановить двигатель на 30 секунд, чтобы обеспечить слив оставшегося раствора в трубопроводе впрыска мочевины во избежание закупорки трубопровода кристаллизацией раствора мочевины.



Предупреждение:

1. Если добавленный раствор мочевины не соответствует стандарту, это приведет к серьезному повреждению дозирующего насоса и вызовет снижение мощности двигателя. В случае неправильного добавления, следует по возможности скорее связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., и провести ремонт.



1. Структурно-функциональная схема системы очистки выхлопных газов SCR

Диагностический интерфейс OBD

Диагностический интерфейс OBD расположен в средней части пластины для защиты коленей со стороны пассажира. Прикладной диагностический прибор может получить доступ к информации о неисправности через диагностический интерфейс OBD, которым оснащен автомобиль. Открыть крышку и подключить интерфейс диагностического прибора к диагностическому интерфейсу OBD, чтобы реализовать диагностику автомобиля.

Диагностическая система OBD имеет функцию мониторинга и анализа неисправностей, связанных с выбросами. Как только уровень выхлопных газов автомобиля превышает стандарт, на приборе загорается индикаторная лампа неисправности (MIL), чтобы проинформировать водителя. В случае наличия серьезной неисправности сработает ограничитель крутящего момента двигателя. Электронный блок управления двигателем (EECU) записывает информацию о неисправности и соответствующие коды, а также отображает соответствующие неисправности на ЖК-экране прибора, чтобы обслуживающий персонал мог быстро и точно определить характер и местонахождение неисправности. Если автомобиль выходит из строя, следует обратиться к местной сервисной станции вовремя для проверки и устранения неисправностей.

Электрическое соединение между седельным тягачом и прицепом

При соединении седельного тягача с прицепом следует использовать розетку прицепа с пятнадцатью отверстиями совместно с штепсельной вилкой.

Розетка

Номер штепселя внутри розетки показан на рисунке справа, функция соответствующего штепселя см. список распределения света прицепа.

Для седельного тягача, оснащенного пятнадцатизильным кабелем для прицепа при выпуске с завода, когда седельный тягач подсоединен к прицепу, достаточно вытащить штепсельную вилку одного конца пятнадцатизильного кабеля для прицепа из розетки на седельном тягаче и соединить ее с розеткой на прицепе.

Если автомобиль не оборудован пятнадцатизильным кабелем для прицепа при выпуске с завода, обратиться к производителю, чтобы приобрести его.

Марка продукции Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. (пятнадцатизильный кабель для прицепа): 3730065-H0100.



H-H05R-002

1. Диагностический интерфейс OBD и крышка

Розетка



Расположение контактов розетки для электропитания прицепа

Положение отверстия	Номер линии	Функция	Положение отверстия CIOM	Примечание
1	9321	Левый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 56	-
2	9322	Правый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 55	-
3	9243	Задние противотуманные фонари	Интерфейс А 3	-
4	0100	Заземление	-	-
5	8210	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
6	8210А	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
7	2533	Стоп-сигналы прицепа	Интерфейс А 2	-
8	2433	Фонари заднего хода прицепа	Интерфейс А 1	-
9	Пробел	-	-	-
10	Пробел	-	-	-
11	Пробел	-	-	-
12	Пробел	-	-	-
13	Пробел	-	-	-
14	Пробел	-	-	-
15	Пробел	-	-	-

Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним

Соединительное устройство

За кабиной установлено соединительное устройство для седельного тягача

Мостиковое соединение соединителя шланга

Этот шланг используется для подачи сжатого воздуха к прицепу. Если смотреть вперед с задней части автомобиля, красный цвет - это соединитель шланга подачи воздуха, а желтый - соединитель управляющего сигнала.

Мостиковое соединение спиральной трубы

Если смотреть вперед с задней части автомобиля, с правой стороны находится красная спиральная труба подачи воздуха тормозной системы, которая подает сжатый воздух в прицеп, а с левой стороны - желтая спиральная труба управления тормозами, которая посылает тормозной сигнал на холостую розетку питающего провода прицепа.

Мостиковое соединение электропитания

Соединительные кабели используются для передачи электропитания на прицеп. Соединительный кабель разделен на обычный блок электропитания прицепа и блок электропитания АБС прицепа. Когда прицеп не подключен, соединитель электропитания можно зафиксировать на свободной розетке.

Соединительное устройство



Внимание:

1. Перед первым использованием седла необходимо добавить достаточное количество консистентной смазки.
2. Перед первым использованием седла необходимо отрегулировать зазор;
3. Рычаг рукоятки необходимо вытянуть до выемки, чтобы ее можно было зацепить за краевой штык корпуса седла, иначе клин и стопорный крюк будут повреждены;
4. После завершения подключения защелка должна быть автоматически повернута в исходное положение и зафиксирована, и она должна находиться сбоку от рычага рукоятки, в противном случае это легко приводит к автоматическому отключению после начала движения автомобиля.



H-D760-11E

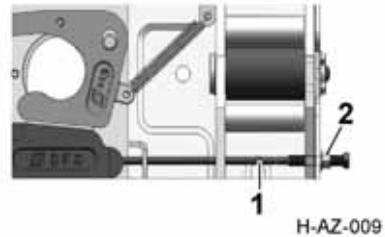
1. Соединитель спиральной трубы управления тормозом
2. Розетка питательного провода прицепа
3. Холостая розетка питательного провода прицепа
4. EBS/ABS прицепа
5. Розетка питательного провода EBS/ABS прицепа
6. Соединитель спиральной трубы подачи воздуха тормозной системы

Метод регулировки зазора:

1. Убедиться, что на открытой торцевой крышке седла и тяговом штифте полуприцепа нет загрязнений, а затем выполнить подсоединение. После подсоединения тяговый штифт должен быть близко к открытой торцевой крышке. Убедиться в отсутствии зазора;
2. Ослабить контргайки и отвинтить регулировочный винт наружу не менее чем на 5 см;
3. Слегка постучать по рычагу рукоятки внутрь, чтобы заклинить клин внутрь, пока не почувствуете, что рычаг рукоятки больше не может двигаться внутрь (то есть стопорный крюк заклинило клином), потом прекратить постукивать по рычагу рукоятки;
4. Один человек вращает регулировочный винт внутрь, а другой держит рычаг рукоятки, а затем поворачивает регулировочный винт внутрь на 1,5 оборота, пока не увидит или не почувствует, что рычаг рукоятки стремится двигаться наружу (то есть когда регулировочный винт коснется клина);
5. При условии, что регулировочный винт не двигается, затянуть контргайки, и таким образом регулировка выполнена.

Метод соединения

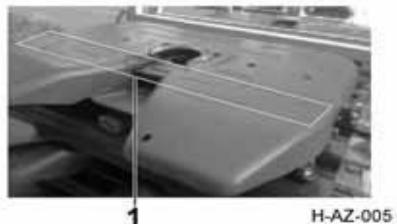
1. Подготовка перед прицеплением: Отрегулировать выносные опоры полуприцепа так, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа соответствовала высоте седла. Желательно, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа находилась примерно на 10-30 мм ниже, чем центральное положение седла тягача.



1. Регулировочный винт 2. Контргайка



1. Поверхность седла
2. Полуприцеп
3. Буксировочный палец
4. Планка буксировочного пальца



1. Контактная часть передней части планки буксировочного пальца с седлом при прицеплении

2. Прицепление:

а. Повернуть пружину защелки вверх до горизонтального состояния;

б. Потянуть рычаг рукоятки в сборе наружу и закрепить выемку на рычаге рукоятки на краевой штык корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);

с. Медленно отвести тягач назад, чтобы буксировочный палец полуприцепа вошел в отверстие крюка замка;

д. Буксировочный палец толкает крюк замка, чтобы он повернулся, и когда рычаг рукоятки возвращается в исходное положение, защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется, то есть прицепление завершено.



H-AZ-006

1. Состояние перед прицеплением: рычаг рукоятки закреплен на штыке на краю корпуса седла, а защелка находится в горизонтальном состоянии.



H-AZ-007

1. Состояние после прицепления: рычаг рукоятки вернулся в исходное положение, а клин закрывает V-образную горловину



H-AZ-008

1. Состояние после прицепления:

Защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется и находится сбоку от рычага рукоятки.

е. Открыть крышку кабельного разъема прицепа, а затем совместить выступающую часть вилки соединительного кабеля с углублением разъема, чтобы вилка полностью вошла в разъем. В конце концов, обратно закрыть крышку разъема, зафиксировать вилку.



f. Если прицеп оснащен тормозной системой ABS, подсоединить кабель ABS прицепа.

g. Соединить два соединителя шланга, который подает сжатый воздух от тягача к прицепу, с соответствующими соединителями прицепа.



Внимание:

Соединители шлангов не должны быть неправильно соединены.



h. Убедиться, что воздушный канал и электроцепь прицепа работают правильно.

i. Убрать опорные ножки прицепа.

j. Разблокировать стояночный тормоз прицепа и снять треугольные подкладки.

3. Отцепление:

a. Опустить опорные ножки прицепа.

b. Снять соединительные кабели и шланги. После снятия шланга прицеп автоматически тормозится. Открыть выпускной клапан воздушного баллона прицепа, чтобы выпустить воздух.

c. Потянуть рычаг рукоятки наружу;

d. Защелкнуть выемку на рычаге рукоятки к штыку на краю корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);

e. Медленно вести тягач вперед, чтобы буксировочный палец полуприцепа полностью вышел из отверстия крюка замка через V-образное отверстие седла.

Инструкция по операции с перекрывающей плитой на заднем брызговике



Внимание:

Если у тягача есть прицеп, снять перекрывающую плиту на брызговике.

Перекрывающие плиты на брызговике

Двойной задний мост: всего 4 шт.

Одинарный задний мост: всего 2 шт.

Если у тягача есть прицеп, снять верхнюю перекрывающую плиту над брызговиком среднего и заднего моста (модель автомобиля с одинарным задним мостом имеет только задний мост), в противном случае в некоторых экстремальных условиях может появиться зацепление между нижней частью прицепа и верхней перекрывающей плитой на брызговике, что приведет к повреждению верхней перекрывающей плиты.

Инструкция по снятию перекрывающей плиты на брызговике:

1. Зажимая острогубцами внешний конец резиновой стяжки, растянуть его с силой в направлении, указанном стрелкой «а».
2. При не ослабленных острогубцах поднять ее в направлении стрелки «b» до резиновой стяжки так, чтобы она оторвалась от пряжки брызговика, при этом резиновая стяжка не сможет закрепить верхнюю перекрывающую плиту.
3. Потянуть верхнюю перекрывающую плиту в направлении, указанном стрелкой «с», и точка крепления перекрывающей плиты на брызговике окажется недействительной. Повторив эту операцию для других резиновых стяжек, верхние перекрывающие плиты можно снять.



1. Верхняя перекрывающая плита



1. Резиновая стяжка

Инструкция по установке верхней перекрывающей плиты на брызговик:

1. Совместить верхнюю перекрывающую плиту на брызговике с брызговиком.
2. Вставить резиновую стяжку в отверстие ограничения брызговика.
3. Зажимая конец резиновой стяжки плоскогубцами, растянуть с силой резиновую стяжку в направлении, указанном стрелкой «а».

Зажимая острогубцами растянутую резиновую стяжку, вдавить ее вниз (в направлении «b») в пряжку брызговика и плотно зажать. На этом операция зажима резиновой стяжки завершена, и операцию можно повторить для других резиновых стяжек.



1. Верхняя перекрывающая плита брызговика
2. Резиновая стяжка

Запуск и вождение

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Запуск двигателя (двигатель Cummins)

1. Выполнить ежедневную проверку.

Убедиться в нахождении рычага управления коробкой передач в нейтральном положении (в зоне низших передач), или для автоматической коробки передач - в положении «N».

3. Включить главный выключатель электропитания.

4. Поверните ключ зажигания в положение «ON», загорятся предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя (см. стр. 38), WARNING, индикатор повышенной температуры воды (см. стр. 28) и предупреждающая лампа пониженного давления моторного масла (см. стр. 36) и индикатор MIL (см. стр. 38). Если двигатель находится в нормальном состоянии, предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя, WARNING и индикатор повышенной температуры воды загорятся на 3 секунды, а затем погаснут; при отсутствии неисправности OBD индикатор MIL погаснет в течение 10 секунд; при наличии неисправности OBD индикатор MIL будет постоянно гореть или мигать, а если автомобиль оснащен двигателем Z14NS6B, прибор может вывести сообщение о замене моторного масла.

5. Если ваш автомобиль оборудован устройством предварительного подогрева поступающего воздуха, это устройство автоматически определяет, что условие окружающей среды требует ли предварительного подогрева поступающего воздуха. Если автомобиль запускается путем способа холодного запуска при низкой температуре окружающей среды, то при нахождении выключателя с ключом в положении ON загорается индикатор «Ожидание запуска» (см. стр. 33), данный индикатор указывает на то, что впускной трубопровод двигателя предварительно нагревается. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше горит данный индикатор (до 30 сек.), после погашения индикатора можно повернуть выключатель с ключом в положение START с целью запуска двигателя.

6. Если автомобиль оборудован фильтром предварительной очистки топлива с калильной свечой, то при температуре окружающей среды ниже 7 °C следует запускать электронагревательный агрегат фильтра предварительной очистки топлива, чтобы помочь холодному запуску двигателя. Включить переключатель предварительного подогрева топлива на приборной панели, загорится индикатор предварительного подогрева топлива, и нагреватель с регулировкой температуры фильтра предварительной очистки топлива начнет нагревать топливо, когда температура топлива поднимется до заданной температуры, нагреватель с регулировкой температуры автоматически прекратит работу. Выключить переключатель предварительного подогрева топлива, и индикатор погаснет. Переключатель предварительного нагрева может быть выключен при температуре окружающей среды выше 7 °C.

7. Если автомобиль оборудован подогревателем топливного бака, включите переключатель подогревателя топливного бака.

8. Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. предоставляет электрический интерфейс для подогревателя топливного бака только на шасси, для получения конкретного метода использования проконсультируйтесь с заводом-изготовителем, выполняющим конечную стадию автомобиля.

9. Нажмите педаль сцепления до конца, не нажмите на педаль акселератора, и поверните ключ в положение «START», чтобы запустить двигатель. Если в топливной системе есть воздух, это может вызвать трудности при запуске, при этом следует выпустить воздух из топливной системы. Обратиться к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins, которое входит в комплект поставки автомобиля.

10. После запуска двигателя следует сразу освободить ключ, чтобы двигатель переходил в состояние работы на холостом ходу, и обязательно наблюдайте за давлением моторного масла в течение 15 секунд.
11. Двигатель серии Cummins обладает функцией быстро прогреть двигатель. В случае низкой температуры охлаждающей жидкости, после успешного запуска двигателя, двигатель автоматически прогревается при повышенных оборотах (выше частоты вращения холостого хода), что позволяет температуре охлаждающей жидкости быстро подниматься.
12. Перед работой с нагрузкой двигатель должен работать на холостом ходу в течение 3-5 минут.
13. Если не запускал двигатель три раза, то необходимо проверить нормальность работы системы подачи топлива.



Внимание:

1. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин.
2. Запрещен продолжительный и постоянный запуск, в противном случае это приведет к недостатку электричества аккумуляторной батареи или повреждению стартера.
3. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.
4. Ни в коем случае нельзя заставить двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени. Продолжительность работы двигатель Cummins не должна превышать 10 минут, в противном случае это приведет к повреждению двигателя.

Экстренный запуск двигателя

Если аккумулятор разряжен, двигатель можно запустить с помощью вспомогательного аккумулятора (см. стр. 225), который по электрическим характеристикам эквивалентен бортовому аккумулятору. Пожалуйста, соблюдайте следующие описания:

1. Отключите все ненужные в данный момент электрические устройства.
2. Соедините положительный полюс вспомогательной батареи с положительным полюсом бортовой аккумуляторной батареи с помощью подходящего кабеля.
3. Соедините отрицательный полюс вспомогательной аккумуляторной батареи с отрицательным полюсом бортовой аккумуляторной батареи другим подходящим кабелем, предпочтительно с электрическим заземлением автомобиля рядом с пусковым двигателем.
4. Запустите двигатель и отсоедините вспомогательный кабель в течение нескольких минут, в порядке, обратном вышеописанной процедуре подключения.
5. Если двигатель не запускается после всех попыток, рекомендуется обратиться в сервисный центр для соответствующего ремонта.

Запуск двигателя буксировкой не рекомендуется, но возможен, если заряд батареи обеспечивает достаточную энергию для электронного блока управления, электрических устройств двигателя и транспортного средства для настройки их соответствующей работы.



Предупреждение:

При подключении вспомогательной батареи нельзя отсоединять бортовую батарею.



Внимание:

1. Не используйте "быстрое зарядное устройство аккумуляторной батареи" для запуска двигателя, чтобы не повредить двигатель и электронные блоки управления, установленные на автомобиле.

Способ запуска при опрокинутой кабине

Сдвинуть назад рычаг управления ручным клапаном до положения блокировки, поставить выключатель с ключом в положение «ON».

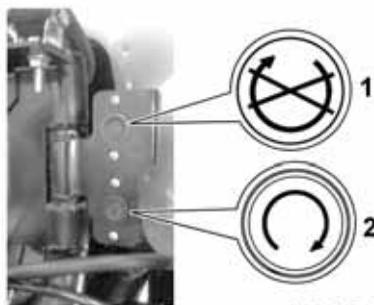
2. Сдвинуть рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение, убрать легко выпадающие предметы в кабине.

3. Подложить треугольные подкладки под колеса.

4. Опрокинуть кабину в соответствии с установленными процедурами безопасности.

5. Чтобы запустить двигатель, нажать пусковой переключатель (черный) в коробке выключателя запуска и выключения двигателя.

6. Для остановки двигателя необходимо нажать переключатель (красный) выключения двигателя.



H-D760-101



Предупреждение:

1. Выключатель остановки
2. Пусковой выключатель

1. При работающем двигателе с опрокинутой кабиной запрещается прикасаться к рычагу управления коробкой передач.

2. При работающем двигателе категорически запрещается опускать кабину.

Запуск системы рулевого управления

При первоначальном запуске двигателя в условиях температуры окружающей среды ниже 10 °С, следует дать двигателю поработать на холостом ходу более 30 сек., а затем повернуть рулевое колесо после того, как температура масла системы рулевого управления повысится, чтобы предотвратить тяжелое рулевое управление и повреждение масляного насоса усиленного рулевого управления.

Операция сцепления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

1. При высокой нагрузке автомобиль должен запускать на 1-ой передаче, при отсутствии нагрузки автомобиль может начать движение с 2-ой передачи, категорически запрещается запускать на 3-ой передаче или выше;

2. Строго запрещается ошибочное включение нижней передачи на высокой скорости, строго запрещается длительное нажатие на сцепление для скольжения по склону, иначе повышенная скорость вращения сцепления легко приводит к серьезному повреждению;

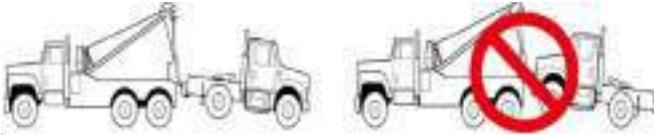
3. В процессе движения автомобиля обратите внимание на манометр давления воздуха, давление воздуха должно быть ≥ 6 бар, чтобы избежать затяжения педали сцепления или неполного разъединения;

4. Начало движения автомобиля с низкой передачей и низкой скоростью может продлить срок службы сцепления;

5. Компенсация не выплачивается за абляцию сцепления и чрезмерный износ, вызванные несоблюдением вышеуказанных норм при вождении.

Буксировка автомобиля

Риск повреждения АМТ



Буксировка автомобиля допускается при работающем двигателе, или с отсоединенным карданным валом. В противном случае автоматическая механическая коробка передач АМТ выйдет из строя

Сцепку для буксировки следует осуществлять таким образом, чтобы у буксируемого автомобиля была возможность тормозить буксируемый автомобиль. Использование эвакуационного оборудования является наиболее предпочтительным методом.

К водителю буксируемого автомобиля предъявляются высокие требования. В зависимости от метода крепления сцепка может иметь возможность поворачиваться. Это может привести к попутному столкновению автомобилей

Масляный насос коробки передач не работает во время буксировки автомобиля, так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Для того, чтобы предотвратить повреждение коробки передач, карданный вал следует отсоединить от главной передачи заднего моста и прикрепить к раме, либо полностью демонтировать карданный вал. Если карданный вал отсоединить от коробки передач, то он может вращаться и повредить трубопроводы и кабели, кроме того, есть риск повреждения карданного вала или опрокидывание.



Предупреждение:

1. При необходимости буксировки автомобиля необходимо отсоединить карданный вал или вывесить ведущую ось (оси) от земли, несоблюдение этих условий приведет к выходу из строя коробки передач.
2. Масляный насос коробки передач не работает во время буксировки автомобиля, так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания, но ведущие колеса через карданный вал приведут во вращение с высокой скоростью вторичный вал коробки передач, что приведет к серьезным повреждениям коробки передач.
3. Движение на «нейтральной передаче» строго запрещено, приведет к выходу из строя коробки передач.

Переключение передач

Операция с коробкой передач (АМТ) EATON

Сравните конкретную комплектацию модели приобретенного автомобиля



Предупреждение:

1. Движение на нейтральной передаче строго запрещено, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
2. При необходимости буксировки автомобиля необходимо отсоединить приводной карданный вал или оторвать все приводные колеса от земли, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
3. При движении исправного автомобиля валы и шестерни коробки передач непрерывно вращаются, приводится во вращение масляный насос коробки передач так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Однако при движении с неработающим двигателем или движении на нейтральной передаче или при буксировке, первичный и промежуточные валы остановлены смазка деталей отсутствует, что при вращающемся от ведущих колес буксируемого ТС вторичном валу приведет к разрушению деталей АМТ.

Операция с 12-ступенчатой механической автоматической коробкой передач (АМТ) EATON



1. Селектор переключения режимов работы АМТ EATON
2. Переключатель L функции понижения передач и блокировки переключения АМТ передач вверх.
3. Комбинированный переключатель подрулевой правый

Селектор переключения режимов работы АМТ EATON

Положение N: нейтральная передача; Положение De: Приоритет при переключении передач отдается движению в режиме экономии топлива. положение Dp: Приоритет при переключении передач отдается движению с большей мощностью, характеристики экономии топлива не учитываются.

Положение R1: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение R2: ускоренная передача заднего хода. Данная передача используется, когда есть необходимость двигаться задним ходом с более высокой скоростью.



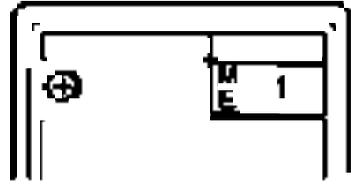
Ручное и автоматическое переключение

Когда двигатель не запущен, по умолчанию используется режим М (ручной).

После запуска двигателя по умолчанию используется режим А (автоматический).

При нажатии переключателя происходит переключение между режимами А и М.

Будь то ручное или автоматическое переключение передач, положение передачи отображается на экране. При ручном переключении передач на экране дисплея отображается буква «М». При автоматическом переключении передач на экране дисплея отображается буква «А».



Ручное переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «М».

При поднятии рычага управления вверх происходит повышение передачи. Если время поднятия не превышает 1,5 секунды, будет повышена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом поднятии будет повышено две передачи. Если вы продолжаете поднимать, то продолжается повышение двух передач до самой высокой передачи.

При нажатии рычага управления происходит понижение передачи. Если время нажатия не превышает 1,5 секунды, будет понижена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом нажатии будет понижено две передачи. Если вы продолжаете нажимать, то продолжается понижение двух передач до самой низкой передачи.

Автоматическое переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «А».

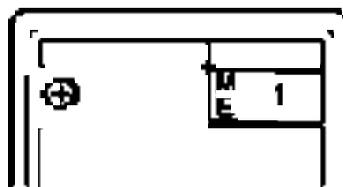
1. Система коробки передач автоматически выбирает передачу для трогания с места, переключение на более высокую и более низкую передачу, к тому же сцепление и процесс переключения выполняются автоматически.

2. Можно вручную вмешиваться в переключение передач. В режиме «А» можно напрямую поднять или нажать рычаг управления для выполнения переключения передач.



Внимание:

1. При переключении передач АМТ автоматически происходит регулирование оборотов двигателя, и нет необходимости отпускать педаль газа при переключении передач.
2. В управлении переключением передач имеется защита от некорректного переключения передач.
3. Для обеспечения экономии топлива, необходимо подбирать режим работы двигателя в различных условиях движения, так чтобы обороты находились в экономичном диапазоне.



H-ZF12AMT-003

Комбинированный переключатель для повышения и понижения передач

Режим понижения передач L

Примечание: L не отображается на экране приборной панели выбора режима.

При работе с педалью «газа» следует гибко регулировать ее положение, в соответствии с дорожными условиями и скоростью автомобиля. Внезапное резкое нажатие, приводит к увеличению расхода топлива;

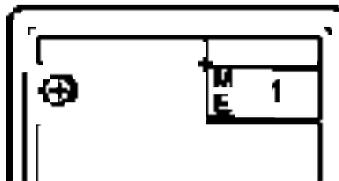
Во время автоматического переключения передач не следует сбрасывать педаль акселератора, и менять положение педали.

Постараться использовать малый газ или средний газ в зависимости от дорожных условий, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения;

Процесс переключения передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водитель может сосредоточиться на оценке дорожных условий и вождении с постоянной скоростью.

Описание операции по троганию с места

1. Потянуть стояночный тормоз и убедиться, что выключатель с поворотной кнопкой находится в положении «N».
2. Запустить двигатель, при этом программа коробки передач автоматически проверяется, на экране дисплея отображается «N».
3. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой в положение «D», при этом передача для трогания с места включается автоматически (при необходимости передача для трогания с места может быть скорректирована вручную), а сцепление находится в выключенном состоянии.
4. Отпустить тормоз, и автомобиль начинает двигаться на низкой скорости, эта функция применяется для точного маневрирования и медленного движения в условиях заторов. Для начала движения в нормальных условиях после отпускания тормоза нужно нажать на педаль акселератора.



Переключение передач

Операция с педалью акселератора

Положение педали акселератора нельзя изменять во время переключения передач.

В процессе переключения передач рабочие условия двигателя будут контролироваться выходным сигналом от привода переключения передач.

Все действия механизма выключения сцепления контролируются приводом переключения передач.

1. Нажимая на педаль акселератора, постараться удерживать ее как можно более стабильно, следует избежать многократного нажатия педали акселератора и внезапного высокого или низкого положения.

2. Во время автоматического переключения передач коробки передач не нужно отпускать педаль акселератора, а удерживать ее стабильной.

3. При движении на ровной дороге или без груза постараться использовать малый или средний газ, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения.

4. При движении на подъеме с полной загрузкой, особенно при большом уклоне, требуется большой газ или полный газ (управление степенью открывания дроссельной заслонки такое же, как и для ручной коробки передач).

5. Переключение передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водителю не нужно уделять слишком много внимания моменту переключения, правилам переключения и т. д.

Выключатель обгона

Чтобы использовать максимальную мощность двигателя, можно нажимать педаль акселератора до упора, чтобы активировать выключатель принудительного включения пониженной передачи сигнал полного открытия дроссельной заслонки с CAN (обычно используется при обгоне), заставить коробку передач задержать переключение на повышенную или пониженную передачу.



1. Педаль акселератора
2. Положение для принудительного включения пониженной передачи
3. Положение полного газа
4. Выключатель обгона

Операция с коробкой передач (АМТ) ZF

Сравните конкретную комплектацию модели приобретенного автомобиля.



Предупреждение:

1. Движение на нейтральной передаче строго запрещено, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
2. При необходимости буксировки автомобиля необходимо извлечь полуось или отсоединить приводной карданный вал или оторвать все приводные колеса от земли, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
3. При движении исправного автомобиля валы и шестерни коробки передач непрерывно вращаются, приводится во вращение масляный насос коробки передач так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Однако при движении с неработающим двигателем или движении на нейтральной передаче или при буксировке, первичный и промежуточные валы остановлены смазка деталей отсутствует, что при вращающемся от ведущих колес буксируемого ТС вторичном валу приведет к разрушению деталей АМТ.



1. Селектор переключения режимов работы АМТ EATON
2. Переключатель L функции понижения передач и блокировки переключения АМТ передач вверх.
3. Комбинированный переключатель подрулевой правый

Переключение передач

Операция с 12-ступенчатой механической автоматической коробкой передач (АМТ) ZF

Положение N: нейтральная передача;

Положение D : передача переднего хода. Данный Положение DM: «маневренный» режим переднего хода, используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении вперед.

Положение R: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение RM: «маневренная» передача ЗХ. Данная передача используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении ЗХ;

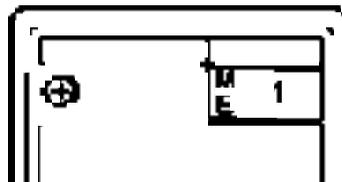
Ручное и автоматическое переключение

Когда двигатель не запущен, по умолчанию используется режим М (ручной).

После запуска двигателя по умолчанию используется режим А (автоматический).

При нажатии переключателя происходит переключение между режимами А и М.

Ручное или автоматическое переключение передач отображается на экране. При ручном переключении передач на экране дисплея отображается буква «М». При автоматическом переключении передач на экране дисплея отображается буква «А».



Ручное переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «М».

При поднятии рычага управления вверх происходит повышение передачи. Если время поднятия не превышает 1,5 секунды, будет повышена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом поднятии будет повышено две передачи. Если вы продолжаете поднимать, то продолжается повышение каждых двух передач до самой высокой передачи.

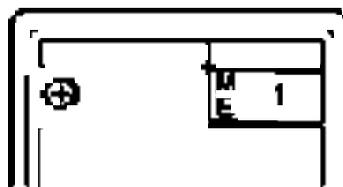
При нажатии рычага управления происходит понижение передачи. Если время нажатия не превышает 1,5 секунды, будет понижена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом нажатии будет понижено две передачи. Если вы продолжаете нажимать, то продолжается понижение каждых двух передач до самой низкой передачи.

Автоматическое переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «А».

1. Система коробки передач автоматически выбирает передачу для трогания с места, переключение на более высокую и более низкую передачу, к тому же сцепление и процесс переключения выполняются автоматически.

2. Можно вручную вмешиваться в переключение передач. В режиме «А» можно напрямую поднимать или нажимать рычаг управления для выполнения переключения передач.



H-ZF12AMT-003

Комбинированный переключатель для повышения и понижения передач

Внимание:



4. При переключении передач АМТ автоматически происходит регулирование оборотов двигателя, и нет необходимости отпускать педаль газа при переключении передач.
5. В управлении переключением передач имеется защита от некорректного переключения передач.
6. Для обеспечения экономии топлива, необходимо подбирать режим работы двигателя в различных условиях движения, так чтобы обороты находились в экономичном диапазоне.

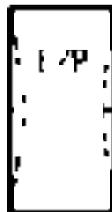
Режим переключения «Е» и «Р»

Е: экономичный режим

Р: режим повышенной мощности

Исходным состоянием по умолчанию является режим «Е». Нажать переключатель один раз, чтобы перейти в режим «Р», и нажать его еще раз, чтобы вернуться в режим «Е». И так далее и тому подобное

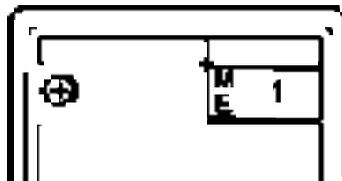
Примечание: при режиме выбора на приборе отображается E/P



Операция с педалью акселератора

При нажатии педали акселератора следует гибко регулировать положение дроссельной заслонки в соответствии с дорожными условиями и скоростью автомобиля. Внезапное высокое или низкое положение приводит к увеличению расхода топлива;

Во время автоматического переключения передач не следует отпустить педаль акселератора, а удерживать ее стабильно;



Постараться использовать малый газ или средний газ в зависимости от дорожных условий, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения;

Процесс переключения передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водитель может сосредоточиться на оценке дорожных условий и вождении с постоянной скоростью.

Описание операции по троганию с места

1. Потянуть стояночный тормоз и убедиться, что переключатель с поворотной кнопкой находится в положении «N».
2. Запустить двигатель, при этом программа коробки передач автоматически проверяется, на экране дисплея отображается «N».
3. Повернуть Переключатель с поворотной рукояткой в положение «D», при этом передача для трогания с места включается автоматически (при необходимости передача для трогания с места может быть скорректирована вручную), а сцепление находится в выключенном состоянии.
4. Отпустить тормоз, нажать на педаль акселератора (сцепление включено), и автомобиль начинает двигаться. Без нажатия на педаль акселератора автомобиль не будет двигаться, потому что коробка передач автоматически выключает сцепление.

Операция с педалью акселератора

Положение педали акселератора нельзя изменять во время переключения передач.

В процессе переключения передач рабочие условия двигателя будут контролироваться выходным сигналом от привода переключения передач.

Все действия механизма выключения сцепления контролируются приводом переключения передач.

1. Нажимая на педаль акселератора, постараться удерживать ее как можно более стабильно, следует избегать многократного нажатия педали акселератора и внезапного высокого или низкого положения.

2. Во время автоматического переключения передач коробки передач не нужно отпускать педаль акселератора, а нужно удерживать ее стабильно.

3. При движении на ровной дороге или без груза постараться использовать малый или средний газ, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резких ускорений.

4. При движении на подъеме с полной загрузкой, особенно при большом уклоне, требуется большой газ или полный газ (управление степенью открывания дроссельной заслонки такое же, как и для ручной коробки передач).

5. Переключение передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водителю не нужно уделять слишком много внимания моменту переключения, правилам переключения и т. д.

Переключатель обгона Kick-down

Чтобы использовать максимальную мощность двигателя, можно нажимать педаль акселератора до упора, чтобы активировать переключатель принудительного включения пониженной передачи при полном открытии дроссельной заслонки (обычно используется при обгоне), заставить коробку передач задержать переключение на повышенную передачу.



1. Педаль акселератора
2. Положение для принудительного включения пониженной передачи
3. Положение полного газа

Переключатель обгона Kick-down

Функция помощи движения на дороге с уклоном

С EBS

1. Функция начала движения на дороге с уклоном действительна только для автомобилей, оснащенных EBS. Для автомобилей с ABS данная функция осуществляется с использованием рычага управления стояночным тормозом.

2. Нажать педаль ногового тормоза.

3. Отпустить ноговой тормоз, при этом функция активирована, а нажать педаль акселератора, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.

С ABS

1. Нажмите выключатель движения на дороге с уклоном и нажмите педаль тормоза.

2. Включите передачу и отпустите ноговой тормоз.

3. Нажать педаль акселератора, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.



Предупреждение:

После срабатывания этой функции необходимо нажать на педаль акселератора в течение 3 секунд, в противном случае функция будет отключена, что приведет к проскальзыванию.



Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном

Остановка автомобиля

1. Отпустить педаль акселератора и нажать на тормоз, чтобы снизить скорость движения до полной остановки.

2. Сцепление автоматически выключится перед остановкой, чтобы двигатель не был выключен.

3. При парковке в течение длительного времени следует выбрать нейтральное положение.

4. Тормоза и стояночные тормоза должны оставаться в рабочем состоянии, когда автомобиль стоит.



Внимание:

1. Когда автомобиль стоит, а двигатель все еще работает, после включения передачи автомобиль может двигаться при нажатии педали акселератора, поэтому следует включить стояночный тормоз.

2. Если вы покидаете автомобиль с работающим двигателем, следует переключить в нейтральное положение и включить стояночный тормоз.

Предупреждение:



Во время движения запрещается вручную переключать коробку передач АМТ в положение N с помощью выключателя с поворотной кнопкой, так как это может привести к сбою в работе функции переключения передач.

Операция с круиз-контролем

Операция с круиз-контролем (см. стр. 62).

Операция с тормозом

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (Antilock Braking System, сокращенное название ABS) относится к системе электромеханической интеграции, служащей для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерно большой тормозной силы (особенно на скользкой дороге).

Антиблокировочная система предназначена достигнуть оптимальной эффективности торможения и стабильности управления торможением, и тем самым по возможности избегает дорожного происшествя и уменьшает повреждение, связанное с происшествием.

ABS сохраняет управляемость автомобиля при резком торможении, уменьшает длину тормозного пути, уменьшает дорожное происшествие, повышает безопасность движения и сокращает износ шин и расходы на обслуживание.

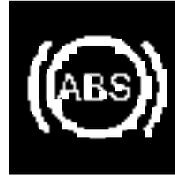
Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно дает звук срабатывания), при этом индикаторная лампа неисправности основного автомобиля светится примерно 3 секунды, потом погаснет. ООО «Компаний коммерческих автомобилей Дунфэн»

Тормозная система с электронным управлением (EBS)

Тормозная система с электронным управлением применима для моделей автомобиля, оснащенного системой EBS.

По сравнению с обычной тормозной системой, автомобильная тормозная система с электронным управлением (EBS) использует пневматическое торможение с электронным управлением, что устраняет недостатки механического торможения, такие как медленное время отклика и плохой комфорт при торможении. Управление тормозами, ABS, ASR, ESC (опция) и другие функции интегрированы в EBS. Для выполнения этих функций электронный контроллер (ECU) системы EBS собирает необходимые данные с датчиков и шины CAN, а ECU системы EBS синтезирует эти данные для обеспечения оптимального управления тормозной системой. Таким образом, система EBS помогает в экстренных ситуациях и сокращает тормозной путь.

Когда вы находитесь на скользкой дороге, понижаете передачи или используете вспомогательный тормоз, существует риск блокировки колес, и крутящий момент двигателя автоматически увеличится.



Индикаторная лампа неисправности системы ABS основного автомобиля



Внимание:

1. - EBS не может превышать физические пределы тормозной системы. Особенно при движении по скользкой, мокрой или очень плохой дороге, постоянно корректируйте свое вождение в соответствии с различными дорожными и транспортными условиями.
2. - Не позволяйте функциям безопасности EBS заманить вас в ложное чувство безопасности!
3. - Изменения в кузове, силовом агрегате, датчике угла поворота рулевого колеса или датчике угла рыскания системы ESC, изменения в системе рулевого управления могут повлиять на функционирование или работу системы управления EBS, при этом обратитесь на сервисную станцию.
4. - Не допускается изменение монтажного положения и ориентации датчика угла рыскания, иначе функция ESC будет отключена.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESC)

Электронная система динамической стабилизации автомобиля применима для моделей автомобиля, оснащенного системой ESC.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (Electronic Stability Control, сокращенное название ESC) - это технология активной безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Система повышает устойчивость автомобиля и диапазон контроля водителя в суровых условиях вождения, благодаря чему автомобиль остается управляемым в опасных и непредсказуемых условиях.

Система ESC оценивает намерение водителя управлять автомобилем с помощью нескольких датчиков и автоматически и активно вмешивается, когда устойчивость автомобиля достигает критического состояния (например, жесткое рулевое управление или рулевое управление на высокой скорости и т. д.), путем активного торможения и снижения крутящего момента двигателя. транспортного средства, чтобы вернуться в нормальное состояние, чтобы эффективно контролировать положение транспортного средства и обеспечить устойчивость вождения. ESC усиливает защиту от опрокидывания на бок, бокового скольжения и складывания.

При включении выключателя с ключом автоматически активируется функция ESC. ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн»



Внимание:

1. Система ESC не может превышать физический предел. Вождение должно быть скорректировано в любое время в соответствии с дорожными условиями и условиями дорожного движения. Не допускается развивать плохие привычки вождения из-за безопасности, обеспечиваемой системой ESC.

Устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа

Устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа является вспомогательным тормозом. Использование устройства для замедления движения за счет дросселирования выхлопа позволяет уменьшить термический спад тормоза, вызванный частым использованием ножного тормоза, и, таким образом, продлить срок службы фрикционной накладкой.

Операция с тормозом

Для плавной остановки автомобиля следует нажать тормозную педаль в следующем порядке:

1. Нажать тормозную педаль на 1/2 - 1/3 за 25-35 м до запланированного места парковки.
2. Начать постепенно отпускать педали за 5-6 м до запланированного места парковки.
3. Не доезжая до места парковки, слегка нажать тормозную педаль, чтобы полностью остановить автомобиль.



Внимание:

1. При торможении без аварийной ситуации следует предотвратить резкое нажатие на тормозную педаль до конца и удерживание ее нажатой, резкое торможение может вызвать телесное повреждение или повреждение детали целого автомобиля.
2. Предотвращать кратковременное и продолжительное нажатие на тормозную педаль во избежание значительного расхода сжатого воздуха в воздушном баллоне и отрицательного влияния на тормозную эффективность автомобиля.
3. В общем случае, при торможении необходимо применять ножной тормоз.
4. Без аварийной ситуации не применять экстренное торможение. В особенности, на скользком дорожном покрытии экстренное торможение, вероятно, вызывает боковое скольжение автомобиля и другие аварийные ситуации.

После мойки или проезда через глубокую лужу в тормозной барабан, вероятно, попала вода, вследствие чего снизилась тормозная эффективность. При этом необходимо сохранять низкую скорость движения, несколько раз нажимать на тормозную педаль для отвода воды, чтобы обеспечить нормальную работу тормоза.

Вспомогательный тормоз

См. стр. 140 для дополнительной информации об операции с вспомогательным тормозом.

Парковка

1. Повернуть переключатель автоматической коробки передач в нейтральное положение (N).
2. После остановки автомобиля, переведите рукоятку управления коробкой передач в нейтральное положение (диапазон низших передач), поверните рукоятку ручного управления в положение стояночного тормоза.
3. При парковке не выключить двигатель сразу, он должен поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, двигатель можно выключить после того, как температура охлаждающей жидкости упадет. Особенно после того, как двигатель находится под большой нагрузкой или работает на высокой скорости, он должен работать на холостом ходу, в противном случае это приведет к задирам втулки цилиндра двигателя или повреждению нагнетателя.
4. Выключить все выключатели, особенно выключатель питания, после выключения двигателя.

Способ движения на дороге с уклоном

1. При движении под уклон следует эффективно использовать вспомогательное торможение (см. стр. 140), чтобы поддерживать скорость автомобиля в безопасном диапазоне.
2. При включении низшей передачи или движении под уклон необходимо соблюдать осторожность, чтобы число оборотов двигателя не превышало максимально допустимую частоту вращения.
3. Перед движением под крутой или длительный уклон необходимо проверить тормоз на предмет нормальной работы.
4. При переключении с высокой передачи на низшую передачу необходимо проверить скорость автомобиля по спидометру, а также использовать тахометр двигателя для проверки оборотов двигателя.

Техническое обслуживание и регулировка

Для продления срок службы автомобиля и обеспечения безопасного и веселого движения необходимо провести тщательное регулярное обслуживание. В данном руководстве изложены обычные способы технического обслуживания и наладки. Что касается более подробной информации о проверке и регулировке, а также замене деталей просим Вас связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. Если не указано иное, методы технического обслуживания и регулировки, описанные в данном руководстве, применимы только к автомобилям, используемых в стандартных рабочих условиях.

График технического обслуживания двигателя Cummins см. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins, прилагаемое к автомобилю.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Проверка и добавка охлаждающей жидкости

Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, повернуть ключ зажигания в положение «ON» и проверить горение индикаторной лампы пониженного уровня воды. Если лампа горит и зуммер дает предупредительный сигнал, то необходимо добавить охлаждающую жидкость. Также можно осматривать уровень охлаждающей жидкости через расширительный бак сзади кабины. Если уровень жидкости ниже отметки шкалы «MIN», указанной на корпусе бака, то необходимо добавить охлаждающую жидкость.

2. Открыть переднюю крышку кабины (см. стр. 124).

3. Поднять переднюю крышку кабины и залить охлаждающую жидкость через заливную горловину вспомогательного водяного бака до нижнего края заливной горловины. Отвинтить крышку заливной горловины (крышка заливной горловины, нагнетательный клапан и вакуумный клапан объединяются в одно целое) и добавить охлаждающую жидкость. Нельзя резко добавлять охлаждающую жидкость, в противном случае трудно выпускать воздух из водяной рубашки двигателя.

4. После заливки запустить прогретый двигатель и еще раз проверить охлаждающую жидкость, в случае недостатка продолжать добавлять ее.

5. Проверить герметичность и рабочее состояние крышки заливной горловины и крышки нагнетательного клапана.



Внимание:

1. Перед началом добавки охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать.

2. После окончания добавки необходимо завинтить крышки заливной горловины вспомогательного водяного бака. В противном случае это приведет к кавитационной коррозии гильзы цилиндра двигателя.

3. В общем случае не следует демонтировать крышку нагнетательного клапана. Демонтаж нагнетательного клапана осуществляется только после снижения температуры охлаждающей жидкости до 50°C, в противном случае опрыскивание охлаждающей жидкости с высокой температуры или пар вызывает телесное повреждение. При демонтаже крышки нагнетательного клапана следует медленно снимать крышку нагнетательного клапана для выпуска давления из системы охлаждения.

Рекомендуется использовать морозостойкую антикоррозионную охлаждающую жидкость длительного действия. Строго запрещено использовать жесткую воду, какую как водопроводная вода, колодезная вода и речная вода.



1. Крышка заливной горловины, крышка нагнетательного клапана

Слив охлаждающей жидкости

Чтобы слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, открыть спускной клапан в нижней части радиатора.



Внимание:

Перед началом добавки охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Проверка и цикл очистки фильтрующего элемента

Когда индикаторная лампа засорения воздушного фильтра на приборной панели горит красным цветом или горит индикаторная лампа засорения воздушного фильтра (см. стр. 33), следует провести техническое обслуживание элемента воздушного фильтра. Обычно только очистить главный фильтрующий элемент. Предохранительный фильтрующий элемент освобожден от обслуживания, его только заменяют.

Замена основного фильтрующего элемента в следующих случаях:

1. При повреждении или однократном обслуживании основного фильтрующего элемента;
2. После обслуживания основного фильтрующего элемента индикатор засорения по-прежнему отображает аварийный сигнал;



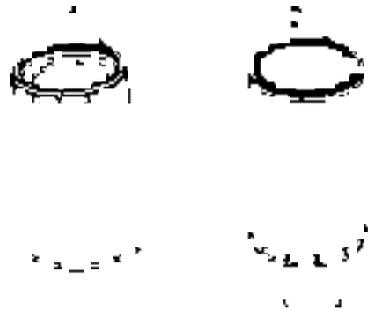
Внимание:

Для суровых условий с особенно высокой концентрацией пыли, таких как дороги без покрытия на шахтах и строительных площадках, цикл технического обслуживания и замены должен быть соответственно сокращен в соответствии с реальной ситуацией.

Цилиндрический воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.



1. Уплотнительное кольцо фильтрующего элемента
2. Нижняя часть фильтрующего элемента

2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь торцевую крышку для техобслуживания и проверить состояние уплотнительного кольца.

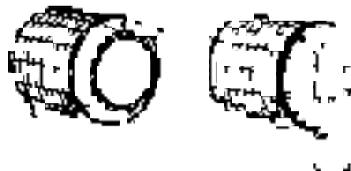


1. Корпус воздушного фильтра
2. Уплотнительное кольцо
3. Нижняя крышка в сборе
4. Предохранительный фильтрующий элемент
5. Основной фильтрующий элемент

6. Снять основной фильтрующий элемент, вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.



7. Для замены предохранительного фильтрующего элемента вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь предохранительный фильтрующий элемент из корпуса горизонтально и немедленно установить новый предохранительный фильтрующий элемент.



8. Установить основной фильтрующий элемент, аккуратно совместить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента с торцом корпуса, а затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.

9. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и впускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1. Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона) элемента воздушного фильтра. Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2. После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Включить свет и вложить во внутреннюю часть фильтрующего элемента, чтобы увидеть, есть ли повреждения или небольшие отверстия. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3. Запрещается очищать фильтрующий элемент маслом или водой.

Прямоточный ячеистый воздушный фильтр

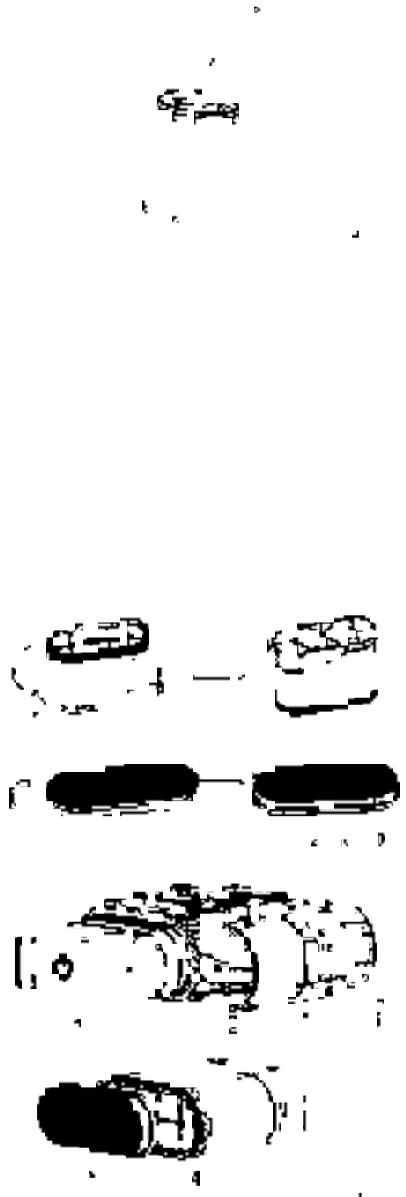
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.

2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на ревизионной торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь ревизионную торцевую крышку для техобслуживания и заменить основной фильтрующий элемент в соответствии с инструкцией по эксплуатации основного фильтрующего элемента.



Внимание:
Не уронить красное уплотнительное кольцо вокруг боковой крышки!



1. Корпус воздушного фильтра
2. Ревизионная крышка
3. Крепежные болты
4. Основной фильтрующий элемент
5. Предохранительный фильтрующий элемент

3. Снять основной фильтрующий элемент, потянуть фильтрующий элемент наружу с помощью ручки основного фильтрующего элемента, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.



4. Очистить корпус воздушного фильтра, не вынимая предохранительный фильтрующий элемент, и очистить внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра чистой ветошью.



5. Снять предохранительный фильтрующий элемент и с помощью ручки на предохранительном фильтрующем элементе извлечь фильтрующий элемент из корпуса под углом. Сразу же заменить извлеченный старый предохранительный фильтрующий элемент на новый. Не допускается подвергать чистые трубы воздействию внешней среды в течение длительного времени.



6. Установить основной фильтрующий элемент, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов, сдвинуть его вниз, пока он не коснется конца корпуса, затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.



7. Установить резиновую торцевую крышку. При установке резиновой торцевой крышки воздушного фильтра сначала установить два нижних болта, не затягивая их полностью, а затем установить два верхних болта и совместно взвинтить их.



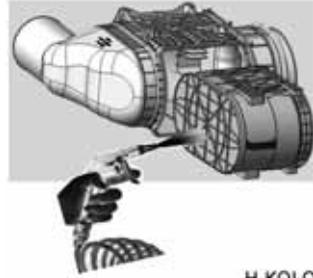
8. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и впускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1. Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть элемент воздушного фильтра от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона). Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2. После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Включить свет и вложить во внутреннюю часть фильтрующего элемента, чтобы увидеть, есть ли повреждения или небольшие отверстия. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3. Запрещается очищать фильтрующий элемент маслом или водой.



H-KQLQQ-011



Внимание:

1. Убедиться, что фильтрующий элемент и торцевая крышка установлены должным образом, в противном случае пыль будет засасываться и срок службы двигателя значительно сократится.
2. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента.
3. При очистке крышки циклонного типа следует обратить внимание на то, не повреждена ли она.
4. При установке следует проверить каждое уплотнительное кольцо.
5. Категорически запрещается снимать воздушный фильтр при движении автомобиля.
6. Взвинтить фильтрующий элемент и гайки торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. Не допускается попадание дождевой воды в воздушный фильтр.

Добавка и слив топлива

Добавка топлива

Отвинтить крышку топливного бака, добавить чистое топливо установленной марки, количество заправленного топлива не должно превышать 95 % от емкости бака. Для моделей с основным и вспомогательным топливными баками заправляйте топливо только в основной топливный бак.

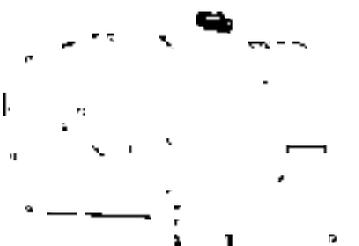


1. Крышка топливного бака

Слив топлива с топливного бака

Если в топливном баке существует много отстоев, то значительное количество примесей входит в трубопровод, что ускоряет образование грязи в топливном фильтре, а также закупоривает путь топлива. Поэтому при необходимости следует слить отстой из топливного бака.

Демонтировать выпускной клапан в нижней части топливного бака, полностью слить отстой грязи и воду на дне топливного бака, а затем установить и завинтить выпускной клапан.



1. Выпускной клапан



Внимание:

1. Если топливный бак изготовлен из алюминиево-магниевого сплава, когда поверхность топливного бака загрязнена грязью или цементом и другими кислотными и щелочными посторонними веществами в процессе хранения на открытом воздухе, их следует своевременно очистить и удалить без высушивания, чтобы предотвратить их образование конденсата на поверхности изделия и коррозию поверхности изделия, вызванные несвоевременной очисткой.
2. Категорически запрещается использовать грязную ветошь или сухую ветошь для протирания непосредственно поверхности топливного бака из алюминиевого сплава, в противном случае это приводит к коррозионным пятнам большой площади, образованным водяным следами, следами масляной пленки и пылью, которые делает поверхность топливного бака тусклой, серой или даже черной.

Техническое обслуживание двигателя Cummins

Для двигателей Cummins ISZ указаны 2 интервала обслуживания, чтобы пользователь выбрал один из них:

Интервал между техническими обслуживаниями и (км)	Моторное масло	Первая замена (км)	Регулярная замена (км)		Нужно ли включать интеллектуальное напоминание о замене масла
		Моторное масло / масляный фильтр / топливный фильтр / маслоотделитель	Моторное масло / масляный фильтр	Топливный фильтр / маслоотделитель	
100 тысяч	DFCV-E45	5 тысяч	100 тысяч	5 тысяч	√
4 тысяч	DFCV-L40	5 тысяч	4 тысяч	4 тысяч	×



Внимание:

1. Марка смазочного масла для нового автомобиля отличается от марки смазочного масла, которое заменяется при последующем техническом обслуживании, поэтому нельзя смешать их вместе и изменить пробег до замены масла.
2. Двигатель Cummins ISZ имеет функцию напоминания о замене моторного масла на приборной панели автомобиля. При интервале обслуживания 100 тысяч км интеллектуальное напоминание о замене масла должно быть включено на станции техобслуживания, при этом пробег и приборное напоминание о замене масла в зависимости от того, что наступит раньше.
3. При интервале обслуживания двигателя 100 тысяч км и 40 тысяч км, моторное масло / масляный фильтр / топливный фильтр / маслоотделитель должны использоваться отдельно по комплектации и не должны смешиваться.

Проверка и замена моторного смазочного масла

Способ проверки уровня моторного смазочного масла

1. Остановить автомобиль на ровном дорожном покрытии, проверять уровень масла в течение 5 минут после останова теплового двигателя. Вынуть масляный щуп, чистить его чистой ветошью, а затем повторно установить щуп.

Повторно вынуть масляный щуп, посмотреть отметку уровня масла.

Нормальным состоянием является уровень масла находящийся между верхней и нижней отметкой шкалы. При недостатке следует долить чистое смазочное масло.



H-NA43-001

1. Масляный щуп



H-DCEC-003

1. Верхняя отметка шкалы
2. Нижняя отметка шкалы

Способ замены моторного смазочного масла

1. Остановите автомобиль горизонтально и запустите двигатель, пока температура воды не достигнет 60 °С. Выключить двигатель. Снять сливную пробку с нижней части масляного поддона, чтобы полностью слить масло.
2. Очистить место вокруг держателя масляного фильтра и с помощью ключа для масляного фильтра снять масляный фильтр.
3. Перед установкой нового масляного фильтра заполнить фильтр чистым маслом и нанесите тонкий слой чистого масла на уплотняющие поверхности уплотнительной прокладки.
4. Установить масляный фильтр на держатель фильтра. Затянуть масляный фильтр до тех пор, пока уплотнительная прокладка не коснется поверхности держателя фильтра.
5. Установить и затянуть сливную пробку масляного поддона.
6. Открыть крышку заливной горловины на двигателе и долить чистое масло в двигатель до верхней отметки шкалы на масляном щупе.
7. Дать двигателю поработать на холостом ходу около 5 минут, чтобы масло стекло из верхних частей двигателя обратно в масляный поддон.
8. Еще раз проверьте уровень масла. При необходимости долить или слить масло до верхней отметки шкалы на масляном щупе.



1. Масляный поддон
2. Сливное отверстие



H-DCEC-003

1. Верхняя отметка шкалы
2. Нижняя отметка шкалы



Внимание:

1. Слив смазочного масла осуществляется только в случае, когда двигатель полностью прекратил работать и температура охлаждающей жидкости ниже 60°С.
2. При сливе масла следует обратить внимание температуры масла, чтобы избежать ожогов.
3. В течение 15 секунд после запуска двигателя на приборе должно отображаться давление моторного масла. Если давление моторного масла не показывается в течение 15 секунд, то следует немедленно выключить двигатель, чтобы избежать повреждений его. Убедиться, что уровень масла в масляном поддоне правильный.

Топливный фильтр предварительной очистки

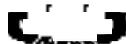
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации приобретенной продукции.

Топливный фильтр предварительной очистки (не Люмба)

Способ замены

При замене снять фильтр предварительной очистки топлива с помощью специального ключа для фильтра. При установке нового фильтра предварительной очистки топлива следует сначала очистить сопрягаемую поверхность, заполнить фильтр предварительной очистки топлива чистым топливом, затем установить фильтр вручную и затянуть вручную на 3/4 оборота, когда уплотнительная поверхность соприкоснется с сопрягаемой поверхностью.

Топливный фильтр предварительной очистки



Г 3 4



Завинтить

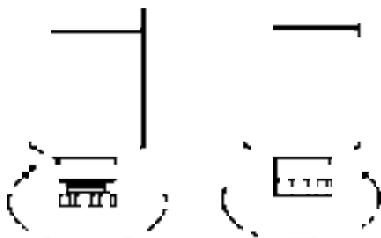
Слив из фильтра предварительной очистки топлива

Выключить двигатель и открыть сливной клапан, чтобы выпустить воду и осадок. Когда потечет чистое топливо, затяните сливной клапан.



Внимание:

1. Нельзя затянуть фильтр предварительной очистки топлива с помощью ключа для фильтра при установке. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра.
2. Затяните сливной клапан вручную, и нельзя использовать какие-либо инструменты.
3. При сливе воды нельзя полностью открывать сливной клапан.



Г 3 4

Техническое обслуживание двигателя в сборе см. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins.

Топливный фильтр предварительной очистки (Люмба)

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации приобретенной продукции.

Состав фильтра Люмба

Существует два типа фильтров Люмба:

Тип А: Прозрачный

Тип В: Непрозрачный

Фильтр Люмба сверху вниз имеет 2 заливных отверстия, 2 сливных отверстия, электронный насос, подогреватель топлива, сигнализатор уровня воды. Фильтр может электрически перекачивать масло, нагревать при низкой температуре, измерить содержание воды в топливе и т. д.



1. Заливное отверстие
2. Прозрачная верхняя крышка
3. Сливное отверстие
4. электронный насос
5. Прозрачный стакан для сбора воды.
6. Сигнализатор уровня воды
7. Подогреватель топлива

Техническое обслуживание фильтрующего элемента

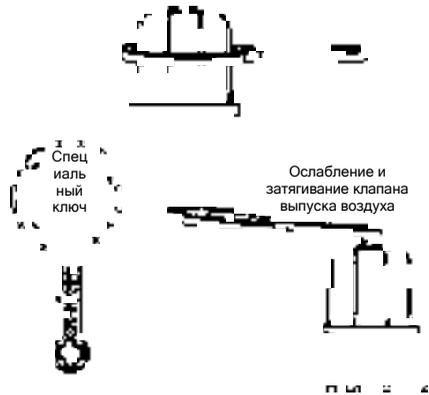
Основным критерием оценки цикла технического обслуживания фильтра Люмба является пробег, при этом пробег будет варьироваться в зависимости от качества используемого масла. При использовании стандартного топлива China VI и при стандартных условиях работы его можно заменить примерно через 100 000 км. при использовании пользователем масла среднего качества, произведенного мелкими заводами, рекомендуется замена фильтрующего элемента примерно через 50 000 км.

Замена фильтрующего элемента

1. Замена фильтрующего элемента осуществляется с помощью специального ключа, у которого большая часть головки предназначена для закручивания верхней крышки, а меньшая часть - для закручивания клапана выпуска воздуха.

2. Полностью слить топливо из фильтра. (Необходимо подождать 30 минут после выключения двигателя, чтобы температура масла не стала слишком высокой и не причинила вреда людям)

Установка и снятие верхней крышки



3. Операция с двумя типами фильтра Люмба заключается в следующем:

Операция с фильтром Люмба типа «А»: Дно является прозрачным стаканом для сбора воды. С помощью специального ключа открыть клапан выпуска воздуха на верхней части против часовой стрелки. После его откручивания можно увидеть, что уровень масла внутри верхней крышки падает, пока не упадет ниже дна.

Операция с фильтром Люмба типа «В»: Дно не является прозрачным стаканом для сбора воды. После открытия клапана выпуска воздуха отвинтить клапан выпуска воды в нижней части против часовой стрелки, при этом топливо вытечет из трубы выпуска воды. Следует принимать его с помощью контейнера, потом залить его в топливный бак через заливную горловину. После того, как топливо перестанет вытекать, затянуть сливной клапан.

2. Отвинтить прозрачную верхнюю крышку с помощью специального ключа и снять ее. Убедиться, что прозрачная верхняя крышка не повреждена, и поместить ее в чистое место. Следует правильно утилизировать снятый фильтрующий элемент, чтобы не загрязнять окружающую среду.

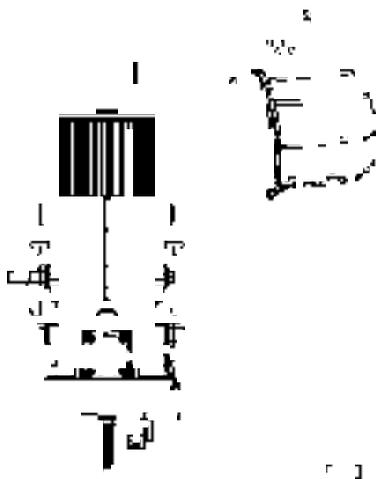
3. Извлечь старое уплотнительное кольцо с верхней крышки и установить новое уплотнительное кольцо (новый фильтрующий элемент включает в себя одно новое уплотнительное кольцо для замены).

4. Вынуть старый фильтрующий элемент. При вытаскивании старого фильтрующего элемента с корпуса его можно слегка покачать влево-вправо для облегчения извлечения.



Внимание:

На этом фильтрующем элементе есть 2 уплотнительных кольца, которые необходимо смазать небольшим количеством смазочного масла, затем прижать фильтрующий элемент к нижней части корпуса в центре, установить прозрачную верхнюю крышку и специальным ключом прикрутить верхнюю крышку фильтра Люмба до тех пор, пока плоскость верхней крышки не будет соприкасаться с плоскостью алюминиевой корпуса. Специальным ключом затянуть клапан выпуска воздуха (примечание: затягивать без чрезмерных усилий), повернуть ключ от автомобиля для включения тока, подождать 2 минуты, чтобы выпустить воздух. Накачать масло до тех пор, пока топливо не станет на одном уровне с верхней поверхностью фильтрующего элемента. Таким образом, можно выполнить зажигание и начать нормально двигаться.



1. Уплотнительное кольцо верхней крышки

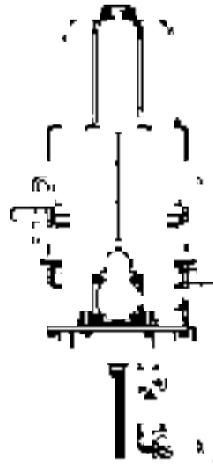
5. Инструкции по сливу воды со стакана для сбора воды:

Тип А: после того, когда сигнализатора уровня воды выдал сигнал тревоги или когда в визуальном стакане можно увидеть много скопившейся воды, можно выполнить операцию по сливу воды.

Для фильтра Люмба с прозрачным стаканом для сбора воды на нижней части, соответствующие операции следующие:

- a. Открыть зажим вставного блока сигнализатора уровня воды;
- b. Извлечь вставной блок сигнализатора уровня воды, при этом следует избежать попадания воды во вставной блок сигнализатора уровня воды;
- c. Отвинтить сигнализатор уровня воды, чтобы слить воду. Когда топливо вытечет из сливного клапана, закрыть сливной клапан и затянуть сигнализатор уровня воды;
- d. Собрать вставной блок сигнализатора уровня воды с сигнализатором уровня воды, после чего его можно будет использовать в обычном режиме.

Тип В: отвинтить сигнализатор уровня воды, чтобы слить воду. Когда топливо вытечет из сливного клапана, закрыть сливной клапан и затянуть сигнализатор уровня воды;



Собрать разъем сигнализатора уровня воды



Внимание:

1. Если во время использования фильтра Люмба фильтрующий элемент выглядит черным, то это указывает на то, что фильтрующий элемент эффективно фильтрует загрязнения. Это является нормальным явлением;
2. Если во время использования уровень масла в фильтре Люмба слишком низкий, это обычно вызвано всасыванием воздуха. Это является нормальным явлением и не влияет на нормальное использование;
3. Если уровень масла в фильтре Люмба опускается на высоту двух пальцев на плоскости алюминиевого корпуса, необходимо повернуть ключ от автомобиля для включения тока, и подождать две минуты (электронасос автоматически выпустит воздух и прокачивает масло до тех пор, пока топливо не станет на одном уровне с верхней поверхностью фильтрующего элемента), после чего повторно выполнить зажигание. При нормальном использовании можно повысить уровень масла

Масляный фильтр

Способ замены

1. Выбрать масло и масляный фильтр, указанные Компанией Дунфэн, и заполнить масляный фильтр чистым маслом. Перед установкой нового масляного фильтра нанести тонкий слой чистого масла на уплотняющие поверхности уплотнительной прокладки.

2. Установить масляный фильтр на держатель фильтра. Затянуть масляный фильтр до тех пор, пока уплотнительная прокладка не коснется поверхности держателя фильтра.



Внимание:

1. Не допускается использовать ключ для фильтра для затягивания фильтра во время установки. В противном случае резьба будет деформирована, а фильтр поврежден.
2. При установке нового фильтра следует обратить внимание, соответствует ли он типом, требуемым для установки данной модели.

Топливный фильтр

Способ замены

См. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins.



Внимание:

1. Нельзя затянуть фильтр с помощью ключа для фильтра при установке. В противном случае резьба будет деформирована, а фильтр поврежден.
2. Затяните сливной клапан вручную, и нельзя использовать какие-либо инструменты.
3. При сливе воды нельзя полностью открывать сливной клапан.



Внимание:

1. Строго запрещено выпускать воздух при высокой температуре двигателя.
2. Запрещено использование стартера для выпуска воздуха из масляного канала.
3. Запрещено туго завинчивать штуцер трубопровода высокого давления для выпуска воздуха.

Выпуск воздуха из топливной системы

См. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins.



Внимание:

1. Строго запрещено выпускать воздух при высокой температуре двигателя.
2. Время каждого запуска двигателя не должно превышать 30 секунд, а интервал запуска должен быть не менее 2 минут.

Проверка приводного ремня

См. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins.

Техническое обслуживание нагнетателя

См. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins.

Техническое обслуживание карбамидного резервуара

Периодическое техническое обслуживание

1. Очистить вентиляционный клапан сжатым воздухом.
2. После добавки карбамида следует закупорить с помощью резиновой заглушки во избежание брызгания карбамида.
3. Сливное отверстие на дне карбамидного резервуара служит регулярного слива отстоя.



1. Вентиляционный клапан
2. Резиновая заглушка
3. Сливное отверстие
4. Заливная горловина мочевины

Очистка воздушного трубопровода

Очистка воздухопровода насоса Ecofit UA2

Метод устранения:

1. Проверьте впускной и выпускной трубопровод насоса мочевины на наличие признаков утечки. Проверьте патрубок трубки мочевины на наличие повреждения;
2. Протирайте насос мочевины системы последующей обработки с помощью чистой влажной ткани, теплой воды и мягкого моющего средства;
3. Отсоедините трубу подачи воздуха насоса мочевины, полностью заполните шланг подачи воздуха теплой водой (диаметр такой же, как у первоначальной трубы подачи воздуха в автомобиле, а длина около 3 метров), последовательно подсоедините шланг подачи воздуха, заполненный теплой водой, к трубе подачи воздуха насоса мочевины;
4. Снимите форсунку мочевины с выхлопной трубы и поместите ее в чистую емкость;
5. Запустите двигатель и поработайте. Насос мочевины выполнит цикл зарядки. Воздух должен пройти через систему через 5 минут максимум.



H-JLB(Ecofit UA2)-003

Очистка воздушного трубопровода насоса Emitec

Метод операции:

1. Проверьте трубопровод насоса мочевины на наличие признаков утечки. Проверьте патрубок трубки мочевины на наличие повреждения;
2. Протирайте насос мочевины с помощью чистой влажной ткани, теплой воды и мягкого моющего средства;
3. Полностью заполните шланг подачи воздуха теплой водой, и подсоедините один конец шланга подачи воздуха к штуцеру трубопровода подачи воздуха для насоса мочевины, подсоедините другой конец к штуцеру выходного конца воздушного фильтра насоса мочевины;
4. Снимите форсунку мочевины с выхлопной трубы и поместите ее в чистую емкость;
5. Снимите форсунку с трубы-распылителя и установите расходомер воздуха на труба-распылитель (опция);
6. Запустите двигатель и поработайте, насос мочевины выполнит цикл зарядки, воздух должен пройти через систему через 5 минут максимум;
7. Обратите внимание на показания расходомера воздуха: показание расходомера воздуха должно быть выше 25LP.



1. Пылезащитный колпачок

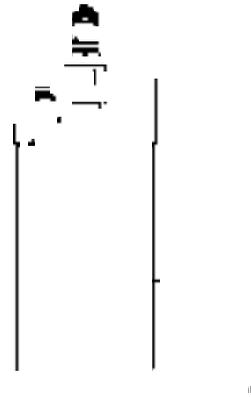
Воздушно-масляный сепаратор (система последующей обработки)

Воздушно-масляный сепаратор предназначен для предотвращения попадания масла в сжатом воздухе в систему очистки выхлопных газов.

Срок проверки и обслуживания см. стр. 229.

Способ замены

При замене снять воздушно-масляный сепаратор с помощью специального ключа для фильтра. При установке нового воздушно-масляного сепаратора следует сначала очистить сопрягаемую поверхность, затем установить фильтр вручную и затянуть вручную на 3/4 оборота, когда уплотнительная поверхность соприкоснется с сопрягаемой поверхностью.



1. Фильтрующий элемент воздушно-масляного сепаратора

Фильтрующий элемент резервуара для мочевины

Способ замены:

1. Подключите инструменты диагностики. Включите «Испытание на утечку блока впрыска жидкости для обработки выхлопных газов системы последующей обработки» в диагностических тестах. Проверьте на наличие утечки вблизи фильтра насоса мочевины, убедитесь в хорошей герметичности насоса мочевины;
2. Разберите насос мочевины, выньте датчик температуры и уровня жидкости;
3. Нажмите внутрь, разберите защелку, выньте фильтрующий элемент резервуара для мочевины;
4. Проверьте фильтрующий элемент резервуара для мочевины и уплотнительное кольцо на наличие загрязнений и повреждений;
5. После проверки замените фильтрующий элемент резервуара для мочевины на новый;
6. При установке убедитесь в правильном месте установки, места, соответствующие длинному и короткому соединению фильтрующего элемента, должны быть правильными;
7. Вручную придавите вниз фильтрующий элемент резервуара для мочевины, а затем застегните защелку;
8. Медленно вставьте датчик температуры и уровня жидкости в резервуар для мочевины;
9. Поверните насос мочевины по часовой стрелке, чтобы зафиксировать его на резервуаре для мочевины.

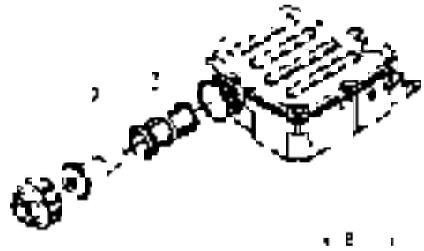


1. Фильтрующий элемент карбамидного резервуара

Компоненты главного фильтра насоса мочевины

Способ замены:

1. Найдите насос мочевины на автомобиле, проверьте на наличие признаков утечки вблизи уплотнительной детали и выхлопного отверстия для крышки фильтра насоса мочевины;
2. Отверните крышку фильтра против часовой стрелки с помощью гаечного ключа диаметром 38 мм;
3. Вытащите буфер давления фильтра;
4. Вытащите фильтрующий элемент фильтра;
5. Проверьте фильтрующий элемент фильтра и буфер давления для насоса мочевины на наличие загрязнений, закупорок или повреждений;
6. Если обнаружено повреждение, замените новый фильтрующий элемент фильтра и буфер давления;
7. Проверьте крышку фильтра насоса для мочевины на наличие закупорок или повреждений;
8. При отсутствии повреждения не нужно заменить крышку фильтра насоса мочевины;
9. Вставьте фильтр в сборе в корпус, затем установите и затяните крышку фильтра насоса мочевины с помощью динамометрического ключа;
10. Подключите инструменты диагностики. Включите «Испытание на утечку насоса мочевины для жидкости для обработки выхлопных газов системы последующей обработки» в диагностическом тесте. Проверьте на наличие утечек вблизи фильтра насоса мочевины.



1. Крышка фильтра насоса мочевины системы последующей обработки
2. Буфер давления фильтра насоса мочевины системы последующей обработки
3. Фильтрующий элемент фильтра насоса мочевины системы последующей обработки

Сетка воздушного фильтра насоса мочевины

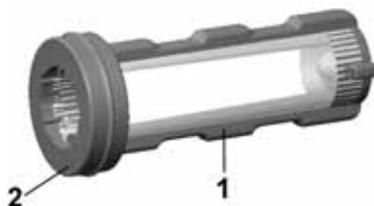
Предназначается для насоса Ecofit UA2.

Способ замены:

1. Сначала снимите два установочных винта воздушного электромагнитного клапана, после снятия воздушного электромагнитного клапана последовательно снимите O-образное кольцо и сетку воздушного фильтра;
2. Проверьте периметр сетки воздушного фильтра во избежание попадания пыли в насос мочевины;
3. Проверьте O-образное кольцо на наличие трещин и повреждений, и замените O-образное кольцо при наличии повреждения;
4. При установке убедитесь, что направление установки сетки воздушного фильтра правильное, а круглая головка обращена наружу;
5. Установите O-образное кольцо, не пропустите его;
6. Установите воздушный электромагнитный клапан и закрепите его двумя винтами;
7. После установки выполните тест щелчка воздушного электромагнитного клапана, чтобы проверить на наличие утечек.



1. Воздушный электромагнитный клапан
2. Винт
3. O-образное кольцо
4. Сетка воздушного фильтра



H-NSBKQLW-002

1. Сетка воздушного фильтра
2. Круглая головка

Проверка и замена трансмиссионного масла

12-ступенчатая автоматическая коробка передач AMT ZF

Цикл замены масла

Для обеспечения безопасной и надежной работы коробки передач масло необходимо заменить через определенные промежутки времени.

Количество заливаемого масла

Количество заправки маслом указано на паспортной табличке коробки передач. При замене масла, чтобы обеспечить правильное количество масла, следует следовать процедуре замены масла.

Замена масла

При замене масла автомобиль должен быть припаркован на ровной дороге, а двигатель выключен.

Масло целесообразнее заменять на прогревом автомобиля после длительного движения, поскольку в это время масло все еще находится при рабочей температуре, имеет низкую вязкость и легко течет.



1. Сливная пробка
2. Сливная пробка
3. Заливное отверстие



Предупреждение:

1. Соблюдать осторожность, чтобы неизбежно горячим трансмиссионным маслом и деталями, при этом следует избегать контакта с искрами, которые могут привести к возгоранию.

1. Снять сливную пробку масла и поместить масло в подходящую емкость. Утилизировать масло в соответствии с требованиями к защите окружающей среды.
2. Очистить сливную пробку 2 с магнитом.
3. Заменить уплотнительное кольцо сливной пробки и заливного отверстия.
4. Затянуть сливные пробки 1 и 2 с указанным моментом затяжки (60 Н·м).

Заливка масла

1. Залить трансмиссионное масло через заливное отверстие.
2. Когда уровень масла достигает нижнего конца заливного отверстия, это означает, что масло заполнено. Продолжение заливки приведет к переливу масла через заливное отверстие.
3. Затянуть заливное отверстие с указанным моментом затяжки (60 Н·м).



Внимание:

1. При каждой проверке уровня масла следует одновременно проверить коробку передач на наличие утечек масла.

Проверка и замена масла ретардера (ZF)

Проверка уровня масла



Внимание:

Недостаточное количество масла в коробке передач может повредить коробку передач и создать риск несчастного случая.



Предупреждение:

Недостаток масла в коробке передач может привести к отказу ретардера, снижению тормозного момента или выходу из строя. При продолжении движения следует использовать вспомогательный тормоз с осторожностью, или отремонтировать коробку передач.

Метод устранения:

1. При проверке уровня масла следует сначала выключить ретардер, потом остановить автомобиль, что может обеспечить правильное количество масла в коробке передач.
2. Во избежание неправильной проверки уровня масла в коробке передач с ретардером необходимо действовать следующим образом:
 - a. Дать автомобилю стоять горизонтально.
 - b. Выключить двигатель.
 - c. Снизить температуру трансмиссионного масла ниже 40°C.
3. Регулярно проверить уровень трансмиссионного масла.
4. При проверке уровня масла также следует проверить следующие части на предмет утечки масла.
 - a. Коробка передач
 - b. Ретардер
 - c. Водно-масляный теплообменник
 - d. Связанные охлаждающие трубопроводы

Проверка уровня масла

1. Остановить автомобиль, включить ручной тормоз, соблюдать осторожность, чтобы не использовать ретардер.
2. Ослабить пробку переливного отверстия.
3. Если уровень масла ниже переливного отверстия, продолжать доливать до тех пор, пока масло не переполнится.
4. Заменить новой уплотнительной прокладкой и затянуть пробку переливного отверстия.

Слив масла

1. Собрать трансмиссионное масло в подходящую емкость и утилизировать его в соответствии с требованиями к защите окружающей среды;
2. Следует заменить масло после длительного вождения. В это время температура масла все еще высокая, а вязкость масла низкая;
3. Дать автомобилю стоять горизонтально и выключить двигатель;
4. При сливе масла ослабить сливные пробки коробки передач и ретардера;
5. После слива масла сливную пробку (с магнетизмом) необходимо прочистить и заменить новой уплотнительной прокладкой;
6. Установить новый фильтрующий элемент;
7. В конце концов, затянуть сливные пробки.



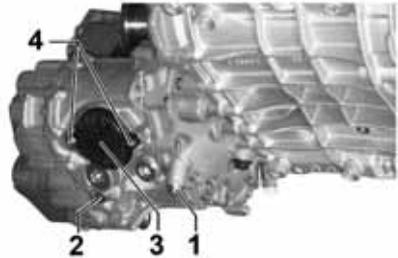
Внимание:

Прикосновение к горячей коробке передач или трансмиссионному маслу может привести к ожогам. Следует принять защитные меры.



Предупреждение:

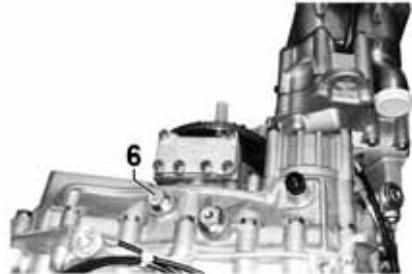
1. При проверке уровня масла следует сначала выключить ретардер, а потом остановить автомобиль.
2. Затянуть сливную пробку с моментом, указанным в разделе технических параметров, в противном случае коробка передач может быть повреждена.



H-ZFH5Q-001



H-ZFH5Q-002



H-ZFH5Q-003

1. Сливная пробка коробки передач
2. Сливная пробка ретардера
3. Всасывающий фильтр
4. Установка болтов фильтрующего элемента
5. Переливное отверстие и заливное отверстие для замены масла
6. Заливное отверстие после технического обслуживания

Замена фильтрующего элемента

Сначала слить масло, затем заменить фильтрующий элемент. Использовать новый фильтрующий элемент при каждой замене масла.

1. Ослабить болты крепления всасывающего фильтра;
2. Снять всасывающий фильтр.
3. Смазать новое уплотнительное кольцо на новом фильтрующем элементе.
4. Установить новый фильтрующий элемент в корпус ретардера.
5. Затянуть болты, чтобы зафиксировать фильтрующий элемент.

Момент затяжки: 23 ± 2 Нм



Внимание:

В ретардере будет немного остаточного масла!

Заливка масла

Заливка масла после регулярной замены масла

1. Заливка масла и проверка уровня масла в коробке передач осуществляются только после остановки автомобиля в горизонтальном состоянии и выключения двигателя.
2. Для автомобилей с коробкой передач, установленной горизонтально, необходимо установить коробку передач в горизонтальное положение перед заливкой масла, в противном случае количество заливаемого масла будет неточным;
3. Следует использовать новый фильтрующий элемент каждый раз при замене масла;
4. Для уточнения марки масла и цикла замены масла обратиться к специальному маслу Дунфэн в соответствии с информацией на паспортной табличке коробки передач;
5. Указанное количество заливаемого масла является только справочным значением и может варьироваться в зависимости от модели коробки передач и угла установки;
6. Обратиться к разделу технических параметров для получения информации о количестве заливаемого масла и моменте затяжки;
7. При заливке масла следует учитывать коробку отбора мощности, если она есть;
8. Если теплообменник и ретардер устанавливаются отдельно, следует учитывать количество масла в соединительном трубопроводе.



Внимание:

Недостаточное количество масла в коробке передач может повредить коробку передач и создать риск несчастного случая.



Предупреждение:

Недостаток масла в коробке передач может привести к отказу ретардера, снижению тормозного момента или выходу из строя.



1. O-образное кольцо

9. Ослабить переливную пробку, залить масло через переливное отверстие до перелива. Установить уплотнительную прокладку и затянуть пробку переливного отверстия.
10. Выполнить пробную эксплуатацию автомобиля (дать ему двигаться со скоростью около 10 км/ч не менее 1 минуты), кратко включить ретардер (высшая передача) при трогании с места, затем отменить.
11. Выключить двигатель;
12. Ослабить пробку переливного отверстия;
13. Проверить уровень масла и при необходимости долить до перелива;
14. После использования новой уплотнительной прокладки затянуть пробку переливного отверстия.



Внимание:

1. Проверить уровень масла при температуре ниже 40°C.
2. Правильный уровень масла находится в самой нижней части заливного (контрольного) отверстия, то есть в месте перелива масла.
3. Повторная проверка уровня масла после пробной эксплуатации автомобиля является правильным процессом заливки, только таким образом можно обеспечить точное количество заливаемого масла. Теплообменник раздельного типа следует проверить после пробной эксплуатации автомобиля в течение примерно 5 минут, чтобы предотвратить работу теплообменника на холостом ходу.

Заливка масла после технического обслуживания

1. Заливка масла и проверка уровня масла в коробке передач осуществляются только после остановки автомобиля в горизонтальном состоянии и выключения двигателя.
2. Для автомобилей с коробкой передач, установленной горизонтально, необходимо установить коробку передач в горизонтальное положение перед заливкой масла, в противном случае количество заливаемого масла будет неточным;
3. Для уточнения марки масла и цикла замены масла обратиться к специальному маслу Дунфэн в соответствии с информацией на паспортной табличке коробки передач;
4. Указанное количество заливаемого масла является только справочным значением и может варьироваться в зависимости от модели коробки передач и угла установки;
5. Обратиться к разделу технических параметров для получения информации о количестве заливаемого масла и моменте затяжки;
6. При заливке масла следует учитывать коробку отбора мощности, если она есть;
7. Если теплообменник и ретардер устанавливаются отдельно, следует учитывать количество масла в соединительном трубопроводе.



Внимание:

Недостаточное количество масла в коробке передач может повредить коробку передач и создать риск несчастного случая.

Предупреждение:



Недостаток масла в коробке передач может привести к отказу ретардера, снижению тормозного момента или выходу из строя.

8. Ослабить переливную пробку, залить масло через переливное отверстие до перелива. Установить уплотнительную прокладку и затянуть пробку переливного отверстия.
9. Выполнить пробную эксплуатацию автомобиля (дать ему двигаться со скоростью около 10 км/ч не менее 1 минуты), кратко включить ретардер (высшая передача) при трогании с места, затем отменить.
10. Выключить двигатель;
11. Ослабить пробку переливного отверстия;

12. Проверить уровень масла и при необходимости долить до перелива;
13. После использования новой уплотнительной прокладки затянуть пробку переливного отверстия.



Внимание:

1. Проверить уровень масла при температуре ниже 40°C.
2. Правильный уровень масла находится в самой нижней части переливного отверстия, то есть в месте перелива масла.
3. Повторная проверка уровня масла после пробной эксплуатации автомобиля является правильным процессом заливки, только таким образом можно обеспечить точное количество заливаемого масла. Теплообменник раздельного типа следует проверить после пробной эксплуатации автомобиля в течение примерно 5 минут, чтобы предотвратить работу теплообменника на холостом ходу.

Слив остатки охлаждающей жидкости



Предупреждение:

Прикосновение к горячей коробке передач или трансмиссионному маслу может привести к ожогам. Следует принять защитные меры

Остатки охлаждающей жидкости можно слить только при снятом датчике температуры.

1. Ослабить болты;
2. Снять датчик температуры;

После слива использовать новое O-образное уплотнительное кольцо, установить на место датчик температуры, потом затянуть болты

Момент затяжки: $9,5 \pm 1$ Нм



1 2

H-ZFHSQ-005

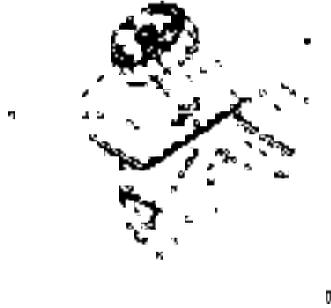
1. Болт 2. Датчик температуры

Проверка уровня сцепления

Для моделей с трансмиссией АМТ такого пункта проверки нет.

Нормальная замена

Резервуар жидкости для сцепления находится в капоте кабины. В нормальных условиях уровень в резервуаре должен поддерживаться выше и ниже отметки шкалы МАХ на корпусе масляного резервуара. Когда уровень опускается ниже отметки MIN, следует добавить. Перед добавлением следует проверить систему трубопроводов на наличие утечки. При наличии утечки следует добавить после ремонта.



1. Масляный резервуар сцепления



Внимание:

1. Нельзя использовать тормозную жидкость разного качества, разных марок или типов.
2. Никогда нельзя использовать минеральное масло в качестве тормозной жидкости и убедиться, что использующая тормозная жидкость чистой.
3. Не допускается соприкосновение тормозной жидкости с любой окрашиваемой поверхностью во избежание повреждения лакокрасочной пленки.
4. Обратите особое внимание на герметичное хранение.
5. Не допускайте попадания грязи или пыли в масляный резервуар.

Техническое обслуживание и регулировка тормозов

Рычаг ручной регулировки

Зазор между тормозным барабаном и фрикционный накладок тормозной колодки:

Середина тормозной колодки: 0.3 - 0.5мм

Предельный износ тормозного барабана: 2 мм;

Предел износа фрикционных накладок указан на метке предела на обеих сторонах фрикционных накладок.

Дисковый тормоз

Предел износа тормозного диска составляет 37 мм, а величина износа с одной стороны не более 4 мм.

Предел износа тормозной колодки составляет 2 мм от оставшейся толщины фрикционного материала.

Конкретный метод регулировки

1. Надеть накидной ключ на головку оси червяка. Провернуть ось червяка, чтобы фрикционная накладка соприкасалась с тормозным барабаном, затем в обратную сторону провернуть ось червяка на 1/2 оборота. В это время тормозной барабан должен иметь возможность свободно вращаться, не задевая какие-либо детали.

2. Убедиться, что ход толкателя тормозной камеры находится в пределах 25 ± 5 мм.



Внимание: Всегда обратить внимание на проверку зазора между колодкой и тормозным барабаном и своевременно отрегулировать его, когда вы почувствуете, что тормоза слабы. При регулировке тормозов необходимо учитывать следующие пункты:

1. Категорически запрещается изменять ход толкателя путем скручивания соединительной вилки толкателя воздушной тормозной камеры.
2. При регулировке заднего тормоза необходимо остановить автомобиль на ровном месте и убедиться, что давление воздуха в воздушном баллоне выше 700 кПа.
3. Заградить колеса спереди и сзади треугольными деревянными подкладками. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть регулирован только после разблокировки стояночного тормоза.

Техническое обслуживание клиновых барабанных тормозов

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Тормоза, оснащенные клиньями, имеют функцию автоматической регулировки зазора. При износе фрикционных накладок и зазоре, превышающем установленное значение, зазор между колодкой и тормозным барабаном может автоматически регулироваться, что позволяет сокращать время технического обслуживания и обеспечить безопасность движения.

Проверка тормозного барабана и зазора тормозных фрикционных накладок

Середина тормозной колодки (у смотрового люка): 0,6 ~ 1,2 мм

Предельный износ тормозного барабана 2мм;

Предел износа фрикционных накладок указан на метке предела на обеих сторонах фрикционных накладок.

Проверка толщины колодки клиновидного барабанного тормоза.

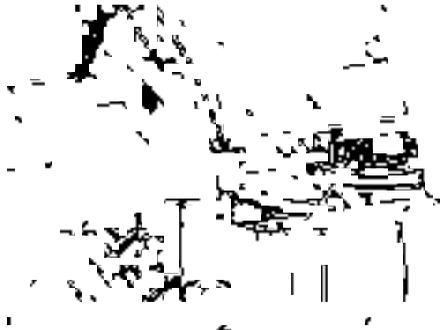
Проверка износа клинового барабанного тормоза может осуществляться через смотровой люк или путем снятия тормозного барабана. Фрикционные накладки ведущей и ведомой колодки тормоза изнашиваются неравномерно. Вообще говоря, ведущая колодка изнашивается быстрее, чем ведомая колодка. В верхней стороне переднего и заднего мостов находится ведущая колодка, а в нижней стороне – ведомая колодка. В нижней стороне среднего моста находится ведущая колодка, а в верхней стороне – ведомая колодка. Если какая-либо фрикционная накладка переднего, среднего или заднего моста изношена рядом с линией разметки (расстояние менее 1 мм), следует заменить все фрикционные накладки тормоза, где находится эта фрикционная накладка.

Способ ручной регулировки зазора между колодкой и тормозным барабаном

1. После замены и ввода в эксплуатацию новых фрикционных накладок, из-за ненормального зазора между колодкой и барабаном новая фрикционная накладка нагревается и расширяется или зазор станет слишком малым при движении в горной местности (частое торможение), что влияет на нормальное использование. В таком случае можно снять резиновую заглушку с регулировочного окна, с помощью плоской отвертки отрегулировать винт так, чтобы он вращался по часовой стрелке и сжимался внутрь. Отрегулировать зазор между тормозным барабаном и тормозной колодкой до 0,6 и 1,2 мм;



1. Отверстие наблюдения за закупоркой
2. Винт
3. Отвертка
4. Отверстие регулировки закупорки



1. Отвертка
2. Винт

2. Когда функция автоматической регулировки у клиновидного барабанного тормоза не работает и зазор между тормозным барабаном и тормозной колодкой не может регулироваться автоматически, что приводит к чрезмерному зазору и малому тормозному усилию, влияющему на нормальное использование, можно снять резиновую заглушку с регулировочного окна, с помощью плоской отвертки отрегулировать винт так, чтобы он вращался против часовой стрелки и вытягивался наружу. Отрегулировать зазор между тормозным барабаном и тормозной колодкой до 0,6 и 1,2 мм, а также замените клин на ближайшей станции технического обслуживания.

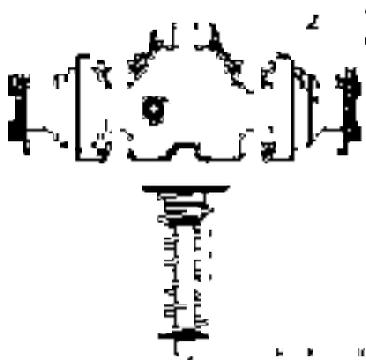


Внимание:

1. За исключением вышеуказанных случаев, запрещается вручную регулировать зазор между колодкой и тормозным барабаном;
2. Периодично проверить износ фрикционных накладок во избежание выхода из строя тормоза, вызванного из-за чрезмерного износа фрикционных накладок;
3. При ручной регулировке среднего и заднего тормозов обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление в воздушном баллоне более 700 кПа.
4. Заградить колеса спереди и сзади треугольными деревянными подкладками. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть регулирован только после разблокировки стояночного тормоза.
5. После замены фрикционной накладки при возврате винта нанести смазочное масло на место соединения пыльника с винтом, повернуть винт до нужного места и вытереть излишки смазочного масла чистой ветошью.



1. Зазор увеличивается при вращении по часовой стрелке
2. Зазор уменьшается при вращении против часовой стрелки



1. Пыльник
2. Смазочное масло
3. Винт

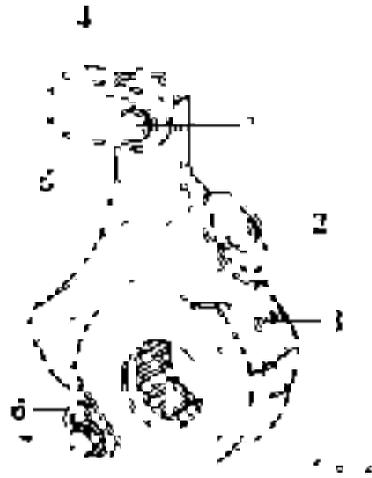
Автоматический регулировочный рычаг

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Если тормоз оборудован рычагом автоматической регулировки, он может автоматически уменьшать зазор между колодкой и тормозным барабаном, когда фрикционные накладки изношены и зазор превышает установленное значение, что позволяет сократить время технического обслуживания и обеспечить безопасность движения.

При нормальной эксплуатации следует добавить консистентную смазку через смазочный штуцер.

Проверьте момент обратной регулировки, то есть поверните червячный вал против часовой стрелки (следует повторить проверку три раза). Если момент затяжки составляет менее 18 Н·м, то необходимо заменить регулировочный рычаг, и проверьте компоненты тормоза на плавность возврата и отсутствие заедания в процессе эксплуатации.



1. Штифт
2. Червячный вал
3. Смазочный штуцер
4. Соединительная вилка
5. Стопорная гайка
6. Рычаг управления
7. Крепежные болты

Необходимо регулярно проверять износ фрикционных накладок тормоза, чтобы предотвратить чрезмерный износ фрикционных накладок, снижающий эффективность торможения и повреждающий другие детали.

При необходимости замены тормозной колодки следует вращать червячный вал, чтобы кулачковый вал находился в минимально открытом положении. После замены фрикционных накладок нажать на тормоз примерно 30 - 40 раз в диапазоне давления воздуха не менее 300 кПа, чтобы убедиться, что тормоза установлены с небольшим зазором. В процессе эксплуатации автомобиля зазор между колодками автоматически регулируется по мере износа, пока зазор не стабилизируется в пределах проектного зазора.

Способ ручной регулировки зазора между колодкой и тормозным барабаном

После замены на новую фрикционную накладку или ввода в эксплуатацию нового автомобиля, когда ненормальный зазор между колодкой и барабаном, тепловое расширение новой фрикционной накладки или малый зазор при движении в горной местности (частое торможение) влияют на нормальную эксплуатацию, можно вручную увеличить зазор между колодкой и тормозным барабаном.

1. Наденьте многогранный накидной гаечный ключ на головку червячного вала, поверните червячный вал по часовой стрелке, чтобы фрикционная накладка соприкасалась с тормозным барабаном, затем поверните червячный вал в обратном направлении на 1/2 - 2/3 круга (при обратном вращении будет слышен щелкающий звук); при этом тормозной барабан должен иметь возможность свободного вращения, не задевая какие-либо детали.

2. Если автоматический регулировочный рычаг используется в течение длительного периода времени, или не вовремя обслужит, смазывает, не может вращать червячный вал, то снимите крепежный болт, фиксирующий рычаг управления, и выполните операции шага 1 для его использования. При этом если регулировочный рычаг потерял функцию автоматической регулировки, то следует отремонтировать связаться со станцией технического обслуживания с целью ремонта или заменить автоматический регулировочный рычаг.



Внимание:

1. За исключением вышеуказанных случаев, запрещается вручную регулировать зазор между колодкой и тормозным барабаном;
2. Периодично проверить состояние износа фрикционных накладок во избежание выхода из строя тормоза, вызванного из-за чрезмерного износа фрикционных накладок;
3. При ручной регулировке тормозного зазора строго запрещается изменять ход толкателя путем завинчивания соединительной вилки толкателя тормозной камеры;
4. При ручной регулировке заднего тормоза обязательно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушном баллоне более 700 кПа.
5. Заградить колеса спереди и сзади треугольными деревянными подкладками. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть регулирован только после разблокировки стояночного тормоза.
6. При появлении ненормального случая автоматического регулировочного рычага необходимо немедленно остановить автомобиль и проверить автоматический регулировочный рычаг и рабочее состояние других частей тормозной системы, а также своевременно принять целесообразное мероприятие по устранению неисправностей.
7. Перед затяжкой крепежных болтов рычага управления следует повернуть рычаг управления вокруг кулачкового вала до конца в направлении стрелки на корпусе автоматического регулировочного рычага, чтобы затянуть болты.

Автоматический регулируемый рычаг с рычагом управления

Техническое обслуживание автоматического регулировочного рычага

1. Добавка консистентной смазки (DFCV-C20-L) для регулировочного рычага через 20000 км пробега.
2. Через каждые 20 000 км пробега поворачивайте шестигранную головку червяка регулировочного рычага на один оборот против часовой стрелки и измеряйте, превышает ли вращающий момент 18 Н·м. Повторите измерение три раза, если измеренный момент меньше 18 Н·м, то значит, регулировочный рычаг поврежден, и необходимо своевременно заменить регулировочный рычаг в сборе.

Типичные неисправности и способы устранения

Если тормозной зазор чрезмерно отрегулирован (например, при движении), это не проблема самого автоматического регулировочного рычага, а проблема тормозной системы, автоматический регулировочный рычаг может регулировать тормозной зазор только в меньшую сторону, но не в большую, в следующих ситуациях более вероятно возникновение явления чрезмерной регулировки зазора, пожалуйста, следуйте соответствующему методу, чтобы избежать чрезмерной регулировки зазора и повлиять на безопасность движения:

1. Обкатка нового автомобиля

В период обкатки нового автомобиля зазор склонен к чрезмерной регулировке из-за большого теплового расширения новых фрикционных накладок в первый раз, что приводит к уменьшению тормозного зазора. Пользователь может вручную увеличить тормозной зазор в 2-3 раза.

2. Замена фрикционной накладки

После замены фрикционных накладок на новые необходимо проверить контакт между тормозными колодками и барабанами, чтобы убедиться, что зазор между симметричными точками верхней и нижней колодок находится в разумных пределах (менее 0,3 мм) и что верхняя и нижняя колодки и барабаны одновременно соприкасаются при торможении, чтобы избежать чрезмерной регулировки зазора, вызванного торможением одной колодкой. Если разница в зазорах между симметричными точками слишком велика, необходимо обрабатывать внешнюю окружность тормозной колодки или отполировать выступающую часть колодки наждачной бумагой.

3. Тепловое расширение тормозного барабана

При особенно частом торможении (например, при спуске с затяжных подъемов в горных районах) тормозной барабан расширяется от нагрева, и увеличенный зазор (расширение барабана) уменьшается автоматическим регулировочным рычагом, что приводит к затягиванию тормоза после охлаждения барабана. В этом случае тормозной зазор может быть увеличен пользователем вручную после охлаждения тормоза.

Способ отмены функции автоматической регулировки

Если невозможно повернуть червячный вал для увеличения зазора, когда зазор слишком мал и произошел храповой тормоз, функцию автоматической регулировки можно временно отменить и использовать в качестве ручного регулировочного рычага. Конкретный метод: для автоматических регулировочных рычагов с рычагами управления выверните болт, крепящий рычаг управления; для автоматических регулировочных рычагов без рычагов управления выверните маленький штифт и стойку, поверните червячный вал, чтобы обеспечить контакт между колодкой и тормозным барабаном, затем проверните червячный вал на 1/3 - 2/3 оборота и проверьте зазор в пределах 0,5 - 0,8 мм с помощью пробки.

После отмены функции автоматической регулировки автоматических регулировочных рычагов следует своевременно проверить и заменить на станции технического обслуживания Дунфэн.

Дисковый тормоз



Предупреждение:

1. Категорически запрещается использовать пневматические или электрические ключи во время всех процедур.



Внимание:

1. Для осмотра и технического обслуживания дисковых тормозов требуются специальные навыки. Следует обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Дунфэн для выполнения соответствующих работ по техническому обслуживанию.

2. Категорически запрещается устанавливать распылитель воды для распыления воды на дисковый тормоз. Распыление воды уменьшит тормозной эффект дискового тормоза и приведет к растрескиванию или разрыву тормозного диска.

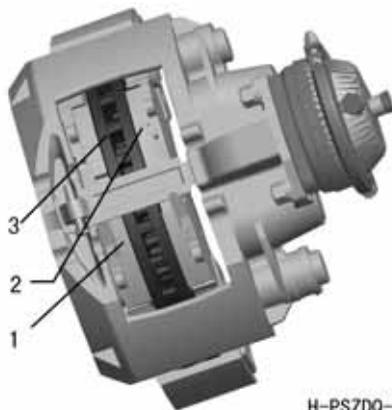
Принцип работы

Продукт имеет конструкцию с плавающей скобой. Износ фрикционной накладки автоматически компенсируется механизмом механической регулировки. Регулировочный механизм приводится в действие воздушной тормозной камерой и толкает внутренние фрикционные колодки, чтобы они соприкасались с тормозным диском, так что тормозной суппорт перемещается в поперечном направлении вдоль скользящего штифта и внешние тормозные колодки входят в контакт с тормозным диском, что позволяет реализовать функции торможения.

Механизм автоматической регулировки гарантирует величину зазора между тормозной колодкой и тормозным диском.

Способ ручной регулировки зазора между колодкой и тормозным барабаном дискового тормоза

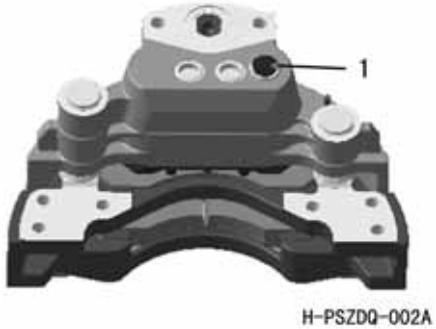
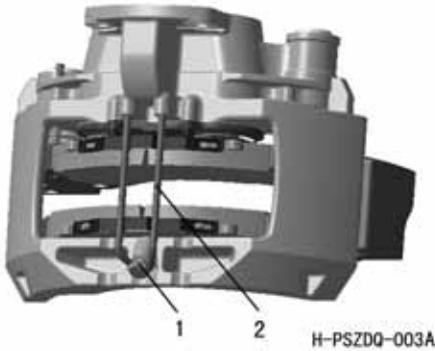
Безопасно остановить автомобиль, снять шину, потянуть корпус суппорта к внешней стороне колеса, пока он не перестанет перемещаться, и с помощью щупа проверить зазор между внешней тормозной колодкой и тормозным диском. Если значение зазора не находится в допустимом диапазоне, следует выполнить техническое обслуживание механизма автоматической регулировки зазора. Значение зазора составляет от 0,6 до 1,2 мм.



H-PSZDQ-001

1. Тормозная колодка
2. Тормозная колодка
3. Тормозной диск

Проверка функции скольжения



- 1. Стопорный болт
- 2. Обжимная плита

- 1. Заглушка

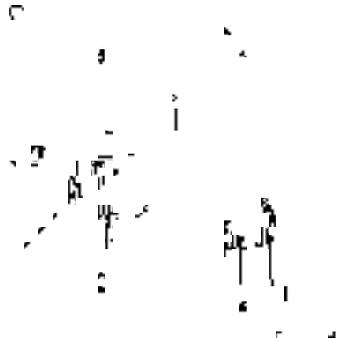
Это применимо только для дисковых тормозов Haldex.

1. Безопасно остановить автомобиль и снять колесо проверяемой тормозной оси;
2. Снять тормозную колодку;
3. Крепко взяться за тормозной суппорт рукой, и положение должно быть удобным для толкания и тяги его для перемещения в осевом направлении;
4. Толкнуть и потянуть тормозной суппорт рукой, чтобы проверить, скользит ли плавно тормозной суппорт;
5. Если тормозной суппорт скользит плавно, то это указывает на нормальную работу тормозного суппорта, в противном случае необходимо проверить тормоз на наличие неисправностей.

Проверка резиновой втулки скользящего штифта

Это применимо только для дисковых тормозов Haldex.

Проверить предохранительные втулки и шесть силиконовых втулок на обоих концах, также проверить защитную крышку. При появлении трещин или других повреждений ее необходимо вовремя заменить.



- 1. Защитная крышка 2. Силиконовая втулка

Проверка резиновой втулки регулировочного винта

Это применимо только для дисковых тормозов Haldex.

Вращать регулировочный вал ключом 8 мм до тех пор, пока нажимной диск не будет полностью выдвинут, при этом расстояние между нажимным диском и крышкой составляет примерно 45-50 мм. Максимальное расстояние выталкивания нажимного диска относительно нижней плиты составляет 50 мм.

Проверить втулку спиральной пружины и резиновую втулку на наличие явных трещин или других повреждений. При появлении трещин или других повреждений их необходимо вовремя заменить

Повернуть регулировочный вал в противоположном направлении до упора. Убедиться, что может ли втулки спиральной пружины полностью вернуться в исходное положение, чтобы избежать образования складок, заедания и повреждений.

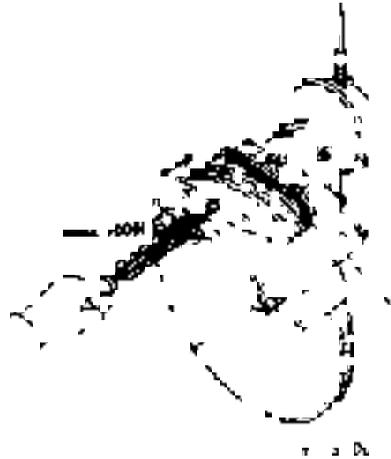


1. Регулировочный вал
2. Нажимной диск
3. Резиновая втулка
4. Нижняя плита
5. Втулка спиральной пружины

Проверка функции скольжения у тормозного суппорта

1. Безопасно остановить автомобиль, снять шину, толкнуть /потянуть тормозной суппорт вручную и проверить плавность скольжения тормозного суппорта;
2. Если тормозной суппорт плавно скользит, то это указывает на нормальную функцию, в противном случае следует проверить тормоз на наличие неисправностей;
3. Если превышено максимальное сопротивление скольжению, следует проверить, нет ли пыли, мусора и другие предметы, препятствующие скольжению тормозного суппорта.

Максимальное сопротивление скольжению: 100 Н.



Проверка тормозных колодок

Проверка износа тормозных колодок

Измерить расстояние от нижней плиты тормозной колодки «А» до фрикционной поверхности «В».

Проверка неровностей тормозных колодок

Максимальная неровность составляет 1 мм (измеряется в 4 точках).

Если износ неравномерный, проверить нормальность функции скольжения тормозного суппорта на скользящем штифте, проверить, нет ли пыли между тормозной колодкой и нажимным диском, а также проверить нормальность функции регулировки зазора саморегулирующегося механизма.



Величина износа тормозных колодок:

Дисковый тормоз	Рекомендуемое значение
Толщина фрикционного материала новой тормозной колодки (мм)	22
Минимальная толщина остаточного фрикционного материала (мм)	2



Внимание:

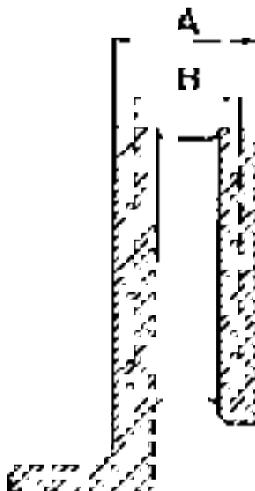
1. Легкое нажатие на тормоза может привести к более быстрому износу внутренних фрикционных колодок.
2. При замене тормозных колодок необходимо заменить одновременно все тормозные колодки двух тормозов одного моста.

Проверка тормозного диска

Проверка размера тормозного диска

A = Толщина нового тормозного диска

B = Толщина тормозного диска после достижения предела износа, в это время тормозной диск подлежит замене.

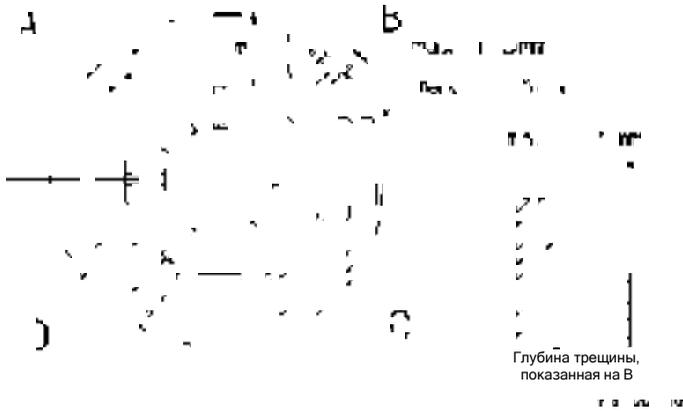


С Д 106

Параметры тормозного диска:

Дисковый тормоз	Рекомендуемое значение
Толщина нового тормозного диска (мм)	45
Толщина тормозного диска после достижения предела износа (мм)	37
Максимальная разница в толщине (мм)	1
Величина одностороннего износа не более 4мм	

Проверка тормозного диска на наличие трещин



a = Ширина области контактной поверхности фрикционной накладки

A= Небольшие пятна на распределительной поверхности. Допускается использование.

B = Трещины, глубина и ширина которых менее 1,5 мм, лучевые, длина которых составляет менее 3/4 ширины контактной области фрикционной накладки. Допускается использование.

C = Трещины, которые имеют кольцевые канавки и глубину менее 1,5 мм. Допускается использование.

D = Радиальная сквозная трещина. Не допускается использование.

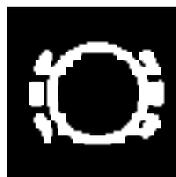


Внимание:

1. При замене тормозных дисков необходимо заменить одновременно все тормозные диски двух тормозов одного моста.

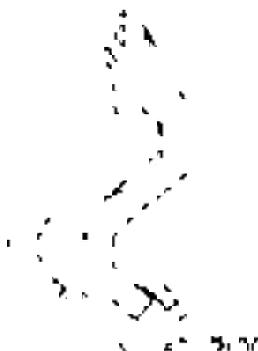
Проверка износа фрикционных накладок

Когда износ фрикционной накладки достигает предельного положения или возникают неисправности, загорается индикаторная лампа износа, при этом следует заменить фрикционную накладку.



Проверка хода тормозной педали

1. Слегка нажимая на тормозную педаль, проверить ее свободный ход, нормальное значение которого составляет 12-18 мм.
2. Не должно быть заедания при выжатой до конца тормозной педали.
3. При отпускании педали должен быть звук выхлопа.



Проверка воздушной сушилки

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Воздушная сушилка предназначена для осушки сжатого воздуха из воздушного компрессора, чтобы сухой и чистый воздух поступал в воздушный баллон.

Цикл замены

Цикл замены сушильного барабана или сушильного агента воздушной сушилки должен быть сокращен соответствующим образом для транспортных средств, эксплуатируемых в тяжелых условиях (таких как влажный воздух, горные районы и т. д.) в течение длительного времени.

Проверить накопившейся воды

В зимнее время и в холодных районах проверить воздушный баллон на накопление воды каждый день после окончания работы, проверить на наличие других обстоятельств раз в неделю. Метод проверки заключается в том, чтобы вытащить сливной клапан под воздушным баллоном или проволочный крюк под рамой воздушного баллона. Если есть накопившаяся вода, слить ее, а также немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Дунфэн для замены сушильного барабана или осушительного агента.

Проверка выпускного отверстия

В процессе накачивания воздуха перед троганием с места, при обнаружении утечки воздуха из выпускного отверстия сушилки в сборе следует проверить выпускной клапан. При неплотном закрытии выпускного отверстия, вызванном из-за наличия посторонних предметов, масляной грязи и т.д. следует очистить выпускной клапан. Давление в воздушном баллоне проектировано в определенном диапазоне. Когда давление в трубопроводах превышает верхний предел, давление будет разгружено, и воздух будет выпущен из выпускного отверстия сушилки. Такой выпуск воздуха является нормальным явлением. Выпускной клапан закрывается только при снижении давления до нижнего предела. Система трубопроводов снова заправляется воздухом.

Переключатель нагрева осушителя воздуха



Индикатор нагрева воздухоосушителя



Обогрев воздушной сушилки

При температуре окружающей среды ниже 5°C необходимо запустить электронагревательный агрегат осушителя воздуха во избежание невозможности нормальной эксплуатации выпускного отверстия осушителя из-за обледенения. Включить выключатель обогрева воздушной сушилки на приборной панели, при этом индикаторная лампа обогрева воздушной сушилки одновременно загорается.



Внимание:

1. Синий и серебристый сушильные барабаны имеют функцию фильтрации масла, могут фильтровать большую часть масла в сжатом воздухе и продлевать срок службы всех деталей тормозной системы. При замене сушильных барабанов необходимо заменить соответственно синий и серебряный сушильные барабаны.

Замена воздушного осушительного барабана

1. Перед заменой убедиться, что из сушилки полностью сброшено внутреннее давление.
2. Открутить ручную старую сушилку.
3. Перед установкой новой сушилки нанести масло на уплотнительные кольца и резьбовые втулки.
4. Ручную затянуть резервуар сушилки (максимальный крутящий момент: 15 Нм)

Воздушный осушительный барабан



— 1 —

Проверка и замена гидравлической жидкости рулевого управления с усилителем

Метод проверки

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо часто проверить количество масла в резервуаре, а также проверить масло на отсутствие ухудшения. При обнаружении плохого состояния необходимо своевременно долить или заменить ее. При проверке уровня масла очистить смотровое окошко и проверить, находится ли уровень масла посередине смотрового окошка. Если уровень масла ниже смотрового окошка, то долить масло той же марки.

Способ замены

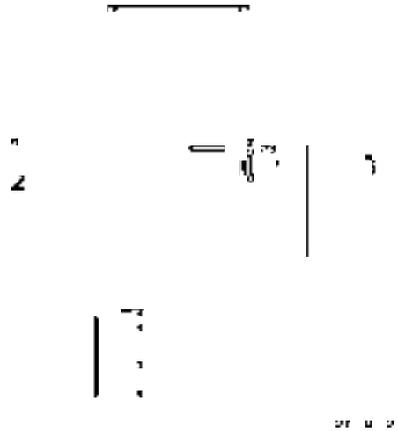
1. Заградить задние колеса автомобиля спереди и сзади треугольными подкладками. Поставить коробку передач в нейтральное положение. Поднять переднюю ось домкратом, чтобы колеса в обеих сторонах отрывались от земли или продольная тяга отрывается от сошки.

2. Сначала очистить резервуар, потом отвинтить затяжную гайку с крышки резервуара и отвинтить сливной болт рулевого механизма. Многократно вращать руль до двух предельных положений и слить остатки масла из насоса и резервуара. При необходимости можно дать двигателю работать в режиме холостого хода и несколько раз повернуть рулевое колесо влево и вправо до крайнего положения, пока масло не перестанет вытекать из заливной горловины.

3. После полного слива масла из системы затянуть сливной болт, заменить или очистить фильтрующий элемент резервуара.

4. Залить чистое масло в резервуар. Заставить двигатель работать в режиме холостого хода в течение 3-5 сек. После выключения двигателя проверить уровень масла и долить масло. Повторить вышеизложенную процедуру минимально три раза. В целом процессе заливки масла не допускается слишком быстрое снижение уровня масла или отсутствие масла в резервуаре во избежание всасывания воздуха в систему.

5. Дать двигателю работать в режиме холостого хода в течение 2 мин., затем выключить двигатель и проверить соответствие уровня масла в резервуаре требованию.



1. Отметка шкалы MAX
1. Отметка шкалы MIN
3. Прозрачное смотровое окно

Техническое обслуживание и регулировка

6. Дать двигателю работать. Повернуть рулевое колесо от левого предельного положения в правое предельное положение и повторить много раз, пока уровень масла не перестанет падать и не будет выходить пузырьки воздуха. В конце концов, добавить масло до указанного уровня (то есть уровень масла находится между верхней и нижней отметкой шкалы масляного щупа). Повторить это несколько раз, пока гидравлическое масло не будет добавлено между верхней и нижней отметкой шкалы масляного щупа.



Внимание:

1. Строго запрещается добавлять гидравлическое масло при работающем двигателе.
2. Необходимо добавить гидравлическое масло одной и той же марки.
3. Во время работы двигателя в режиме холостого хода вращать рулевое колесо туда и обратно, что способствует выпуску воздуха из системы.
4. При проверке уровня масла двигатель должен быть выключен.
5. Не оставлять рулевое колесо в крайнем положении более чем на 15 секунд и в это время слегка повернуть рулевое колесо, чтобы не повредить насос усиленного рулевого управления.
6. При первоначальном запуске двигателя в условиях температуры окружающей среды ниже 10 °С, заставьте двигатель работать в режиме холостого хода более 30 сек., вращение руля допускается только после повышения температуры масла усилителя рулевого механизма, чтобы предотвратить тяжелое рулевое управление и повреждение насоса усиленного рулевого управления.

Техническое обслуживание подвески

Техническое обслуживание листовой рессоры

Перед первым обслуживанием нового автомобиля очищайте и проверяйте листовые рессоры и пружинные хомуты на ослабление и деформацию через каждые 500 - 1000 км, подтяните U-образные болты и дважды подтяните их. При входе на станцию для технического обслуживания проверьте, нет ли ослабления или деформации, и при необходимости производить повторную затяжку по заданному моменту

В процессе движения и технического обслуживания категорически запрещается ударять железным изделием по боковой поверхности и поверхности листовой рессоры, иначе шрам от удара станет источником усталости, возникнут ранние трещины, которые постепенно расширятся и приведут к раннему разрушению листовой рессоры.

Штифты листовой рессоры и проушины регулярно смазываются консистентной смазкой по мере необходимости.

Техническое обслуживание пневматической подвески

Пневматическая рессора представляет собой сложный узел системных компонентов. Ее эластичное действие достигается за счет сжатия и растяжения воздуха в резиновой подушке безопасности. Поэтому его жесткость изменяется в зависимости от нагрузки. По сравнению с обычными листовыми рессорами она имеет преимущества низкой частоты, гарантированной высоты кузова при изменении нагрузки, длительного срока службы, малого веса и др. Узел пневматической рессоры состоит в основном из верхней соединительной пластины, внутреннего амортизирующего блока, резинового пузыря и нижней соединительной пластины (обычно называется поршнем). Существует несколько типов верхней соединительной пластины, таких как монтажный тип и тип вулканизированной верхней пластины, и в данной модели используется тип вулканизированной верхней пластины. Резиновый пузырь состоит из внешнего резинового защитного слоя и внутреннего корда - композитного слоя, армированного резиновыми волокнами.



1. Верхняя соединительная плита
2. Внутренний буферный блок
3. Резиновая камера
4. Нижняя соединительная плита

Давление воздуха внутри пневматической рессоры не должно превышать 100 па / 7 бар, рабочая температура пневматической рессоры: -40 °С - 70 °С.

1. Автомобили, оснащенные пневматической рессоры, не могут двигаться по плохим дорогам. Необходимо регулярно проверять амортизатор на наличие неисправностей и правильность положения клапана регулировки высоты. Выход из строя амортизатора или неправильное положение клапана регулировки высоты могут привести к чрезмерному растяжению пневматической рессоры, что вызывает падение верхней и нижней металлических соединительных плит от резиновой камеры.
2. Резиновый мешок пневматической пружины в сборе подвергается коррозии и повреждению гидравлическим маслом, смазочными материалами и другими химическими растворителями. Во избежание контакта контакта резинового пузыря пневматической рессоры с агрессивными жидкостями во время движения основного автомобиля, регулярно проверяйте и очистите пневматическую рессору, и следует использовать чистой водой при очистке. В то время следует избегать избытка масла в системе подачи воздуха.

3. Если во время использования в резиновый пузырь пневматической рессоры попадет посторонний предмет, пузырь будет изношен во время движения пневматической рессоры вверх и вниз. Поэтому требуется регулярный осмотр и удаление внешних включений из резинового пузыря.

4. Узел пневматической рессоры не должен использоваться без внутреннего давления.

5. Регулярно проверьте, не поцарапан ли резиновый пузырь пневматической рессоры камнями, металлом или другими острыми посторонними предметами и не пропускает ли воздух, и при необходимости замените ее.

6. Регулярно проверьте систему пневматической подвески на отсутствие или повреждение внешних ограничительных блоков. Это связано с тем, что отсутствие ограничительного блока может привести к повреждению металлических монтажных деталей из-за перегрузки, таких как основание поршня пневматической рессоры.

7. Использование пневматической рессоры запрещено при перегрузке. В условиях перегрузки могут возникнуть такие повреждения, как раздавливание основания поршня.

8. Нормальные усталостные трещины в узле пневматической рессоры обнаружены на обжиме нижнего поршня. Цикл замены резиновой камеры пневматической рессоры составляет 3-4 года.

Проверка амортизатора

Проверить амортизатор в сборе на предмет неисправности и/или утечки масла. Если обнаружено, что автомобиль имеет ненормальную непрерывную вибрацию во время движения, следует остановить автомобиль, чтобы проверить, не протекает ли масло из амортизатора.

После того, как автомобиль проедет определенное расстояние по плохой дороге (не менее 10 км), следует остановить автомобиль и проверить, горячий ли амортизатор в сборе. Если нет, то это указывает на то, что амортизатор вышел из строя, при этом следует вовремя заменить его на новый.

Оценка неисправности по утечке масла из амортизатора:

1. Если только внешняя часть пыльника и (или) средняя и нижняя часть резервуара для хранения масла имеют масляные пятна, это является результатом попадания масла из внешней среды на пылезащитную крышку и (или) резервуар для хранения масла, замена амортизатора не требуется, как показано на рисунке справа.

2. Растянуть амортизатор в сборе. Если на резервуаре для хранения масла есть масляные пятна, протереть его насухо, через две недели еще раз протереть. Если масляные пятна перестанут появляться после двукратной протирки, то замена амортизатора не требуется, как показано на рисунке справа.

3. Растянуть амортизатор в сборе. Если на резервуаре для хранения масла есть явные масляные пятна, влажность высокая и есть тенденция развития, с течением времени резервуар для хранения масла покрывается рабочим маслом амортизатора, то амортизатор необходимо заменить, как показано на рисунке справа.



1. Пыльник
2. Масляные пятна
3. Резервуар для хранения масла

Проверка уровня масла для главного редуктора ведущего моста

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Одноступенчатый понижающий редуктор

Метод проверки

Отвинтить уплотняющую пробку контрольного отверстия уровня масла. Уровень масла определяется по нижнему краю контрольного отверстия. При недостаточном уровне долить масло. Проверить состояние вентиляционной пробки и очистить ее.

Нормальная замена

Для обеспечения безопасности и надежности ведущего моста необходимо заменить масло через указанные промежутки времени. Цикл замены должен быть сокращен, если автомобиль находится в условиях большой нагрузки или в сильно загрязненной среде в течение длительного времени.

Способ замены

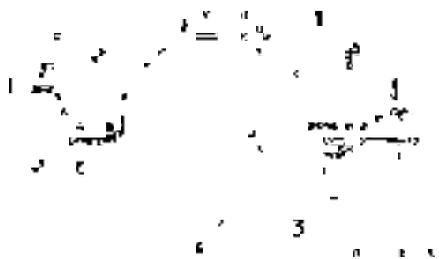
Заменить масло в главном редукторе при горячем двигателе. При замене масла сначала отвинтить сливную пробку, слить смазочное масло, очистить сливную пробку и установить ее на место, добавить новое смазочное масло через контрольное отверстие уровня масла до тех пор, пока масло не станет на одном уровне с нижней плоскостью заливного отверстия.



Внимание:

1. Не допускается попадание пыли или грязи в мост при добавке масла.
2. Уровень масла должен поддерживаться на нормальном уровне, слишком высокий или слишком низкий уровень повлияет на использование.

Задний мост



1. Вентиляционная пробка
2. Сливная пробка заднего моста
3. Контрольное отверстие уровня масла заднего моста

Средний мост



1. Заливное отверстие
2. Контрольное отверстие уровня масла
3. Сливная пробка
4. Вентиляционная пробка

Способ замены

Заменить смазочное масло на ведущем мосту при горячем двигателе. При добавлении смазочного масла следует обратить внимание на управление количеством масла, так как некоторое количество масла останется в мосту.

Повернуть сливной винт вниз, открутить сливной винт, полностью выпустить старое масло, затем очистить сливной винт и установить его на место. Добавить достаточное количество нового смазочного масла через отверстие на заливной горловине. Поскольку задний мост соединен с колесным редуктором, при добавлении через заливную горловину заднего моста смазочное масло поступает в колесный редуктор заднего моста.

Отдельная замена масла для колесного редуктора

При замене масла также можно добавить масло со стороны колесного редуктора. Добавить смазочное масло через заливную горловину до тех пор, пока уровень масла не будет находиться у нижнего края заливной горловины. Следует обратить внимание на то, что поскольку задний мост соединен с колесным редуктором, если сначала добавить масло со стороны колесного редуктора, то необходимо соответственно уменьшить количество добавления для заднего моста.



Внимание:

1. Не допускается попадание пыли или грязи в главный редуктор при добавке масла, вентиляционное отверстие всегда должно быть свободным.
2. Уровень масла должен поддерживаться на нормальном уровне, слишком высокий или слишком низкий уровень повлияет на использование.



1. Заливное отверстие
2. Сливная пробка

Использование и техническое обслуживание шины

Подбор шин

Модель автомобиля	Самосвал и др.	Грузовики, тягач и др.	
Состояние при эксплуатации	Низкая скорость, плохие дорожные условия, перегрузка более 50%	Более высокая скорость, лучшие дорожные условия, перегрузка не более 50%	Высокая скорость, хорошие дорожные условия, перегрузка не более 30%
Бескамерная шина	Запрет на использование	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно
Радиальная шина	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно	Выбрать по желанию
Диагональная шина	Выбрать предпочтительно	Не рекомендуется	Запрет на использование

Запрет на сильную перегрузку автомобиля

Когда автомобиль перегружен, теплотворная способность шины увеличивается, а износ протектора шины ускоряется, напряжение борта увеличивается, борт повреждается, тканевый каркас преждевременно утомляется, срок службы шины сокращается.

Разумный выбор рисунка шин

Продольный рисунок: низкое сопротивление качению, хорошая направленность
 Смешанный и поперечный рисунок: высокая устойчивость к разрыву, хорошие ходовые качества

Для направляющего колеса и колеса прицепа выбирается продольный рисунок, а для ведущего колеса - смешанный и поперечный рисунок

Модель автомобиля	Самосвал		Грузовик		Тягач	
	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал
Государственная дорога	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок
Обычное дорожное условие	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или продольный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или поперечный рисунок
Плохие дорожные условия	Поперечный или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	-	-

Техническое обслуживание и регулировка

Замена шины

Спецификация шины и соответствующие данные:

Категория шины	Спецификация шины	Габаритный размер Ширина*диаметр*статический радиус/радиус качения (мм)	Спецификация колеса	Несущая способность одинарной шины/двойной шины (кг)	Стандартное давление в одинарной шине/двойной шине (кПа)
Диагональные шины с камерой	12,00-20 18PR	315*1125*536/536	8,5±-20	3750/3350	810/740
	11,00-20 18PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3650/3150	910/840
	11,00-20 16PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3350/2900	810/740
	10,00-20 18PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3350/2900	910/840
	10,00-20 16PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3000/2650	810/740
	9,00-20 16PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2900/2500	880/810
	9,00-20 14PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2575/2300	770/700
	9,00-20 12PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2360/2060	670/600
	9,00-20 10PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2120/1850	560/490
	8,25-20 14PR	236*974*464/464	6,5±-20	2240/1950	810/740
Радиальная шина с камерой	12.00R20 18PR	315*1125*516/534	8,5±-20	3750/3450	830/830
	11.00R20 18PR	293*1085*499/517	8,0±-20	3550/3250	930/930
	11.00R20 16PR	293*1085*499/516	8,0±-20	3350/3075	830/830
	10.00R20 18PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	10.00R20 16PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	9.00R20 16PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2800/2650	900/900
	9.00R20 14PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2575/2430	790/790
	8.25R20 14PR	236*974*452/464	6,5±-20	2240/2120	830/830
Бескамерная шина в дюймовой системе	13R22.5 18PR	320*1124*521	9,75* 22,5	3750/3450	830/830
	12R22.5 18PR	300*1085*504	9,00* 22,5	3550/3250	930/930
	11R22.5 16PR	279*1054*491	8,25* 22,5	3000/2725	830/830
	10R22.5 14PR	254*1018*476	7,5* 22,5	2575/2430	790/790
Бескамерная шина в метрической системе	315/70R22.5 20PR	328*1032*469	9,00* 22,5	3750/3450	930/930
	315/80R22.5 18PR	312*1076*500	9,00* 22,5	3750/3450	830/830
	295/80R22.5 16PR	298*1044*487	9,00* 22,5	3350/3075	830/830
	275/80R22.5 16PR	276*1012*473	8,25* 22,5	3075* 2800	830/830
	255/80R22.5 16PR	255*930*435	7,5* 22,5	2500* 2300	830/830

Принцип замены шины см. параметры о несущей способности. При одинаковой несущей способности диаметр бескамерной шины в метрической системе немножко меньше камерной шины, что позволяет снизить высоту целого автомобиля и увеличить стабильность автомобиля.

Например, может заменить 315/80R22.5 18PR на шину 12.00R20 18PR.

Проверка давления в шинах и проектора

1. Проверить барометром давление в шинах на соответствие требованиям. При недостатке необходимо накачать воздух.
2. Проверить шину на наличие посторонних предметов на протекторе. Убрать посторонние предметы, прилипшие на ней.
3. Проверить глубину проекторного рисунка. При глубине менее 1,6 мм (менее 2,4мм на скоростной автодороге) необходимо заменить шину. Необходимо измерить, по крайней мере, шесть точек по периферии шины.
4. В нормальных эксплуатационных условиях накачать воздух в соответствии со стандартным давлением.

Перестановка шин

Принцип перестановки шин

1. Разница внешнего диаметра двух шин двойной шины заднего моста не должна превышать 12 мм. Шина с меньшим внешним диаметром должна быть установлена внутри.
2. Необходимо установить шины с одинаковым типом, равномерностью и меньшим износом для переднего колеса. Если позволят обстоятельства, следует осуществлять балансировочное испытание на срабатывание для ново-переставленных или новосборочных передних шин.
3. После перестановки шины направление вращения шины должно быть противоположенным направлению перед перестановкой. Необходимо использовать новые шины попарно.
4. На одном и том же вале автомобиля необходимо установить шины с одинаковой спецификацией и рисунком, в противном случае это вызовет занос при торможении, колебание кузов и потерю управления над поворотом.
5. Проверить резьбы болтов ступицы и колесных гаек на отсутствие царапины. Для обеспечения безопасности необходимо заменить их попарно при повреждении резьбы болтов или гаек, так как резьба другого предмета может быть повреждена.
6. Проверить контактную поверхность (сферу) колесного обода и установочные отверстия. При наличии деформации или повреждения необходимо заменить его. Если на сфере колесных гаек тоже имеется повреждение, необходимо заменить ее.
7. Проверить колесный обод. При наличии трещины необходимо заменить его.
8. При монтаже двойных шин сердечники вентиля внутренней шины и внешней шины должны быть разделены для облегчения накачки воздуха.

Регулировка углов установки передних колес

При выпуске автомобиля с завода, выравнивание передних колес, например, сходжение переднего моста, уже было правильно выполнено. Традиционный метод контрольного измерения и регулировки сходжения переднего моста и параллельности шины, выполненных вручную с помощью рулетки, вызывает повышенную ошибку. Категорически запрещается пользователю самопроизвольно регулировать углы установки передних колес. В нормальных эксплуатационных условиях без уполномочия от ООО «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн» пользователь несет ответственность за последствия, такие как превышение допуска углов установки передних колес, нехарактерный износ шины, вызванные из-за самопроизвольной регулировки пользователем.



Погрешность ручной регулировки сходжения переднего моста и параллельности шины, выполненной традиционной измерительной лентой, более высокая. При возникновении нештатных ситуаций, таких как деформация и повреждение поперечной и продольной тяги и при необходимости их замены регулировка должна быть выполнена на станции технического обслуживания в соответствии с опытными значениями приведенными ниже: 1,5 - 2,5 мм для сходжения переднего моста.

Приспособление для накачки шин

Приспособление для накачки шин непосредственно отбирает воздуха из воздушного баллона с помощью клапана отбора воздуха.

Оперативные процедуры заключаются в следующем:

1. Отвинтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем стыковать шланг для накачки шины с клапаном отбора воздуха, и затянуть соединитель.
2. Запустить двигатель, при этом воздушный компресс начинает работать. В процессе накачки необходимо поддерживать средние обороты двигателя.
3. После повышения давления в воздушном баллоне до $6,5 \times 100$ кПа совместить другой конец шланга для накачки шин с ниппелем шины, чтобы накачать. Проверить барометром, чтобы давление в шинах достигло указанной величины;
4. Снять шланг для накачки шин и винтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем остановить работу двигателя.



Замена шины

Снятие шины

1. Заградить задние колеса (передние колеса) спереди и сзади треугольными подкладками при снятии переднего колеса (заднего колеса).
2. Отвинтить колесные гайки с помощью торцового ключа для колесной гайки в шоферских инструментах.
3. Поднять одну сторону оси автомобиля домкратом, чтобы колеса слегка отрывались от земли.
4. Промыть колесные болты и гайки чистой водой и промокнуть их машинным маслом или нанести консистентной смазкой.
5. Снять колесные гайки.



Внимание:

1. При снятии гаек, в случае наличия ила и песка и других загрязнений в резьбе следует сначала очистить водой или машинным маслом от ила и песок, затем нанести небольшое количество консистентной смазки на обнаженную часть резьбы, в конце концов, демонтировать гайки. Цель такого поступка заключается в предотвращении отрыва или блокирования резьбы при сравнительно большом моменте снятия.
2. При установке гаек нанести консистентную смазку или машинное масло на гайку, таким образом, можно обеспечить нормальную работу пары резьбы во избежание отрыва или блокирования резьбы.

Установка шины

1. Надеть отверстия под болт обода шины на ступичные болты с помощью ваги.
2. Затянуть колесные гайки при регулировке ступичных болтов до центрального положения отверстия под болт.
3. Медленно опустить домкрат, пока шина не коснется земли.
4. Затяните по диагонали колесные гайки с указанным моментом 600 - 700 Н·м в три раза.
5. После каждой переустановки колесных гаек, в течение 200 - 500 км или в течение 1 - 2 дней после начала эксплуатации, следует снова затянуть гайки с указанным моментом. Момент повторной затяжки составляет 600 - 700Н·м.



Поднять переднего вала



Поднятие заднего колеса



Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

При проверке аккумуляторной батареи необходимо сначала отключить выключатель электропитания (см. стр. 54).



Внимание:

1. При напряжении автомобиля $\leq 24,5$ В, это означает, что электрический заряд автомобиля недостаточен и напряжение недостаточно, необходимо зарядить аккумулятор автомобиля.
2. При напряжении автомобиля $\leq 21,5$ В (напряжение одного аккумулятора $\leq 10,75$ В), перед использованием необходимо заменить оригинальный аккумулятор.

Проверка указателя необслуживаемой аккумуляторной батареи

Зеленый цвет указателя состояния означает исправность, черный цвет - необходимость зарядки, а белый цвет - необходимость замены аккумуляторной батареи.

Плавкий предохранитель

При замене плавкого предохранителя (предохранителя) следует уточнить нагрузку используемого плавкого предохранителя. Если новый плавкий предохранитель легко перегорает, то необходимо найти причины и провести ремонт. Если невозможно устранить неисправности, следует связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

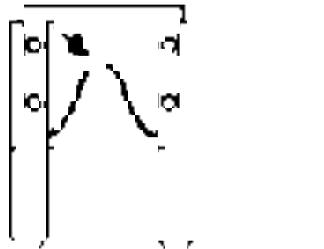
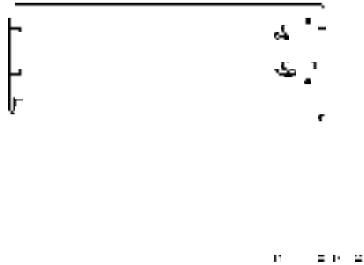


Предупреждение:

Категорически запрещается использовать обычный провод или плавкий предохранитель с другой нагрузкой взамен.

Добавка моющей жидкости

Резервуар моющей жидкости находится в передней крышке кабины. Добавить моющую жидкость, удерживая весь автомобиль в неподвижном и горизонтальном состоянии. Не допускается использовать моющую жидкость, отличающую от указанной.



Размещение света

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Передняя противотуманная фара | 3. Бактовый указатель поворота |
| 2. Передняя комбинированная фара | 4. Передняя габаритная фара |

1. Передняя противотуманная фара: две шт. - симметричны слева и справа;
2. Передняя комбинированная лампа: две шт. - симметричны слева и справа (включая передний указатель поворота, передние габаритные огни, фару дальнего света и фару ближнего света и дневные ходовые огни);
3. Бактовый указатель поворота: две шт. - симметричны слева и справа
4. Передняя габаритная фара: две шт. - симметричны слева и справа;