

Тягач серии DFH4186 Дунфэн

Руководство пользователя

ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн»
Февраль 2023 г.

Предисловие

Мы благодарим Вас за покупку и использование автомобиля Дунфэн. От всей души надеемся, что наш автомобиль может принести Вам бесконечное благо. Сделать так, чтобы Ваш автомобиль приносил максимальную эффективность – это совместная цель, к которой прилагаем усилия мы с Вами. Но это в большой степени зависит от того, насколько Вы знаете автомобиль и провели ли тщательное и всестороннее техническое обслуживание. Убедительно просим Вас изучить данное руководство по эксплуатации перед использованием автомобиля и сохранить его надлежащим образом после прочтения. Следует напомнить, что для удовлетворения потребностей клиентов «Компания коммерческие автомобили Дунфэн» непрерывно модернизирует и совершенствует производимую продукцию. Наша компания оставляет за собой право в любое время изменить проектирование продукции и технические характеристики. Поэтому рисунки и описания являются правильными на момент издания. Просим извинения за то, что не будем отдельно информировать вас о последующих изменениях проектирования и технических характеристик. В отношении требований, связанных с официальным извещением, требования опубликованные государством, берутся за основу.

Данное руководство применяется для модели автомобиля: тягач серии DFH4186, в ходе прочтения необходимо сопоставлять конкретные конфигурации модели приобретенного автомобиля.

По вопросам, связанным с гарантийным обслуживанием и приобретением оригинальных деталей, просим связаться с центром (станцией) технического обслуживания коммерческих автомобилей Дунфэн или центром поддержки клиента «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн».

ООО «Компания коммерческих автомобилей
Дунфэн» 2023

Метод использования руководства

В данном руководстве изложены особенности конструкции и эксплуатации, запуск и вождение, технические параметры, продукции автомобилей Дунфэн. Потребитель должен проводить обслуживание автомобиля в строгом соответствии с пробегом и интервалом обслуживания, указанным в сервисной книжке или договоре с дилером.

Знаки в руководстве установлены как нижеследующие:



Предупреждение:

В случае нарушения пунктов, установленных этим знаком предупреждения, будет нанесено серьезное телесное повреждение или серьезный ущерб имуществу.



Внимание:

В случае нарушения пунктов, установленных этим знаком внимания, будет нанесено серьезное телесное повреждение или повреждение деталей в сборе, или целого автомобиля.

Авторское право сохраняется, перепечатка воспрещается

Декларативное заявление

При совершении нижеследующих действий ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн» не будет нести ответственность по надежности, безопасности и технической готовности автомобильной продукции.

1. Заводская таблица автомобиля и свидетельство о пригодности на целый автомобиль или шасси, выданное нашей компанией, не совпадают с реальным предметом или были переправлены.
2. Автомобиль не используется по назначению и не эксплуатируется должным образом в соответствии с требованиями настоящего руководства.
3. Регулярное техническое обслуживание (в том числе обкатка и техническое обслуживание по пробегу) не проводится на станции технического обслуживания, как указано в данном руководстве.
4. Масла, указанные в данном руководстве, и компоненты для техобслуживания, указанные «Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd.», не используются, включая, но не ограничиваясь моторным маслом и масляным фильтром, топливом и топливным фильтром, мочевиной, охлаждающей жидкости, гидравлическим маслом для ГУР и фильтром, воздушным фильтром и т. д.
5. В период гарантийного срока, после возникновения неисправностей, ремонт осуществляется по своему усмотрению, без обработки на станции технического обслуживания, авторизованной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».
6. Без согласия нашей компании осуществляется самовольное изменение структурного состояния, установленного при выпуске с завода, переоборудование, дополнительное оборудование или изменение деталей, что приводит к неисправности, например, увеличение пространства кузова, укрепление рамы, увеличение толщины и листов рессорной пружины или увеличение слоя шины и расширение шины, изменение положения датчика или подкладывание подушки под датчик и т.д.
7. В ходе ремонта автомобиля происходят неисправности из-за использования не оригинальных деталей, утвержденных нашей компанией.
8. Продолжается вождение автомобиля без устранения появившихся неисправностей или скрытых неисправностей, вторичные неполадки с характером расширением и связанное с этим повреждение соответствующих деталей.
9. После возникновения дорожно–транспортного происшествия принимаются меры по своему усмотрению без определения ответственностей органами общественной безопасности и органами по регулированию, компанией страхования и другими соответствующими органами.
10. Использование автомобиля с перегрузкой и превышением лимита.
11. Внешние факторы вызвали дефекты, не относящиеся к собственным дефектам продукции, например, столкновение, удар, повреждение из-за сгорания, царапина, выпадение и т.д.
12. Повреждение автомобиля вызвано из-за стихийных действий сил природы, например, наводнение, молния, буря, град и другие непреодолимые стихийные бедствия.
13. Нормальный шум, колебание, износ, старение автомобиля и другие потери.
14. Потеря из-за задержки устранения неисправностей, вызванной задержанием и отказом станции обслуживания в проведении нормальной проверки, аналитической оценки.
15. Срок гарантийного обслуживания автомобиля уже истек.
16. Другие ремонты осуществляются не по причине материалов, проектирования и изготовления. Без согласия самовольное изменение проектирования автомобиля или переоборудование.

Незаконные модификации автомобилей запрещены

Содержание

Идентификация автомобиля	1	Экстренное торможение/предупреждение о выезде за пределы полосы движения	95
Положение таблицы модели автомобиля	1	Система контроля слепых зон (BSD)	108
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	1	Система контроля слепых зон (BSM)	109
Положение таблички двигателя и заводского номера	2	Система кругового обзора (AVM)	110
Меры предосторожности	2	Голосовое предупреждение о повороте	119
Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя	2	Сигнализация о превышении скорости	119
Проверка перед началом движения	3	Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи	119
Обкатка нового автомобиля	4	Распределительная коробка шасси	120
Нормативная эксплуатация	4	Регулировка рулевого колеса	122
Особые замечания по безопасности	7	Буксировочный крюк	123
Меры предосторожности для обеспечения безопасности быстрого разъема соединителя тормозного трубопровода	10	Передний защитный щит	124
Конструкция и операция	11	Огнетушитель	126
Расположение приборов и механизмов управления	11	Треугольный предупреждающий знак	126
Ключ	11	Треугольный противоткатный упор	127
Замок двери	13	Светоотражающий жилет	127
центральный замок	14	Операция водонагревателя двухкамерного топливного бака	128
Сиденья	17	Операция с переключающим клапаном основного и вспомогательного бака	130
спальное место	24	Использование инвертера	132
приборная панель	25	Опрокидывание кабины	133
Индикаторная и предупреждающая лампа	29	Использование блокировки дифференциала	138
Многофункциональный информационный дисплей и регулировка	48	Система очистки выхлопных газов SCR ..	139
Главный выключатель питания	54	Диагностический интерфейс OBD	140
Перекидной переключатель и кнопка	54	Электрическое соединение между седельным тягачом и прицепом	140
Комбинированный выключатель и выключатель рулевого колеса	61	Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним	142
Выключатель ключа зажигания	67	Инструкция по операции с накладкой на заднем брызговике	146
Выключатель интегрированной двери	68	Запуск и вождение	148
Система кондиционирования воздуха	70	Запуск двигателя (двигатель Cummins) ...	148
Система стояночного отопителя	75	Запуск рулевой системы	150
Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач	77	Операция сцепления	150
Способ снятия пружинного тормоза	79	Операция с коробкой передач	151
Система принадлежностей	80	Операция с круиз-контролем	156
Микроволноводное окно	91	Операция с тормозом	157
Бортовой терминал	92	Вспомогательный тормоз	159
		Парковка	159
		Способ движения на дороге с уклоном	160
		Техническое обслуживание и регулировка	161
		Технические характеристики	177

Идентификация автомобиля

Положение таблицы модели автомобиля

Табличка модели автомобиля размещена на правом дверном проёме кабины.



H-D760-021

1. Табличка модели автомобиля

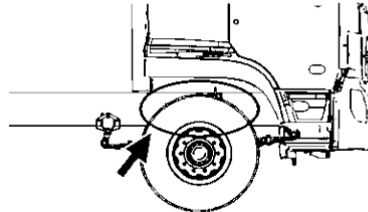
Идентификационный код автомобиля (VIN)

Положение VIN

VIN-код - это идентификационный код автомобиля, который выгравирован на внешней стороне рамы на расстоянии (± 500 мм) от продольной центральной линии правого переднего колеса.

Считывание VIN

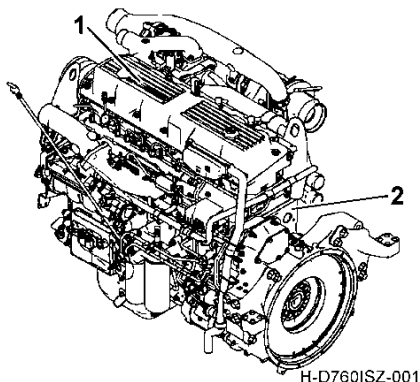
VIN-код автомобиля хранится в электронном блоке управления, скорость передачи данных составляет 500 кбит/с. VIN-код автомобиля может быть считан с помощью диагностического оборудования официального дилера.



H-VIN-200

Положение таблички двигателя и заводского номера

Двигатель Commins



1. Табличка двигателя

Меры предосторожности

Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя

1.«Компания коммерческие автомобили Дунфэн» будет считать отказом от условий гарантийного обслуживания то, что клиент самостоятельно изменит данные двигателя.

2.Перед выпуском с завода двигатель прошел строгую регулировку, в соответствии с государственными требованиями к защите окружающей среды. Если изменение и регулировка выполняются самовольно или на неавторизованной станции технического обслуживания, то Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. будет считать автоматическим отказом от условий гарантийного обслуживания. Необходимо использовать фильтрующие элементы, указанный изготовителем двигателя.

3.В процессе обслуживания необходимо строго соблюдать нижеследующие пункты:

a. Регулярное техническое обслуживание и замена воздушного, топливного и масляного фильтра.

b. Необходимо использовать указанные или рекомендуемые типы и спецификации моторного масла, а также регулярно производить замену.

c. Необходимо заправлять автомобиль дизельным топливом, соответствующим стандарту выброса EURO-5, на авторизованных заправочных станциях. Использовать качественное дизельное топливо разных марок в соответствии с климатическими условиями, чтобы обеспечить нормальную и надежную работу двигателя.

d. Недостаток охлаждающей жидкости и смазочного масла строго запрещается.

e. Проверять герметичность турбокомпрессора, промежуточного охладителя, соединителей впускной и выпускной трубы. Утечка воздуха не допускается.

f. Чтобы обеспечить нормальное использование двигателя с наддувом, перед началом движения автомобиля необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут с целью полного смазывания различных частей двигателя, особенно турбокомпрессора. Запрещен прогрев двигателя посредством резкого нажатия на газ после запуска двигателя. Перед остановкой автомобиля необходимо также дать автомобилю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут с целью достижения нормального охлаждения различных частей двигателя, особенно корпуса турбины нагнетателя перед остановкой, что предотвращает возникновение защемления и других неисправностей из-за осмоски (нагара) смазочного масла на разогретых частях турбины.

Проверка перед началом движения

Перед каждым началом движения следует тщательно проверить состояние вашего автомобиля.

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости
2. Проверить уровень моторного смазочного масла
3. Проверить уровень гидравлического масла сцепления
4. Проверить наличие утечек масла, воды и воздуха.
5. Проверить и очистить стекла и зеркала.
6. Проверить колесные гайки на наличие ослабления, проверить давление в шинах и протектор
7. Проверить рулевое колесо, рычаг управления коробкой передач и состояние тормозов.
8. Проверить свободный ход тормозной педали
9. Проверить звуковой сигнал
10. Проверить свет
11. Проверить уровень топлива в баке
12. Проверьте уровень мочевины.



Внимание:

1. Слив воды и отстоя из топливного фильтра и предварительного топливного фильтра

а. Сливать воду и отстой не реже одного раза в неделю или в соответствии с индикаторной лампой наличия воды в топливе(применимо к моделям автомобиля с индикаторной лампой наличия воды в топливе);

б. Рекомендуется сливать воду и отстой из топливного сепаратора предварительного фильтра после окончания работы в тот же день после каждой заправки.

2. При вождении в зимнее время и в холодных районах или непрерывном вождении из районов с нормальной температурой в высокогорные районы, районы с низкими температурами и морозами на севере, прежде чем заканчивать работу и выключать двигатель каждый день, следует повысить давление в воздушной системе до номинального давления. То есть, услышать звук разгрузки осушителя и только затем выключить двигатель.

3. В зимнее время и в холодных районах проверять рессиверы на накопление воды каждый день после окончания работы, проверять на наличие в других обстоятельствах раз в неделю. При температуре окружающей среды ниже 5°C включить переключатель обогрева осушителя воздуха на панели приборов, при наличии.

4. Когда стержень индикатора износа фрикционной накладкой показывает, что фрикционная накладка достигла предела износа, или на панель приборов выдается сообщение, необходимо немедленно заменить фрикционные накладки в сборе. Внимание! Замена накладок производится с обеих сторон!

5. В нормальных условиях смазка в необслуживаемых ступицах должна быть темной. Если смазка белого или молочного цвета, это означает, что смазка была смешана с водой.

6. Убедиться, что пневматическое соединение между тягачом и прицепом не повреждено и нет утечки воздуха.

Меры предосторожности

Обкатка нового автомобиля

1. Пробег автомобиля за период обкатки определяет местный дистрибьютор, в течение обкатки необходимо обратить внимание на следующие пункты:
На протяжении 250 км после начала обкатки строго запрещена нагрузка. Строго запрещается двигателю работать на скорости выше 2000 об/мин.
2. В период обкатки менее 800 км нагрузка не должна превышать 50% от номинальной нагрузки, а нагрузка не должна превышать 75% от номинальной нагрузки в период обкатки после 800 км.
3. В течение обкатки необходимо ездить на ровной, твердой дороге с твердым покрытием и без больших уклонов.
4. После запуска двигателя нужно дать ему время поработать на холостом ходу, либо начать движение при небольшой нагрузке в течение некоторого времени, чтобы он прогрелся.
5. Строго запрещается работать долгое время на холостых оборотах. Перед началом работы при нагрузке продолжительность работы на холостом ходу не должна превышать 5 минут, в противном случае это приведет к повреждению двигателя (за исключением опции коробки отбора мощности на полной мощности с режимом работы под нагрузкой).
6. Необходимо предотвратить движение на постоянной скорости в течение длительного времени.
7. Рационально использовать ступень в коробке передач, обеспечить то, чтобы двигатель не работал при перегрузке.
8. Необходимо постоянно обращать внимание на давление масла двигателя (проверить предупреждающую сигнальную лампу низкого давления масла) и индикатор температуры охлаждающей жидкости.
9. Постоянно проверять уровень масла двигателя и уровень охлаждающей жидкости.
10. В отношении автомобиля, в котором в системе охлаждения применяется

диффузор, необходимо проверить диффузор на наличие ослабления. В случае наличия ослабления необходимо закрепить.

11. Управлять автомобилем правильно, избегать резких торможений и разумно использовать торможение двигателем.
12. Запрещено внезапное выключение зажигания после работы двигателя на высокой скорости в течение длительного времени или движения при большой нагрузке. После завершения движения необходимо оставить двигатель работать на холостом ходу. Выключение зажигания осуществляется после снижения температуры.
13. Во время обкатки проверить колесные гайки на наличие ослабления, если они ослаблены, то затянуть их с моментом 600 - 700 Н·м.

Внимание:

1. Проверить и подтянуть колесные болты и гайки после того, как новый автомобиль проедет 200-300 км.

После окончания обкатки нового автомобиля провести техническое обслуживание после обкатки в ближайшем центре (на станции) технического обслуживания, авторизованном ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», в соответствии с положениями «руководства по гарантии коммерческих автомобилей Дунфэн».



Нормативная эксплуатация

Для продления срока службы автомобиля, достижения высокой экономической эффективности и обеспечения безопасного движения, в процессе эксплуатации необходимо обратить внимание на нижеследующие пункты:

1. В процессе использования автомобиля сначала включить главный выключатель питания и убедиться в нахождении рычага управления коробки передач в нейтральном положении.
2. Запуск двигателя

3. В случае низкой температуры двигателя нельзя быстро повышать частоту вращения двигателя, в противном случае это приведет к быстрому повреждению подвижных элементов двигателя.
4. Когда индикаторная лампа низкого давления рабочего тормоза погаснет и звуковой сигнал прекратится, отпустить стояночный тормоз. После того, как индикаторная лампа стояночного тормоза погаснет, можно начать движение.
5. Вспомогательный тормоз следует активно использовать во время рабочего торможения, Это поможет снизить износ шин и фрикционных накладок и продлить срок их службы. Информацию об вспомогательном торможении см. ниже в руководстве.
6. Когда автомобиль сильно загружен, он должен трогаться с места на первой передаче.
7. Запрещено движение с переводением коробки передач в нейтральное положение при выключенном зажигании.
8. Предотвратить начало движения автомобиля при полностью выжатой педалью газа и резкое торможение. Начало движения автомобиля при полностью нажатой педалью газа приведет к износу сцепления или неравномерному износу шин, а резкое торможение вызовет быстрый износ шин и тормозной накладки.
9. Исключить резкие повороты автомобиля при высокой скорости.
10. Запрещено движение с перегрузом, в противном случае это приведет к сокращению срока службы автомобиля.

Предупреждение:

Согласно статье 48 Закона о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики - Нагрузка автотранспортного средства должна соответствовать утвержденной грузоподъемности, перегрузка строго запрещена: потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с правилами использования, указанным в «руководстве по эксплуатации», строго запрещено превышать номинальную грузую массу и общую массу, установленную в данном руководстве. Перегрузка приведет к возникновению неисправностей и повреждению автомобиля, а также к телесному повреждению.



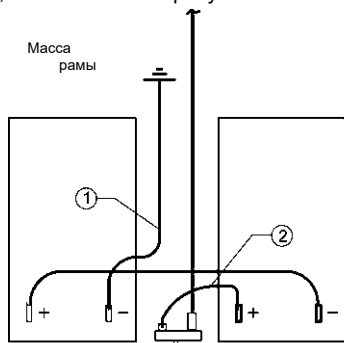
11. Во время мойки автомобиля исключить попадание воды в масляные резервуары. Следует избегать попадания воды в разъёмы электрических устройств, в противном случае это приведет к сбою электрических устройств.
12. При работающем двигателе строго запрещено выключать выключатель питания, но после остановки автомобиля на стоянке необходимо выключить выключатель питания.
13. Перед опрокидыванием кабины необходимо проверить кабину на наличие легко опрокидывающихся предметов. Если есть, то обязательно убирать их.
14. При ремонте и проверке электрической системы демонтаж электротехнических частей осуществляется только после выключения питания.
15. В электрической цепи запрещено использование медной проволоки и других проводников вместо рекомендованного предохранителя или легко-плавящегося провода. Запрещено использование не рекомендованного предохранителя.
16. Строго запрещен осмотр и ремонт электрической схемы путем проведения проверок при замыкании компонентов.
17. При демонтаже и замене электротехнических частей необходимо восстановить сборку и целостность электрической цепи.
18. Перед началом электросварки автомобиля необходимо защищать электронные блоки управления. Метод работы заключается в следующем:

Меры предосторожности

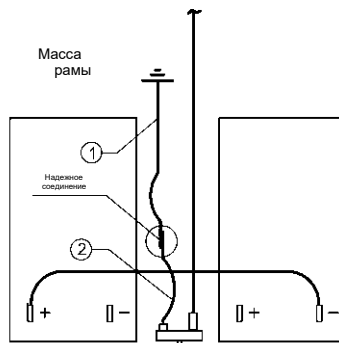
Для автомобиля, в котором установлен главный механический выключатель питания:

Конкретная процедура работы:

- a. Выключить зажигание двигателя, выключить главный выключатель питания.
- b. Отсоединить положительный и отрицательный полюсы линии питания аккумуляторной батареи, надежно соединить положительный и отрицательный полюсы линии питания, как показано на рисунке b.
- c. Включить главный выключатель питания.
- d. Провести работу по сварке.
- e. После завершения сварки восстановить соединение линии питания аккумуляторной батареи, как показано на рисунке a.



Главный выключатель питания
a) Состояние нормальной сборки
автомобиля



Главный выключатель электропитания
b) Состояние перед сваркой

H-T03-070

1. Отрицательный полюс линии питания аккумуляторной батареи

2. Положительный полюс линии питания аккумуляторной батареи



Предупреждение:

1. При сборке и разборке линии питания необходимо соблюдать осторожность и предотвратить короткое замыкание питания.
2. После завершения сварки необходимо восстановить все соединительные провода.
3. Если работа по электросварке осуществляется с нарушением данного метода, то электрические компоненты автомобиля будут повреждены и выйдут из строя.

Особые замечания по безопасности



Предупреждение: нарушение пунктов, описанных в предупреждающих особым знаком пунктах, приведет к серьезному телесному повреждению или серьезному ущербу имуществу.

1. Потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с нормальным технологическим режимом, указанным в «руководстве по эксплуатации». Строго запрещено превышать номинальную грузовую массу и общую массу, установленную в данном руководстве. Перегрузка приведет к возникновению неисправностей и повреждению автомобиля, а также к телесному повреждению.
2. При проведении сварочных работ необходимо соблюдать правила эксплуатации по защите электронного оборудования автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению электрических частей автомобиля
3. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить целый ремень безопасности. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые кромки. Следует защитить ремень от загрязнения химическими веществами. Обязательно следует регулировать длину ремня безопасности в соответствии с условием собственной фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.
4. При парковке рукоятка управления ручным клапаном должна быть повернута в заблокированное положение, в противном случае автомобиль может сдвинуться с места, что приведет к повреждению автомобиля или даже к травме. Снятие пружинного тормоза осуществляется только при аварийных случаях, после этого необходимо устранить неисправности и восстановить рабочие функции ручного тормоза. Использование автомобиля без стояночного тормоза строго запрещена и может привести к травме
5. Строго запрещено регулировать положение рулевого колеса в процессе движения автомобиля. Перед опрокидыванием кабины необходимо поставить автомобиль на ровную поверхность.
6. Если опрокидывание кабины осуществляется в помещении, то следует обратить внимание на достаток пространства. Убедиться в том, что рукоятка управления ручным клапаном находится в тормозном положении, рукоятка управления коробки передач находится в нейтральном положении, подпереть шины противооткатными упорами. Очистить кабину от мелких предметов и предметов, легко выпадающих в ходе опрокидывания. В процессе опрокидывания необходимо опрокинуть кабину до конца, центр тяжести должен перевернуться через точку опоры во избежание скольжения кабины вниз. После опрокидывания кабины строго запрещено сдвигать ручку переключения передач. После возвращения кабины в прежнее место необходимо обеспечить, чтобы ручка переключения была в правильном положении.



Внимание:

Не рекомендуется выполнять операцию подъема кабины при сильном ветре силой 7 баллов и выше.

7. В случае если двигатель работает при поднятой кабине, не трогать рукоятку управления коробкой передач, строго запрещается поднимать и опускать кабину при работающем двигателе.
8. Строго запрещена работа прикуривателя в течение длительного времени. Если прикуриватель автоматически не отскакивает долгое время, то обязательно нужно вытащить вручную.
9. Демонтаж пробки расширительного бачка осуществляется только после снижения температуры до 50 °C. В противном случае есть риски ожога охлаждающей жидкостью с высокой температурой или паром, что вызовет телесное повреждение.

Меры предосторожности

10. Строго запрещено использовать простой проводник или плавкую проволоку с другой нагрузкой вместо плавкой проволоки (рекомендованного предохранителя).
11. АЕBS - это вспомогательная функция безопасности, которая не может заменить человеческое суждение. Как водитель, вы несете полную ответственность за свою безопасность.
12. Необходимо выбрать и использовать масла и консистентную смазку, установленную в данном руководстве, в противном случае это приведет к неисправности, повреждению автомобиля, а также к телесному повреждению.
13. Если предупреждающая лампа продолжает гореть или мигает при работающем двигателе, то это означает, что в соответствующих частях возникла неисправность. Необходимо по возможности скорее связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».
14. Для тормозных клапанов, соединителей, нейлоновых трубок, автоматических регулировочных механизмов, фрикционных колодок и тормозных дисков следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия.
15. Для фрикционных колодок и тормозных дисков следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия;
16. В процессе подъема дверных окон запрещается высовывать голову и руку из окна. Если появляется случай зажима тела или других предметов между стеклом и дверной рамой в процессе подъема окна автомобиля необходимо немедленно переместить стекло вниз и устранить угрозу. Когда водитель управляет переключателем электроподъемников стекол, необходимо убедиться об отсутствии препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.
17. Не допускается перевозить едкие вещества и твердые предметы с ребрами в местах для хранения. На крышку вещевого ящика не допускается устанавливать тяжелый груз.



Внимание: если пункты, указанные в знаке внимания, не соблюдаются, то это приведет к телесному повреждению или повреждению изделий в сборе и целого автомобиля.

1. Строго соблюдать правила эксплуатации автомобиля.
2. Перед началом движением автомобиля тщательно проверить и убедиться в закрытии дверей автомобиля. Необходимо запереть двери с помощью ключа при нахождении снаружи автомобиля.
3. Строго запрещается выключать выключатель электропитания при работе двигателя. Строго запрещается вращать ключ до положения ПУСК при рабочем режиме двигателя, в противном случае это приведет к повреждению стартера.
4. Строго запрещается применять не рекомендованные ГСМ.
5. При необходимости повторного включения компрессора кондиционера после выключения его необходимо подождать 3-5 мин, в противном случае это повлияет на ресурс эксплуатации компрессора.
6. Перед выходом из автомобиля обязательно закрыть пепельницу для безопасности.
7. Категорически не разрешается превышать номинальную нагрузку электрической розетки.
8. Соединение прицепа должно производиться на ровном месте, стояночный тормоз прицепа должен быть задействован, зафиксировать колеса упорами. Необходимо правильно подключить пневматические и электрические розетки.
9. Перед началом долива охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать. Применять необходимо рекомендованную морозостойкую и антикоррозийную жидкость длительного действия. Строго запрещено использовать жесткую воду, такую как водопроводная вода, колодезная вода и речная вода.
10. Нельзя отворачивать пробку расширительного бачка без необходимости. При демонтаже пробки расширительного бачка необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.
11. Проверка уровня масла двигателя должна осуществляться при стоянке. Полный

слив масла осуществляется после полной остановки двигателя. При сливе масла соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов, берегитесь горячего масла.

12. При установке воздушного фильтра необходимо правильно установить фильтрующий элемент и торцевую крышку, в противном случае пыль будет засасываться, и срок службы двигателя значительно сократится. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента. При установке проверить каждое уплотнительное кольцо. Затянуть гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. При движении автомобиля снимать воздушный фильтр категорически запрещается.

13. Не затягивайте предварительный топливный фильтр, топливный фильтр и масляный фильтр ключом для фильтров при установке каждого фильтра. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра. При установке нового фильтра обратите внимание на соответствие устанавливаемого фильтра требованию производителя. Перед установкой масляного фильтра его необходимо заполнить маслом.

14. Строго запрещено выпускать воздух при высокой температуре двигателя. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, около 2 мин.

15. Необходимо постоянно проверять зазор между колодками и тормозными барабанами и своевременно регулировать его при ощущении слабого торможения. При регулировке тормоза необходимо обратить внимание на то, что строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. При регулировке заднего тормоза обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушной системе более 700 кПа. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза

16. Для рычага автоматической регулировки запрещается ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным барабаном за исключением особых случаев. Регулярно проверять износ фрикционной накладки, чтобы предотвратить отказ тормоза из-за чрезмерного износа фрикционной накладки. При ручной регулировке зазора между колодкой и тормозным барабаном строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. При регулировке заднего тормоза обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушном баллоне более 700 кПа. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза. При возникновении аномального случая торможения необходимо немедленно остановить автомобиль, проверить автоматический регулировочный рычаг и состояние работы других частях тормозной системы, а также своевременно принять целесообразное мероприятие для устранения неисправности.

15. Дисковый тормоз может автоматически регулировать зазор между колодкой и тормозным диском. За исключением особых обстоятельств, ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным диском запрещена. Если зазор между колодкой и тормозным диском не соответствует норме, то следует проверить функцию механизма регулировки зазора.

16. Вспомогательные тормоза (устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа, торможение двигателем, ретардер) нельзя использовать на скользкой дороге.

17. Для автомобилей с функцией электронного контроля устойчивости (ESC) при замене рулевого механизма, рулевой тяги, переднего моста и колонки рулевого колеса самообучающаяся калибровка ESC должна быть выполнена на станции технического обслуживания. Положение модуля ESC нельзя перемещать при переборке автомобиля и не менять направление установки модуля ESC.

18. Строго запрещается самовольно регулировать барометрическое давление в воздушном тормозном канале сверх заводских значений, в противном случае это приведет к повреждению деталей.

19. Строго запрещается заполнять гидравлической жидкостью для рулевого управления с сервомеханизмом при работающем двигателе.

20. Когда батарея разряжена, ее следует извлечь и зарядить в обычных условиях. Способ запуска с помощью вспомогательного электропитания применяется только при аварийном случае, при этом необходимо строго наблюдать нормы технической эксплуатации.

Меры предосторожности

23. Не удерживать рулевое колесо в крайнем положении более чем на 15 секунд и в это время слегка придерживая рулевое колесо, чтобы не повредить насос рулевого управления.

24. При проведении технического обслуживания автомобиля в соответствии с указанными пунктами обслуживания пользователь должен целесообразно сократить интервал пробега обслуживания по условиям эксплуатации в своем регионе, чтобы обеспечить более разумное обслуживание и лучшую надежность Вашего автомобиля. Но ни в коем случае нельзя удлинять интервал пробега.

Меры предосторожности при использовании или модификации электрооборудования

1. При замене лампочек следует использовать продукты с теми же характеристиками, что и у оригинального автомобиля, и запрещается заменять их на мощные лампочки без разрешения. Повреждение светового прибора, контроллера кабины (BCM) и контроллера шасси (CIOM), вызванное незаконным изменением пользователем мощности, количества, типа или соответствующих предохранителей ламп во всем автомобиле, не входит в объем компенсации.
2. Если используется передняя комбинированная лампа, запотевание в полости лампы является нормальным явлением, но если в полости лампы есть вода, следует обратиться на станцию техобслуживания для ремонта.
3. Когда пользователь вносит изменения, питание должно получаться на указанном интерфейсе. Повреждение соответствующих частей, вызванное получением питания не от указанного интерфейса, не покрывается гарантией.
4. Запрещается получать питание на интерфейсе стыковки жгута проводов шасси и жгута проводов кабины.
5. Запрещается разрывать линию для получения питания;
6. Мощность получаемого питания не может быть выше мощности предохранителя на данной линии.
7. Оборудование, установленное пользователем, должно использовать существующие шины автомобиля, следует убедиться, что оно не мешает связи через существующие шины автомобиля.
8. Запрещено использовать водяной пистолет высокого давления для мытья интерфейса разъема контроллера и электрических разъемов при мойке автомобиля.
9. Перед заменой предохранителя следует выключить выключатель зажигания и другое электрооборудование. При этом следует использовать предохранитель тех же спецификаций, как у оригинальных предохранителей, строго запрещено использование предохранителя низкого качества.

Меры осторожности для обеспечения безопасности при соединении быстроразъемного соединения тормозных шлангов и трубок



Предупреждение: запрещается снимать тормозные трубки самостоятельно, иначе это может привести к утечке воздуха. При необходимости следует использовать специальные инструменты для снятия шлангов и трубок на станции технического обслуживания, назначенной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», и не разрешается использовать для снятия острые инструменты, такие как отвертки с плоским лезвием.

Внимание:

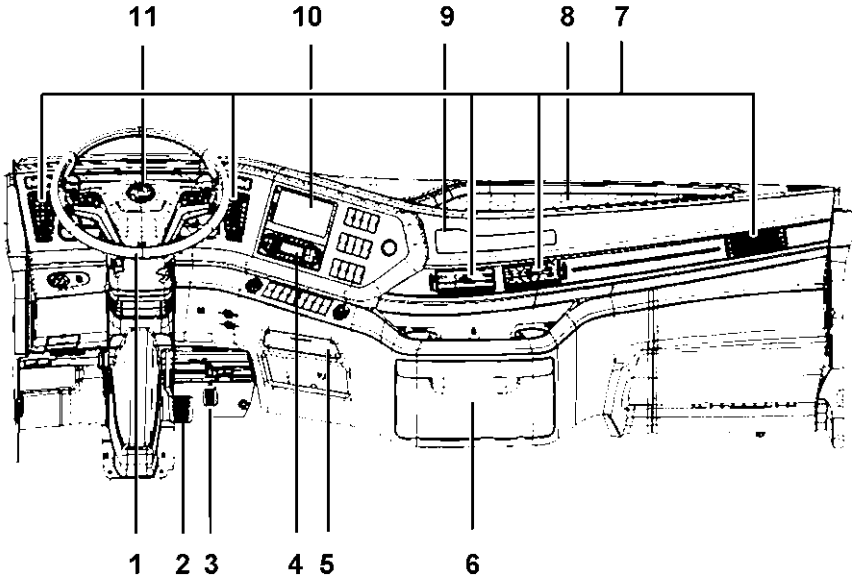


1. Повторное снятие быстроразъемного соединения и шланга не должно быть больше 5 раз, при превышении количества раз необходимо заменить соединитель и шланг.
2. Шланги, используемые для быстроразъемного соединителя, должны быть нейлоновыми, указанными ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн». Поверхность должна быть гладкой, без заусенцев, ударов, царапин и других дефектов, а также грязи на поверхности шлангов и трубок, при наличии должны быть удалены начисто.

Конструкция и описание

Расположение приборов и механизмов управления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



H-D760(C62)-001A

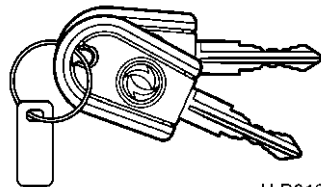
- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Рулевое колесо | 6. Средний вещевой ящик |
| 2. Тормозная педаль | 7. Воздуховоды |
| 3. Педаль акселератора | 8. Коробка для вещей |
| 4. Панель климат контроля | 9. Столик |
| 5. Коробка для документов | 10. Экран мультимедиа в сборе |
| | 11. Приборная панель |

Ключ

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Механический ключ

Ключ предназначен для запуска автомобиля и для запирания и отпирания двери автомобиля, закрывания и открывания крышек топливных баков или карбамидного резервуара и т. д.



H-D310-002

Дистанционный ключ

Открытие/складывание механического ключа

Нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, чтобы разблокировать и открыть механический ключ.

Чтобы сложить механический ключ, нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, одновременно поворачивая механический ключ до щелчка.

Дистанционное отпирание/запирание дверного замка (при наличии)

Нажать кнопку блокировки двери, чтобы заблокировать дверные замки со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. В это время указатели поворота с обеих сторон кузова мигают один раз. Нажать кнопку разблокировки двери один раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны водителя, и нажать кнопку разблокировки двери еще раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны переднего пассажира. При каждом нажатии кнопки разблокировки двери дважды мигают указатели поворота с обеих сторон кузова.

Дистанционное управление открытием/закрытием окон

Нажать кнопку блокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки разблокировки двери во время закрытия окна, процесс закрытия окна прервется. Нажать кнопку разблокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки блокировки двери во время открытия окна, процесс открытия окна прервется.

Внимание:



Когда кнопка блокировки двери нажата в течение длительного времени, функция окна по защите от заземления не сработает. Не размещать какие-либо предметы на пути закрытия окна, иначе это может привести к телесному повреждению или убыткам имущества.

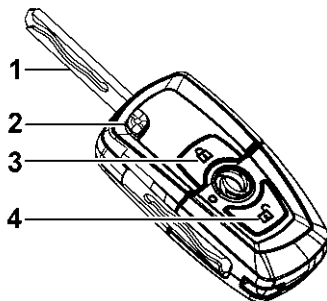
Замена батарейки

Батарейка для дистанционного ключа соответствует спецификации CR2032 с номинальным напряжением 3 В.

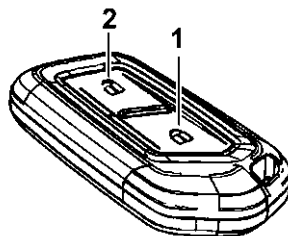
Внимание:



При самостоятельной разборке дистанционного ключа существует риск повреждения дистанционного ключа. Рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., для замены батарейки ключа.



H-3660120-C6100



H-3660120-C6200

1. Механический ключ
2. Кнопка открывания/складывания механического ключа
3. Кнопка блокировки двери
4. Кнопка разблокировки двери

Внимание:



1. Внутри каждого дистанционного ключа находятся электронные компоненты! Пожалуйста, оберегайте ключ от влаги и сильных вибраций.

2. Стандартный рабочий диапазон пульта дистанционного управления находится в пределах 15 метров, следующие факторы могут сократить рабочий диапазон пульта дистанционного управления:

- a. Состояние погоды;
- b. Нахождение в непосредственной близости от сигнальной башни;
- c. Здания вокруг автомобиля;
- d. Другие автомобили, припаркованные рядом с вашим автомобилем.

3. Пульт дистанционного управления может использовать ту же радиочастоту, что и другие беспроводные передатчики малого радиуса действия, такие как радиоуправляемые игрушки, медицинское оборудование, беспроводные гарнитуры, устройство дистанционного управления, беспроводные телефоны, зарядные устройства аккумуляторной батареи и системы сигнализации. Если частота нарушена, ваше использование будет временно нарушено. Вы можете запирать и отпирать автомобиль с помощью механического ключа.

Замок двери

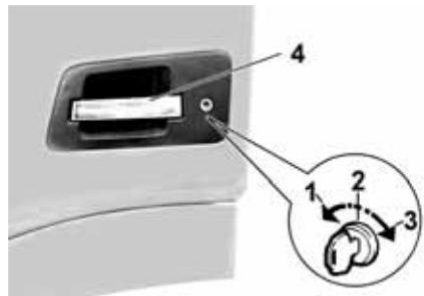
Снаружи автомобиля

Нормальное открытие и закрытие двери

Вставить ключ в отверстие замка и повернуть его в положение 1 (передняя часть автомобиля), при этом замок двери будет разблокирован, в противном случае замок двери будет заблокирован. После разблокировки замка двери потянуть за ручку двери, чтобы открыть дверь .

Дистанционное открытие и закрытие дверей

Конкретные операции



H-D760-061

Внимание:



1. Прежде чем запереть дверь механическим ключом или дистанционным ключом, проверьте, что находится ли дверь в полностью закрытом положении.

2. Когда двигатель работает, двери могут заблокироваться с помощью дистанционного ключа вне автомобиля, и указатель поворота автомобиля мигнет один раз

- 1. Положение открытия двери
- 2. Положение вставки ключа
- 3. Положение закрытия двери
- 4. Ручка двери

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки интегрированного выключателя двери, чтобы запереть дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы отпираться дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.

Внимание:



1. Движение при полузакрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на загорание предупреждающей сигнальной лампы открытия двери.

2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



1

H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При включении питания автомобиля, при выполнении операции запираения / отпирания центрального управления с помощью интегрированного выключателя двери (см. стр. 68) , левая и правая дверь одновременно запирается / отпирается;

Снаружи автомобиля

При запираении двери со стороны водителя механическим ключом одновременно запирается дверь со стороны пассажира, а при отпирании - снова запирается и отпирается в течение 3 сек. с целью одновременного отпирания двери со стороны пассажира. При запираении/отпирании двери со стороны пассажира механическим ключом, на дверь со стороны водителя это не влияет.

Внимание:



1. Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.

2. Левая и правая двери будут автоматически заперты, когда ключ зажигания находится в положении ON и скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

Напоминание от приборов

1. Поверните рулевое колесо

Язычок электрозамка рулевой колонки застрял с рулевой колонкой, и разблокировка не удалась, для снятия заедания нужно повернуть рулевое колесо.



H-G200-182

2. Нажать педаль тормоза и завести автомобиль!



H-G200-183

3. Неисправность электрозамка рулевой колонки.

Неисправность электрозамка рулевой колонки, необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для ремонта.



H-G200-186

4. Когда автомобиль не может быть нормально отключен от электропитания или двигатель не может быть выключен нормально, можно перевести в режим принудительного выключения. Для этого нажать кнопку старт-стоп и удерживать ее нажатой в течение 5 секунд или нажать ее 3 раза в течение 5 секунд.

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки интегрированного выключателя двери, или нажать ручку двери внутрь, чтобы закрыть дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы открыть дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.

Внимание:



1. Движение при полуоткрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на предупреждающую сигнальную лампу открытия двери.
2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При нахождении водителя и пассажира в автомобиле установить кнопку замка двери со стороны водителя в положение блокировки, то дверь со стороны пассажира так же заперта. Если установить кнопку замка двери со стороны пассажира в положение блокировки, то только дверь со стороны пассажира заперта, а дверь со стороны водителя открыта.

Снаружи автомобиля

При отпирании замка двери со стороны водителя с помощью ключа замок двери со стороны пассажира так же одновременно отпирается. Нажатие на ручку открытия двери снаружи позволяет открыть двери со стороны водителя и пассажира соответственно. При отпирании замка двери со стороны пассажира с помощью ключа и нажатие на ручку открытия двери снаружи, при этом можно открыть дверь со стороны пассажира, а дверь со стороны водителя не откроется.

Если запереть дверь со стороны водителя с помощью ключа, то дверь со стороны пассажира так же будет закрыта. Если только запереть дверь со стороны пассажира с помощью ключа, то только дверь со стороны пассажира будет закрыта, а дверь со стороны водителя будет открыта.



Внимание:

Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.

Сиденья

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Сиденье водителя;

Амортизирующее сиденье с пневмокамерой
Амортизирующее сиденье с пневмокамерой разработано для коммерческих автомобилей высокого класса, его спинка и подушки сиденья спроектированы по эргономике, так чтобы вы чувствовали себя более комфортно. Сиденье оснащено амортизирующей подвеской с пневмокамерой, которая позволяет эффективно снижать или компенсировать вредные вибрации и снижать утомляемость во время вождения, тем самым повышая комфорт водителя за рулем.

1. Сиденье может быстро поднять и опустить путем нажатия на кнопку подъема и опускания. Когда сиденье будет отрегулировано до комфортного уровня, опустите кнопку;

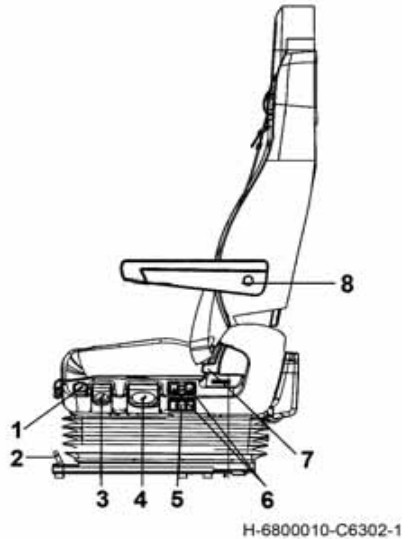
2. Потянув переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, отрегулировать сиденье вперед и назад в удобное для вождения положение. Отпустить переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, при этом сиденье зафиксируется;

3. Рукоятку регулировки демпфирования можно отрегулировать в зависимости от различных дорожных условий. При хороших дорожных условиях рукоятку для регулировки демпфирования можно отрегулировать вверх до удобного положения. При плохих дорожных условиях ручку для регулировки демпфирования можно опустить в удобное положение, чтобы обеспечить комфорт вождения в различных дорожных условиях;

4. После того, как пользователь сядет, он может отрегулировать рукоятку регулировки высоты подвески вверх и вниз в соответствии со своей посадкой за рулем, чтобы сиденье можно было надуть до удобной высоты водителя;

5. Нажать кнопку регулировки нижней поясничной опоры спинкой, чтобы отрегулировать переднюю и заднюю высоту нижней поясничной части спинки до удобного для талии положения;

6. Вентиляция: повернуть поворотную кнопку вентиляции, при этом загорится индикаторная лампа на поворотной кнопке, функция вентиляции включена. Поворотная кнопка 3 ступени. Повернуть поворотную кнопку регулировки функции вентиляции вручную, чтобы включить функцию вентиляции. Интенсивность вентиляции можно отрегулировать в соответствии со ступенями. Функцию вентиляции можно регулировать тремя ступенями: повернуть поворотную кнопку вентиляции по часовой стрелке, чтобы включить функцию вентиляции и постепенно увеличить интенсивность вентиляции; повернуть поворотную кнопку вентиляции против часовой стрелки до самого переднего положения, чтобы выключить функцию вентиляции; интенсивность вентиляции можно регулировать; Для выключения функции вентиляции достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;



H-6800010-C6302-1

1. Кнопка быстрого подъема и опускания сиденья
2. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад
3. Ручка регулировки демпфирования спинки сиденья
4. Ручка регулировки высоты сиденья
5. Поясничная опора и боковая поясничная опора
6. Выключатель вентиляции и нагревания, переключатель положений
7. Ручка регулировки спинки
8. Подлокотник

Конструкция и описание

Нагревание: повернуть поворотную кнопку нагрева, при этом индикаторная лампа на поворотной кнопке горит, функция нагрева включена. Поворотная кнопка имеет 3 ступени. Можно регулировать интенсивность вентиляции; Для выключения функции нагрева достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;

7. Подведите спинку к самой передней стороне с помощью ручки регулировки спинки, затем поднимите ручку, чтобы подвести спинку к самой задней стороне;

8. Отрегулировать ручку в передней части подлокотника, чтобы свободно регулировать угол наклона подлокотника.

Внимание:



Функции вентиляции и нагрева сиденья не могут быть реализованы одновременно. Только функция, которая активирована может быть реализована при их одновременном включении.

Внимание:



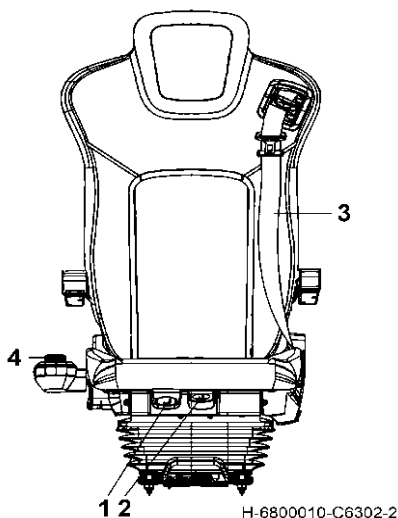
1. Отрегулировать сиденье для обеспечения безопасного вождения.
2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.
3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.
4. При движении по особенно ухабистой дороге переместить ключ регулировки демпфирования сиденья до крайнего нижнего положения, чтобы сохранить равновесие сиденья.
5. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник убран. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник наружу, когда подлокотник опущен.

Вид спереди

1. Повернуть рукоятку регулировки наклона подушки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья. Когда она будет отрегулирована до удобного положения, отпустить рукоятку регулировки и держать ее заблокированной;

2. Поднять ручку регулировки глубины подушки сиденья, заставить тело человека двигаться вперед и назад, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья. После отпущения ручки подушка сиденья зафиксируется;

3. Потянуть ремень безопасности и вставить его в правый замок, после разблокировки ремень безопасности можно отстегнуть;



1. Ручка регулировки угла наклона сиденья
2. Ручка регулировки глубины сиденья
3. Ремень безопасности
4. Переключатель АМТ

Регулировка угла наклона подлокотника:

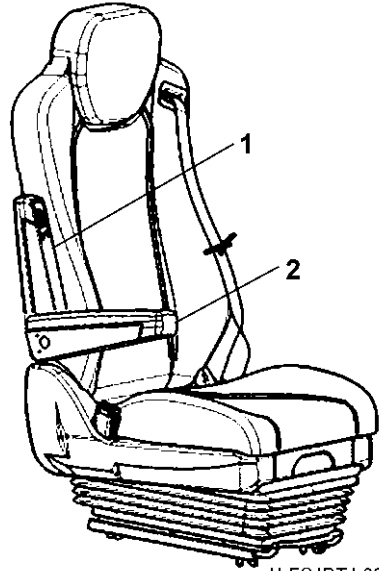
Вращением поворотной кнопки регулировки на передней части подлокотника можно отрегулировать угол наклона подлокотника.

Внимание:



1. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник поднят.

2. Категорически запрещается принудительно вытягивать подлокотник наружу, когда подлокотник опущен.

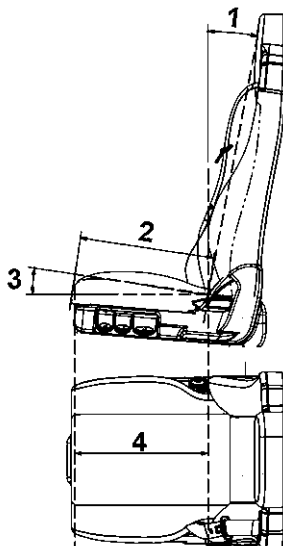


H-FSJDTJ-001

1. Состояние убранного подлокотника
2. Состояние использования подлокотника

Глубина подушки сиденья водителя

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 11° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



H-SJZY(D760)-001

1. Угол наклона спинки 11° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Угол наклона подушки сиденья $8,6^\circ$
4. Измерение вдоль центральной линии сиденья

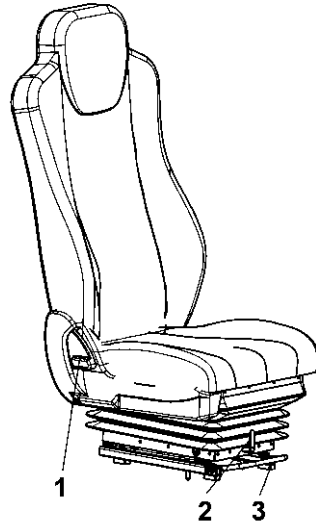
Сиденье пассажира

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля. Сиденье с пневмокамерой (высокая конфигурация)

1. Повернуть ручку регулировки спинки сиденья, чтобы отрегулировать передний и задний угол наклона спинки. В соответствии с сидячим положением пассажира отрегулировать угол наклона спинки до подходящего положения, чтобы сиденье было удобным. После ослабления ручки угол наклона спинки фиксируется;

2. При использовании амортизирующего сиденья с пневмокамерой сначала убедиться, что ручка блокировки подвески сиденья находится в горизонтальном положении, в это время подвеска пневмокамеры играет роль в снижении вибрации;

3. Потянуть рукоятку сиденья, скользящую вперед и назад, отрегулировать сиденье в продольном направлении до удобного для вождения положения. После отпускания рукоятки сиденья, скользящей вперед и назад, сиденье зафиксируется.



H-D760-073



Внимание:

1. Отрегулировать сиденье при условии обеспечения безопасного вождения.

2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.

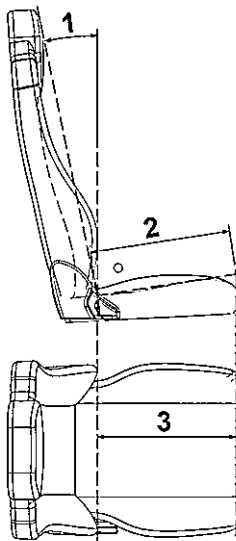
3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.

4. Когда автомобиль движется по особенно ухабистой дороге или вес водителя не выдерживается из-за неисправности источника воздуха, перевести ручку блокировки подвески сиденья из горизонтального положения в вертикальное положение, чтобы заблокировать подвеску сиденья.

1. Ручка регулировки и поворачивания спинки вперед и назад
2. Ручка блокировки подвески сиденья
3. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад

Глубина подушки сиденья пассажира

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 12° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



H-CKZY(D760)-001

1. Угол наклона спинки 12° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Измерение вдоль центральной линии сиденья

Ремень безопасности сидения водителя и пассажира

1. Использование ремня безопасности:
Медленно вытягивать ремень безопасности, чтобы он находился между плечом и подходящем положением груди. Вставить язычок замка в замок-лягушку до щелчка. После убеждения в заперении отрегулировать ремень безопасности до удобного чувства.
2. Отстегнуть ремень безопасности: нажатием на кнопку на замке-лягушке язычок замка отрывается от замка-лягушки, и тогда можно медленно освободить ремень безопасности.



Предупреждение:

1. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые кромки. Защищать от загрязнения химическими элементами.

2. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком.

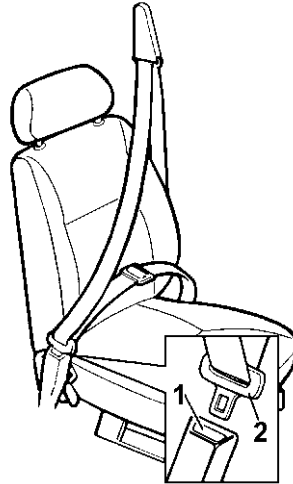
3. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить ремень безопасности в сборе;

4. При заклинивании намоточного устройства необходимо заменять ремень безопасности;

5. Обязательно регулировать длину ремня безопасности в

соответствии с условием собственной фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.

6. Запрещается модифицировать или устанавливать чехол на сиденье водителя со интегрированным ремнем безопасности без разрешения, в противном случае это отрицательно скажется на функции ремня безопасности и безопасности водителя.



H-D310-008

1. Замок-лягушка
2. Язычок замка

Спальное место

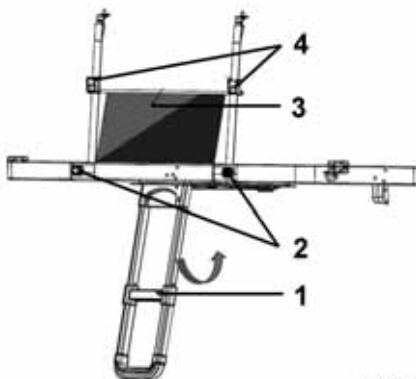
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Верхнее спальное место (опция)

1. Когда вам нужно использовать верхнее спальное место для отдыха, вы можете откинуть лестницу (как показано на рисунке), при этом можно встать на лестницу, чтобы войти и выйти из верхнего спального места. Когда лестница не используется, ее необходимо зафиксировать к нижней части спального места.

2. Когда верхнее спальное место не используется, вы можете нажать кнопку разблокировки ремня спальной полки обеими руками одновременно и поднять спальное место, его можно заблокировать, отпустив его в любом положении.

После входа в верхнее спальное место следует натянуть защитную сетку. На нужной высоте нажать фиксирующую ручку защитной сетки, чтобы зафиксировать ее.



H-C62-073

1. Лестница
2. Кнопка разблокировки спальной полки
3. Защитная сетка
4. Ручка блокировки защитной сетки

Внимание:



Процесс подъема и опускания верхнего спального места рекомендуется выполнять обеими руками.



Предупреждение:

После входа на верхнее спальное место необходимо закрыть защитную шторку и убедиться, что пряжка ремня спальной полки заблокирована, иначе это может привести к опасности.

Нижнее спальное место

Нижнее спальное место оборудовано защитным ограждением, которое можно поднять после входа на нижнее спальное место. Нажать кнопку разблокировки на защитном ограждении и потянуть защитное ограждение горизонтально, чтобы убрать его.

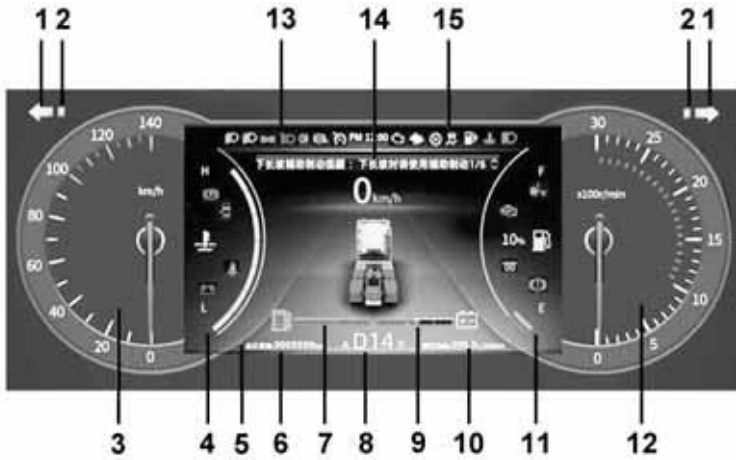


H-D760-007

1. Защитное ограждение

Приборная панель

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

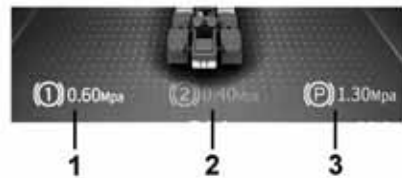


H-3801050(C6200)-001

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Указатели поворота | 9. Напряжение аккумулятора |
| 2. Указатели поворота прицепа | 10. Расход топлива |
| 3. Спидометр | 11. Объем топлива |
| 4. Индикация температуры воды | 12. Тахометр |
| 5. Мультимедийный дисплей | 12. Тахометр |
| 6. Общий пробег | 13. Световая индикация |
| 7. Уровень карбамидного раствора | 14. Код неисправности, наводящее сообщение |
| 8. Положение передачи | 15. Предупреждающие лампы |

Манометр

Манометр показывает давление воздуха в воздушном контуре. Манометр переднего контура (отмечен знаком «FR») передает давление в переднем контуре автомобиля, а манометр (среднего) заднего контура (отмечен знаком «RR») передает давление в воздушном контуре (среднего) заднего моста.



H-C62-027



Предупреждение:

Когда индикатор давления воздуха горит красным, начало движения запрещено.

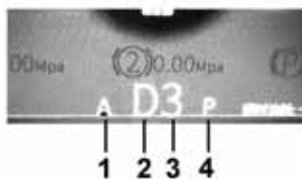
1. Давление воздуха в контуре переднего моста
2. Давление воздуха в контуре заднего моста
3. Давление воздуха в контуре парковки

Индикация передач

Ручное переключение передач на дисплее отображается как передача «М», а автоматическое переключение передач – отображается как передача «А».

Передача движения вперед на дисплее отображается как передача «D», а передача движения назад – как передача «R».

Экономичный режим на дисплее отображается как передача «E», а режим повышенной мощности – как передача «P».

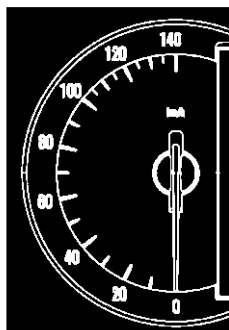


H-C62-050

1. Индикация передачи A/M
2. Индикация передачи D/R
3. Индикация передачи для коробки передач
4. Индикация передачи E/P

Спидометр

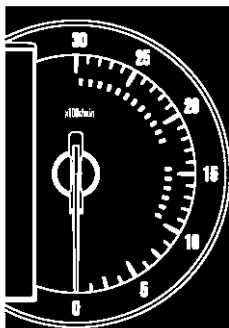
Стрелка спидометра указывает на скорость движения автомобиля (единица: km/h)



H-C62-022

Тахометр

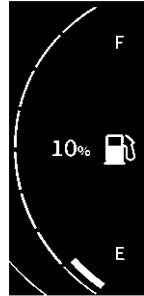
Стрела тахометра указывает на частоту вращения двигателя за минуту. Зеленая зона тахометра - экономическая зона частоты вращения двигателя, красная зона – аварийная зона при повышенной частоте вращения.



H-C62-023

Индикатор топлива

Полоса расхода топлива используется для индикации количества топлива в топливном баке. Данный прибор работает, когда выключатель с ключом находится в положении ON. Когда оставшееся топливо в топливном баке равно или ниже 1/8, полоса расхода становится красным, а когда уровень топлива достигает 0, индикаторная лампа уровня топлива становится желтым и мигает, что означает пришло время быстро заправиться. **Указатель температуры воды**
Термометр предназначен для показания температуры охлаждающей жидкости двигателя. При нахождении выключателя с



H-C62-024

ключом в положении ON термометр функционирует. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя равна или превышает 109 °C, верхняя ячейка толстой полосы расхода становится желтой при температуре воды ниже значения аварийной сигнализации на 1 °C. Вся толстая полоса расхода становится красной при достижении значения аварийной сигнализации, при этом прибор выдает звуковую сигнализацию о «повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя» (три раза), после чего зуммер выдает звуковую сигнализацию.



H-C62-025

Внимание:



При чрезмерно высокой температуре охлаждающей жидкости индикаторная лампа чрезмерно высокой температуры загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнал тревоги. Продолжение движения автомобиля с чрезмерно высокой температурой охлаждающей жидкости будет вызывать повреждение двигателя из-за перегрева.

Сигнализация о пониженном уровне топлива

Данная индикаторная лампа загорается, когда в топливном баке заканчивается топливо.



H-D760-079

Индикаторная лампа повышенной температуры воды

При повышенной температуре охлаждающей жидкости данная индикаторная лампа загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнализацию.

Внимание:



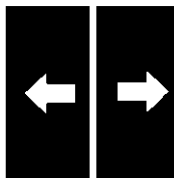
Продолжение движения при повышенной температуре воды может привести к перегреву и повреждению двигателя.



H-D310-131

Индикаторная лампа указателя поворота

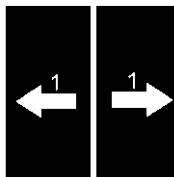
Данная лампа предназначена для указания состояния работы указателя поворота главного автомобиля. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность.



H-D310-135A

Индикаторная лампа указателя поворота прицепа

Данная индикаторная лампа предназначена для указания на состояние работы указателя поворота прицепа. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность. Не загорание означает отсутствие прицепа.



H-D310-134A

Индикаторная и предупреждающая лампа

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля. Верхний ряд разделен на левый и правый, левый — фиксированные индикаторы, правые — мигающие индикаторы, мигание осуществляется один раз через каждые 10 с.



H-C62-079

Внимание:



В зависимости от конфигурации и модели автомобиля, рабочие индикаторы и предупреждающие лампы будут отличаться.

Индикаторная лампа пониженного уровня карбамидного раствора

Уровень карбамидного раствора используется для индикации количества карбамида в карбамидном резервуаре. При нахождении выключателя с ключом в положении ON индикатор функционирует.

При низком уровне карбамидного раствора ($\leq 12\%$) загорается синяя индикаторная лампа.

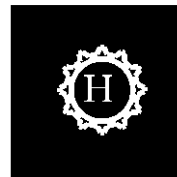


H-NSYW-001

Индикаторная лампа повышенного диапазона передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне повышения диапазона передачи.



H-D310-118A

Индикаторная лампа снижения диапазона передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне снижения диапазона передачи.



H-D310-120A

Индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала

Только для модели автомобиля, оснащенной межколесным дифференциалом.

При включении выключателя блокировки межколесного дифференциала, зуммер звучит, при действии блокировки межколесного дифференциала данный индикатор загорается. Использование блокировки дифференциала .



H-D760-130



Внимание:

При нормальном движении автомобиля индикаторная лампа блокировки дифференциала не должна гореть. Строго запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.

Индикаторная лампа круиз-контроля

При активации функции круиз-контроля данный индикатор загорается

Данная лампа только пригодна для модели автомобиля, оборудованного системой круиз-контроля.



H-D310-127

Индикаторная лампа сигнализации о превышении оборотов двигателя

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда обороты двигателя превысят 2300 об/мин, загорится данная индикаторная лампа, что напоминает водителю о необходимости снизить обороты (применимо к моделям автомобиля, оборудованного устройством светозвуковой сигнализацией).



H-D310-143

Индикаторная лампа неисправности коробки передач (красная лампа)

Данная индикаторная лампа загорается при наличии неисправности в коробке передач.



H-D760-077

Индикаторная лампа неисправности коробки передач (желтая лампа)

Данная индикаторная лампа загорается при наличии неисправности в коробке передач.



H-D760-077

Предупреждающая лампа неисправности нити накала

В случае если возникла неисправность нити накала в любой из противотуманной задней лампы, заднего фонаря и лампы тормозного сигнала, данная лампа загорается (кроме прицепа). Данная функция служит для напоминания водителя о рабочем состоянии заднего фонаря.



H-D310-104

Предупреждающая лампа открытия дверей

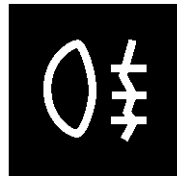
Если дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, загорится индикатор, чтобы напомнить водителю о необходимости закрыть дверь автомобиля, а если автомобиль заводится, одновременно сработает звуковая сигнализация.



H-D310-114A

Индикаторная лампа заднего противотуманного фонаря

При включении любой из передней туманной лампы, фары дальнего света или фары ближнего света, если задний противотуманный фонарь был включен, загорается данная индикаторная лампа.



H-D310-109

Индикаторная лампа ближнего света

Когда переключатель освещения на левой рукоятке комбинированного переключателя находится в положении ближнего света, данная индикаторная лампа горит.



H-D310-101

Индикаторная лампа дальнего света

Когда переключатель фары с электронным регулированием находится в положении дальнего света, загорается данная индикаторная лампа. При проведении операции по переключению света данная лампа тоже горит.



H-D310-107

Индикаторная лампа передней противотуманной фары

Когда лампа подфарника включается, включить передние противотуманные фары, при этом загорается данная индикаторная лампа.

Необходимость установки данной индикаторной лампы определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-115

Индикаторная лампа наличия воды в топливе

Если данная индикаторная лампа горит, то это означает наличие слишком значительного количества воды в топливном сепараторе, и необходимо слить воду из топливного сепаратора предварительного топливного фильтра.

Индикаторная лампа предварительного нагрева топлива

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного устройством предварительного нагрева топлива.

Индикаторная лампа горит, когда на пробку нагревателя топлива подается напряжение.

Необходимость установки индикаторной лампы предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-141



H-D310-111

Индикаторная лампа предварительного нагрева выпускаемого воздуха

Данная индикаторная лампа предназначена для облегчения запуска двигателя в условиях низкой температуры.

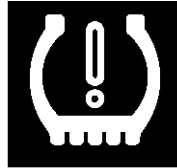
Когда на устройство предварительного нагрева подается напряжение, индикаторная лампа горит. Необходимость установки индикаторной лампы предварительного нагрева определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-112

Индикаторная лампа пониженного давления в шинах

При пониженном давлении в шинах, данный индикатор загорается.



H-D760-139

Предупреждающая лампа засоренности воздушного фильтра

Если данная предупреждающая лампа горит, то это означает повышенное сопротивление выпускаемого воздуха в воздушный фильтр двигателя, непроходимость выпускаемого воздуха, ухудшение динамичности и экономичности двигателя. В это время нельзя продолжать движение. Следует остановить автомобиль и провести очистку или замену воздушного фильтра, пока данная лампа не погаснет.



H-D310-122

Внимание:



В случае, когда данная лампа не горит, необходимо провести очистку и замену фильтрующего элемента воздушного фильтра в строгом соответствии с периодом обслуживания. В случае если индикаторная лампа горит, то нельзя провести техническое обслуживание в соответствии с периодом, следует немедленно провести очистку и замену фильтрующего элемента.

Индикаторная лампа ожидания запуска двигателя

Если начало движения автомобиля осуществляется путем холодного запуска при низкой температуре окружающей среды, когда выключатель с ключом находится в положении ON, горит данная индикаторная лампа. Загорание индикаторной лампы ожидания запуска означает, что происходит предварительное нагрев. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше горит данная индикаторная лампа (может достигать 30 сек.). После погашения индикаторной лампы можно вращать выключатель с ключом в положение START и запускать двигатель.



H-D310-142

Индикаторная лампа стояночного тормоза

Когда водитель сдвигает рычаг управления ручным клапаном назад до положения блокировки тормоза, загорается данная индикаторная лампа, что напоминает водителю о нахождении автомобиля в стояноч положении. После снятия рычага управления вни до положения снятия тормоза, погаснет индикаторная лампа (если давление воздуха ниже давления снятия пружинного тормоза, то индикаторная лампа не погаснет). При начале движения автомобиля необходимо убедиться, находится ли индикаторная лампа в состоянии покоя и снят ли пружинный стояночный тормоз.



H-D310-103

Индикаторная лампа сигнализации об износе тормозной колодки

Когда датчик износа тревожной сигнализации об износе, установленный на колесе, изнашивается до предельного положения, на приборной панели загорается красная предупреждающая лампа сигнализации об износе тормозных колодок. При этом на приборе будет отображаться неисправность «изношена фрикционная накладка левого/ правого колеса какого-то моста».



H-D760-076

Индикатор VDC (ESP)

Когда система ESC выходит из строя или работает, лампа постоянно горит, и индикатор мигает.



H-D760-113

Индикаторная лампа пониженного давления воздуха

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне ниже предельно допустимого давления воздуха, загорится предупреждающая лампа пониженного давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Автомобиль может начать движение только после того, как индикаторная лампа погаснет. Если данная индикаторная лампа горит во



H-D310-140

время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.

Индикаторная лампа повышенного давления воздуха

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне выше предельно допустимого давления воздуха, загорится предупреждающая лампа пониженного давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Автомобиль может начать движение только после того, как индикаторная лампа погаснет. Если данная индикаторная лампа горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.



H-D310-140

Индикатор ремня безопасности

Когда водитель не пристегивает ремень безопасности, загорается красная предупреждающая лампа сигнализации о непристегнутом ремне безопасности. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, зуммер выдает звуковой сигнал, что напоминает водителю о необходимости пристегиваться ремень безопасности.



H-D310-113

Индикаторная лампа неплотного запираия кабины

При неплотном запираии кабины горит индикаторная лампа.

Внимание:

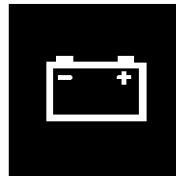
При горящей индикаторной лампе запрещается продолжать движение.



H-D760-138

Индикаторная лампа зарядки

Данная лампа загорается, когда выключатель с ключом поворачивается из вставленного положения в положение ON. После запуска двигателя генератор работает нормально, при этом данная индикаторная лампа гаснет. Если генератор выйдет из строя и перестанет вырабатывать электричество во время движения, загорится данная лампа.



H-D310-105

Индикаторная лампа ASR (антипробуксовочной системы) основного автомобиля

Когда в системе ASR возникает неисправность или система ASR начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D310-121

Индикаторная лампа ABS (антиблокировочной системы тормозов) основного автомобиля

Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно дает звук срабатывания), при этом индикаторная лампа светится примерно 3 секунды, потом погаснет. Если данная индикаторная лампа постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.

Индикаторная лампа ASR прицепа

Если данная индикаторная лампа постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS прицепа. Использование данной индикаторной лампы обусловлено конфигурацией продукции конкретной модели автомобиля. См. руководство по эксплуатации прицепа.



H-D310-123



H-D310-124A

Предупреждающая лампа пониженного давления масла двигателя

Данная лампа загорается, когда выключатель с ключом поворачивается из вставленного положения в положение ON. После запуска двигателя лампа гаснет. При работе двигателя, если давление масла двигателя не нормально снижается, данная лампа загорается и дает сигнал тревоги.



H-D310-106

Внимание:



Запрещено продолжительное движение в случае горения индикаторной лампы при пониженном давлении масла

двигателя.

Индикатор предупреждения о бездействии EBS (электронной тормозной системы автомобиля)

Если данная индикаторная лампа горит, это указывает на неисправность системы EBS. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D760-193

Индикаторная лампа вспомогательного тормоза

Включить выключатель вспомогательного тормоза. Значок белый. Если значок зеленый при начале работы, то в правом нижнем углу значка будет отображаться А, 2, 3, 4 (с ретардером) или 1, 2, 3, 4 (без ретардера). Управление вспомогательным тормозом



H-C62-028

Индикаторная лампа работы АСС

Загорание данной индикаторной лампы указывает на то, что адаптивный круиз-контроль работает.



H-D320-071

Предупреждающая лампа пониженного уровня воды

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда выключатель ключа переходит от положения «OFF» в положение «ON», данный индикатор горит на 3 минуты, а затем гаснет. Когда уровень охлаждающей жидкости в дополнительном водяном баке двигателя ниже указанного предельного уровня, загорается индикаторная лампа. При этом звучит зуммер на приборе.



H-D560-014

Предупреждающая лампа остановки двигателя

При вращении выключателя с ключом от положения OFF до ON предупреждающая лампа остановки двигателя и технического обслуживания двигателя горит 3 минуты, а затем гаснет.

Индикаторная лампа остановки двигателя: продолжительное горение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателя. В процессе движения автомобиля, если данная индикаторная лампа горит, то необходимо немедленно остановить автомобиль на безопасном месте и связаться с центром (станцией) технического обслуживания ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для проверки и ремонта.



H-D560-035

Индикатор сигнализации по ограничению скорости

Данный индикатор загорается, когда скорость автомобиля близка к ограничению скорости основного автомобиля.



H-XSBJ-001

Предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя

Когда двигатель имеет несерьезную неисправность, прибор получает сигнал шины индикаторной лампы технического обслуживания двигателя в DM 1, при этом загорится индикаторная лампа технического обслуживания двигателя. Данная индикаторная лампа также загорается при низком давлении воздуха.



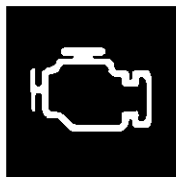
H-D560-036



Внимание: продолжительное горение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателя. При этом двигатель все-таки может работать, но электронная система управления будет регулировать параметры движения двигателя, такие как мощность, частота вращения и т.д. в соответствии со степенью влияния неисправностей. Если в процессе использования автомобиля данная индикаторная лампа постоянно горит, то просим своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфан», для проверки и ремонта.

Индикаторная лампа MIL

Когда выключатель ключа переходит в положение «ON», индикатор MIL загорается. После запуска двигателя, если отсутствует неисправность OBD, индикатор MIL погаснет в течение 10 сек.; если существует неисправность OBD, индикатор MIL продолжает загораться или мигать. Если обнаружится, что лампа MIL загорается, то соответствующая информация о неисправности (например, реагент недостаточен, датчик NOx неисправен и т. д.) будет отображаться на ЖК-дисплее прибора. Водитель должен немедленно устранить неисправность, иначе при возникновении серьезной неисправности двигатель перейдет в режим снижения крутящего момента, что приведет к невозможности нормального использования автомобиля.



H-760-164

Индикатор неисправности AEBS (автоматической системы экстренного торможения) / FCWS (системы предупреждения о лобовом столкновении)

Если желтая индикаторная лампа горит, это означает наличие неисправности в системе или сигнализацию уровня 1. Красный значок означает сигнализацию уровня 2, следует нажать на тормоз. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D760-194

Индикаторная лампа выключения AEBS/FCWS

Если индикаторная лампа постоянно горит, это означает, что функция ABES или FCWS отключена.



H-D760-194A

Индикаторная лампа отклонения налево

Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения налево.



H-LDWS-001

Индикаторная лампа отклонения направо

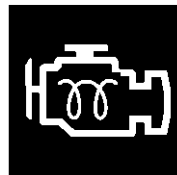
Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения направо.



H-LDWS-002

Индикаторная лампа состояния жидкого топлива

Когда переключателя нагрева охлаждающей жидкости двигателя включен, загорается индикаторная лампа электропитания нагрева охлаждающей жидкости.



H-C62-029

Индикаторная лампа высокой температуры трансмиссионного масла

Когда температура трансмиссионного масла слишком высока, загорается данная индикаторная лампа. Температуру масла можно понизить, нажав на педаль акселератора, переключив в нейтральное положение.



H-ALS-002

Индикаторная лампа подсказки от системы обнаружения правой слепой зоны

Лампа загорается при обнаружении препятствия в правой слепой зоне.



H-C62-030

Предупреждающая лампа сигнализация об усталости от вождения

Загорается данная лампа при обнаружении усталости водителя от вождения.



H-C62-031

Индикаторная лампа замены масла

Данная индикаторная лампа загорается, когда необходимо заменить моторное масло или фильтр.



H-C62-033

Индикаторная лампа выхода мощности двигателя (РТО)

Когда мощность двигателя выводится, индикаторная лампа горит.



H-C62-051

Индикаторная лампа нагрева топлива

Лампа загорается, когда включен переключатель нагрева топлива.



H-C62-034

Индикаторная лампа состояния содействия приводу

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель содействия приводу включен.



H-C62-035

Индикаторная лампа контроля высоты

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель контроля высоты включен.



H-C62-036

Индикаторная лампа режима подъема подъемного моста

Индикаторная лампа горит, когда включен режим подъема подъемного моста.



H-C62-037

Индикаторная лампа технического обслуживания

Данная индикаторная лампа загорается при необходимости технического обслуживания коробки передач. Также отображается текст "Индикатор обслуживания коробки передач".



H-ALS-001

Индикаторная лампа технического обслуживания двигателя

Индикаторная лампа продолжает гореть, показывая, что в электронной системе управления двигателем имеется несерьезная неисправность. В это время двигатель все еще может работать, но электронная система управления будет регулировать мощность двигателя, обороты и другие рабочие параметры в соответствии со степенью влияния неисправности. Если индикаторная лампа продолжает гореть во время движения автомобиля, следует обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



H-D560-012

Индикаторная лампа отбора мощности

Нажатие на выключатель коробки отбора мощности и когда коробка отбора мощности находится в рабочем состоянии, загорается данная индикаторная лампа.



H-C62-038

Индикаторная лампа пневматической подвески

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного пневматической подвеской.

Индикаторная лампа горит, когда переключатель пневматической подвески включен.



H-D310-129

Индикаторная лампа заднего освещения

Данная индикаторная лампа загорается при перегорании нити накала заднего фонаря или при возникновении неисправности.



H-D320-069

Индикаторная лампа нагрева жидкого топлива

При включении переключателя нагрева жидкого топлива загорается данная индикаторная лампа, при этом система подогрева охлаждающей жидкости, система подогрева аккумулятора и система пусковой емкости начинают работать.



H-C62-039

Индикаторная лампа автоматических фар

Данная лампа загорается при включении функции автоматических фар.



H-C62-040

Индикаторная лампа экономического режима

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в экономичном режиме».



H-C62-041

Индикаторная лампа режима мощности

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в режиме мощности».



H-C62-042

Индикаторная лампа повышенных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя выше экономичных оборотов».



H-C62-043

Индикаторная лампа пониженных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя ниже экономичных оборотов».



H-C62-044

Индикаторная лампа режима тягача

Данная лампа загорается, когда АМ распознает, что автомобиль не имеет прицепа.



H-C62-045

Индикаторная лампа начала движения на дороге с уклоном

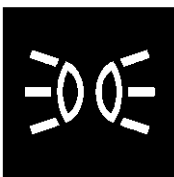
Данная лампа загорается, когда автомобиль начинает движение на дороге с уклоном.



H-C62-046

Индикаторная лампа положения

Этот индикатор загорается, когда начинают работать габариты.



H-320-109

Индикаторная лампа пониженной передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Этот индикатор горит, когда КП находится в диапазоне низших передач или переключатель половинной передачи находится в зоне снижения диапазона передачи.



H-D320-129

Индикаторная лампа повышенной передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне повышения диапазона передачи



H-D310-118

Индикаторная лампа предупреждения водителя

При появлении данной индикаторной лампы активируется система предупреждения водителя. По истечении определенного времени автомобиль будет ограничен по крутящему моменту или скорости. Подробности см. в подсказках на приборе.



H-JSYJGD-001

Индикаторная лампа высокой температуры выхлопной системы (HEST)

При высокой температуре выхлопных газов загорается данная индикаторная лампа. В это время возможно проводится регенерация.

Внимание:



Когда данная индикаторная лампа горит, убедиться, что выход выпускной трубы не направлен прямо на какие-либо предметы, которые могут расплавиться, сгореть или взорваться, или на людей.



H-HEST-001

Индикатор нагрева воздухоосушителя

Когда переключатель нагрева воздухоосушителя находится во включенном положении, индикатор загорается. Данная индикаторная лампа находится на мультиинформационном дисплее.



H-D310-110

Индикаторная лампа отклонения налево LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если индикаторная лампа отклонения налево передней части автомобиля постоянно горит, а линия левой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в левую полосу. Если индикаторная лампа отклонения направо передней части автомобиля постоянно горит, а линия правой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в правую полосу.



H-D760-196

Индикаторная лампа отклонения направо и неисправности LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если постоянно горит только лампа отклонения направо передней части автомобиля, это означает, что система LDWS неисправна. Обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



H-D760-196A

Индикаторная лампа регенерации DPF (сажевого фильтра дизельного топлива)

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.

В это время водителю необходимо обеспечить рабочие условия, способствующие активной/пассивной регенерации, например, непрерывная скорость автомобиля в течение 30–45 минут превышает 70 км/ч. Вы также можете выполнить регенерацию на стоянке или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

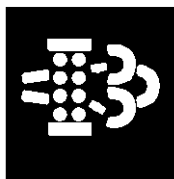
Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.

В это время водителю необходимо выполнить восстановление парковки или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

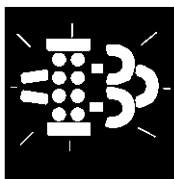
Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг высокого уровня, что требуется регенерация.

В это время следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

Когда лампа появилась, уровень нагрузки DPF по нагару достиг определенного уровня, что требуется регенерация.



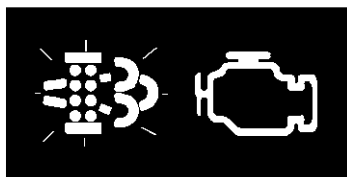
H-DPFZSZSD-002



H-DPFZSZSD-003



H-DPFZSZSD-004



H-DPFZSZSD-005

В это время следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.

Внимание:



1. Турбокомпрессор во время регенерации издает легкий «писклявый» звук. Это нормально.
2. Во время регенерации температура сравнительно высокая. Следует избегать мест с легковоспламеняющимися материалами, таких как заправочные станции и газовые станции, и избегать людных мест, таких как школы.
3. Использование некачественного топлива значительно сократит цикл регенерации и пробег очистки от золы, что приведет к увеличению расхода топлива и затрат на техническое обслуживание.

Индикаторная лампа запрета регенерации DPF

Появление этого значка означает, что кнопка запрета регенерации DPF находится в положении ON и действует команда запрета регенерации.



H-DPFZSZSD-006

Индикаторная лампа системы удержания в пределах полосы (LKA)

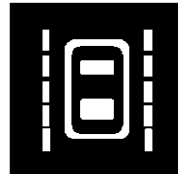
Если горит желтый индикатор, система выключена.

Если индикатор не отображается, система включена, но коррекция отклонения не происходит.



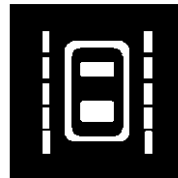
H-LKAS-001

Когда горит зеленый индикатор, система включена и помогает в коррекции отклонения.



H-LKAS-002

Если горит красный индикатор и раздается звуковой сигнал, функция системы неисправна. Обратитесь на сервисную станцию для считывания внутренней неисправности с помощью диагностического прибора и устранения.



H-LKAS-002

Внимание:



При использовании системы водитель должен следить за сообщениями от индикаторов, чтобы определить состояние системы.

Сигнализация зуммера прибора

Сигнализация о непристегнутом ремне безопасности, сигнализация слишком высокой температуры воды, сигнализация о слишком низком уровне воды и сигнализация о слишком низком давлении, соответствующие предупреждающие лампы на приборе загораются, в то же время зуммер сигнализирует.

Многофункциональный информационный дисплей и кнопки регулировки

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Инструкции по переключению интерфейса прибора

Сама комбинация приборов не имеет никаких кнопок, на рулевом колесе установлено 5 кнопок, а именно: «Подтверждение», «Возврат», «Прокрутка вверх», «Прокрутка вниз» и «Переключение интерфейса».

1. Когда у автомобиля есть несколько сообщений о неисправностях или напоминаниях, коротко нажать кнопку «Прокрутка вверх» или «Прокрутка вниз», чтобы переключить дисплей;

2. Коротко нажать кнопку «Подтверждение», чтобы войти в интерфейс меню;

3. Нажать кнопку «Возврат» и удерживать ее нажатой, при этом промежуточный пробег и промежуточный расход топлива будут обнулены одновременно;

4. Коротко нажать кнопку «Переключение интерфейса», чтобы переключить информацию об автомобиле на интерфейсе:

а. Прибор с 7-дюймовым экраном: давление воздуха в трех контурах → уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи → давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару

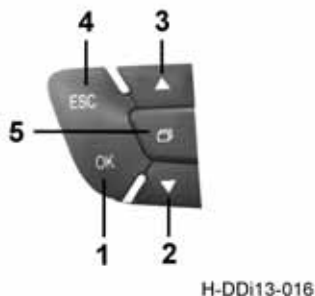
б. Жидкокристаллический прибор: давление воздуха в трех контурах → давление моторного масла → напряжение аккумуляторной батареи

5. Нажать кнопку «Переключение интерфейса» и удерживать ее нажатой, чтобы переключить общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива.

Внимание:



Кнопки на интерфейсе вождения разделены на длительное нажатие и короткое нажатие. Длительное нажатие больше или равно 1,7 с, а короткое нажатие меньше 1,7 с.



1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Листание вверх
4. Возврат
5. Переключение интерфейса

Интерфейс включения устройства

Интерфейс включения устройства: замок зажигания находится в положении «ON», и прибор выполняет самопроверку.



H-D760-C62-001

Интерфейс вождения

Входит в интерфейс вождения после самопроверки



H-D760-C62-002

Внимание:



Нагрузка DPF по нагару остается без индикации, прибор с 7-дюймовым экраном заменяется уровнем мочевины

Интерфейс меню

1. При парковке коротко нажать кнопку «Подтверждение» в интерфейсе вождения, при этом панель проборов войдет в интерфейс меню.



H-D760-C62-004

2. В интерфейсе меню выбрать каждую опцию, нажимая кнопку «Прокрутка вверх» или «Прокрутка вниз»;
3. После выбора какого-либо элемента или после завершения настройки нажать кнопку «Подтверждение», чтобы сохранить данные, после сохранения автоматически возвращается в предыдущее меню;
4. Если нажать кнопку «Возврат» после завершения настройки, данные не будут сохранены, и произойдет автоматический возврат в предыдущее меню.
5. Кнопка переключения интерфейса реагирует только на длительное нажатие на интерфейсе меню, но не реагирует на короткие нажатия: общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива
6. В интерфейсе оценки манеры вождения, после входа в запрос фоновой записи, если вы нажмете кнопку подтверждения и удержите ее нажатой, запись будет снова начинаться.

Внимание:



В интерфейсе меню кнопки предназначены только для короткого нажатия, а определение длительного нажатия отсутствует (кроме кнопки подтверждения и кнопки переключения интерфейса)

Информация об автомобиле

В разделе «Информация об автомобиле» можно запросить «Просмотр значения К», «Давление масла», «Информация о нагрузке на ось», «Напряжение аккумуляторной батареи», «Информация о давлении в шинах», «Самообучение давления в шинах», «Информация о тормозной системе», «Просмотр версии контроллера», «Просмотр кода поставщика».



H-D760-C62-005

Информация о пробеге

В разделе «Информация о пробеге» можно запросить «Информацию о пробеге», «Расход топлива», «Время работы», «Среднюю скорость движения» и «Дату и время».

**H-D760-C62-006**

Информация о пробеге: можно запросить «Общий пробег» и «Промежуточный пробег»;

Расход топлива: можно запросить «Общий расход топлива», «Промежуточный расход топлива» и «Средний расход топлива»;

Время работы: можно запросить «Общее время работы двигателя» и «Время работы на холостом ходу»;

Средняя скорость в час: можно запросить «Средняя скорость движения»; дата и время: можно запросить дату и отрегулировать время.

Информация о неисправности

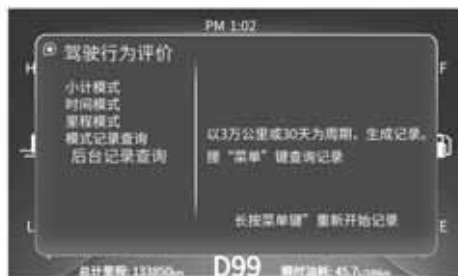
В разделе «Информация о неисправности» можно просмотреть код неисправности и информацию о неисправности

**H-D760-C62-007**

Конструкция и описание

Оценка манеры вождения

В разделе «Оценка манеры вождения» можно просмотреть «Режим промежуточных итогов», «Режим времени», «Режим пробега», «Запрос записи режима» и «Запрос фоновой записи».



H-D760-C62-008

Режим промежуточного итога: можно включить или выключить режим промежуточного итога. В режиме промежуточных итогов можно записывать информацию об одном пробеге, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Режим времени: можно включить или выключить режим времени и установить целевое время. В режиме времени можно записывать информацию о вождении в течение заданного периода времени, генерировать оценки и помогать экономить расход топлива.

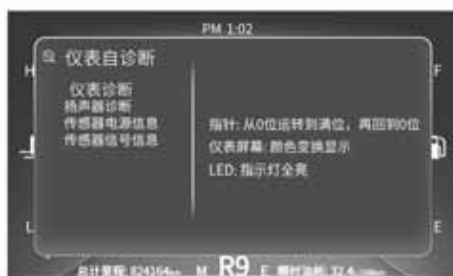
Режим пробега: можно включить или выключить режим пробега, установить пробег. В режиме пробега можно записывать информацию о вождении на протяжении заданного расстояния, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Запрос записи режима: можно просмотреть сохраненные данные, генерированные в режимах промежуточного итога, пробега и времени, а также подробные записи.

Запрос фоновой записи: можно просмотреть записи, генерированные за цикл в 30 000 километров или 30 дней.

Самодиагностика прибора

В разделе «Самодиагностика прибора» можно просмотреть «Диагностику прибора», «Диагностику динамика», «Информацию об электропитании датчика» и «Информацию о сигнале датчика».



H-D760-C62-009

Индивидуальная настройка

В разделе «Индивидуальная настройка» можно просмотреть «Язык», «Единица измерения», «Эффект отображения», «Содержимое отображения» и «Режим отображения времени».



H-D760-C62-010A

Язык: китайский, английский и русский можно переключать.

Единица измерения: можно переключать единицы измерения «расстояние», «расход топлива», «температура», «давление» и «FCWS/AEBS».

Эффект отображения: яркость ЖК-экрана, подсветку и LED можно регулировать.

Содержание дисплея: содержание дисплея "Уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи", "давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару" и "Информация о давлении воздуха" можно переключать.

Режим отображения времени: можно выбрать 24-часовой и 12-часовой формат.

Главный выключатель электропитания

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Механический главный выключатель питания

Поворот этого переключателя позволяет включать или выключать питание всего автомобиля. При ремонте и техническом обслуживании электрической цепи всего автомобиля необходимо отключать электропитание с целью защиты электрооборудования.

Найти рукоятку главного выключателя питания на аккумуляторном ящике и вращать его в аккумуляторной батарее, как показано на рисунке 1.

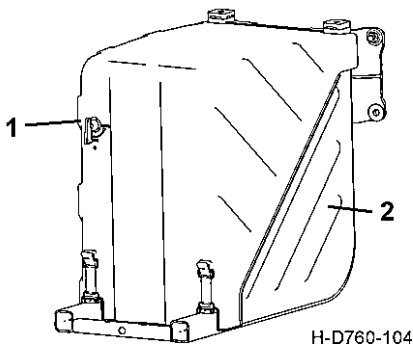
Горизонтальное положение поворотной рукоятки: выключен выключатель

Вертикальное положение поворотной рукоятки: включен выключатель

Внимание:



1. При работающем двигателе категорически запрещается отключать главный выключатель питания.



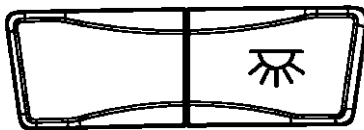
1. Главный выключатель питания
2. Стеллаж для аккумуляторной батареи

Переключатели и клавиши

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель потолочного плафона

Когда этот выключатель включен, загорается потолочный плафон в верхней части кабины.

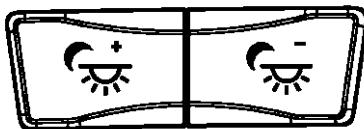


H-C62-002

Выключатель регулировки яркости внутреннего освещения

Этот выключатель используется для управления яркостью освещения в кабине.

Левая сторона предназначена для увеличения яркости, а правая сторона – для уменьшения яркости.



H-C62-002A

Выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов

Когда включается выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов, передний, задний, левый и правый указатель поворотов одновременно загорается и мигает, напоминая другим водителям о необходимости быть внимательными.



H-C62-008

Переключатель воздушного и электрического звукового сигнала

В процессе движения автомобиля можно выбирать электрический или воздушный звуковой сигнал, управляя данным переключателем.

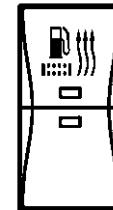


H-C62-003

Переключатель предварительного нагрева топлива

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет предварительно нагревать топливо во время холодного пуска.

Необходимость установить переключатель предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.

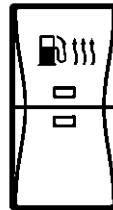


H-C62-006

Выключатель обогрева топливного бака

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет выполнить обогрев топлива.

Необходимость установить выключатель обогрева топливного бака определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



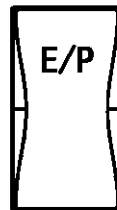
H-C62-016

Переключатель режимов E и P

Этот переключатель используется для переключения режимов повышенной мощности и экономичности во время движения автомобиля.

E: экономичный режим

P: режим повышенной мощности



H-C62-010

Выключатель выключения совместного срабатывания вспомогательного тормоза

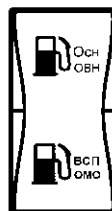
После использования этого выключателя совместное срабатывание вспомогательного тормоза включается, и при нажатии на педаль тормоза работает только основной тормоз. Рекомендуется использовать этот выключатель при движении по мокрой или скользкой дороге или при движении тягача.



H-C62-013

Переключатель основного и вспомогательного топливных баков

С помощью этого переключателя можно выбрать, использовать ли основной топливный бак или вспомогательный топливный бак. Объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках отображается указателем уровня топлива. Через переключатель указатель уровня топлива может отображать объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках соответственно.



H-C62-015A



Предупреждение:

После переключения с основного топливного бака на вспомогательный топливный бак должен быть интервал более 3 секунд перед переключением с вспомогательного топливного бака на основной топливный бак.

Переключатель блокировки межколесного дифференциала

Данный переключатель является переключателем управления блокировкой межколесного дифференциала среднего и заднего ведущего моста. Когда блокировка межколесного дифференциала работает, индикатор блокировки межколесного дифференциала загорается (см. стр. 30), в то же время зуммер звучит. Операция воздушной подвески см. стр. 135.



H-C62-078

Внимание:



1. Запрещено нажимать на выключатель блокировки дифференциала во время нормального движения автомобиля.
2. Запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.

Выключатель системы контроля усталости

Включить или выключить функцию предупреждения об усталости от вождения нажатием кнопки.



H-C62-018

Выключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения/предупреждения о лобовом столкновении

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Функцию предупреждения о выезде за пределы полосы движения или предупреждения о лобовом столкновении можно включить или выключить нажатием кнопки.



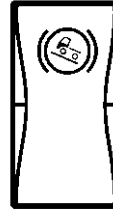
H-C62-014

Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Нажать переключатель, при этом функция начала движения на дороге с уклоном включена; выключить переключатель, функция начала движения на дороге с уклоном отключится.

Функция начала движения на дороге с уклоном в основном предназначена для предотвращения возможного проскальзывания автомобиля с коробкой передач АМТ вниз по уклону при начале движения на дороге с уклоном.



H-C62-009

Внимание:



1. Когда давление воздуха низкого для всего автомобиля, функция начала движения на дороге с уклоном не работает.

2. Функция начала движения на дороге с уклоном не эквивалентна стояночному тормозу. Использовать ручной тормоз при парковке на дороге с уклоном.

Выключатель отключения функции антипробуксовочной системы (ASR)

Этот выключатель применим к моделям, оснащенным выключателем функции ASR.

На автомобилях, оснащенных функцией ASR, функцию ASR можно отключить с помощью выключателя отключения функции ASR. Конкретные операции заключаются в следующем: Нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR отключится, а индикаторная лампа ASR на приборе будет гореть постоянно.

Повторно нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR восстановится.

При выключения двигателя и повторной подачи электричества функция ASR автоматически активируется.

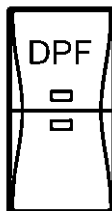
Рекомендуется использовать этот переключатель, когда дорога сухая и ровная, или при включенной блокировке дифференциала.



H-C62-011

Выключатель DPF (сажевого фильтра дизельного топлива)

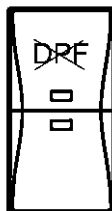
При невозможности пассивной регенерации необходимо остановить автомобиль для активной регенерации, завести автомобиль на холостом ходу, подтянуть ручной тормоз, нажать выключатель регенерации DPF и включить функцию регенерации, увеличив обороты двигателя.



H-C62-017

Выключатель запрета регенерации DPF

Когда автомобиль едет к заправочной станции или к месту с легковоспламеняющимися предметами, нажать выключатель запрета DPF, чтобы предотвратить пожары, вызванные теплом, выделяемым автомобилем во время регенерации.



H-C62-017A

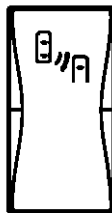
Внимание:



Когда автомобиль уезжает, выключатель запрета регенерации DPF должен быть восстановлен в исходное состояние, в противном случае это приведет к неисправности системы последующей обработки.

Выключатель системы контроля слепых зон (BSD)

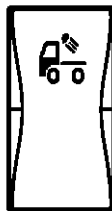
Включить или выключить систему контроля слепых зон нажатием кнопки.



H-C62-019

Выключатель лампы заднего освещения

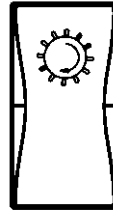
Нажать выключатель лампы заднего освещения, чтобы включить потолочный плафон, и нажать выключатель еще раз, чтобы выключить лампу заднего освещения.



H-C62-020

Выключатель отбора мощности

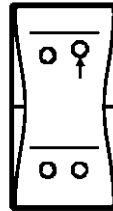
Данный выключатель в обычное время должен быть в выключенном положении. В случае необходимости отбора мощности во время движения следует включить данный выключатель. При этом электромагнитный клапан отбора мощности начинает работать, индикаторная лампа отбора мощности загорается, многофункциональный речевой информатор дает звук и сигнализирует об опасности, напоминая водителю и людям вокруг автомобиля о необходимости быть внимательными.



H-C62-021

Переключатель подъема

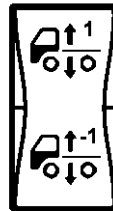
При нажатии переключателя подъема вверх подъемный мост поднимается; а при нажатии переключателя подъема вниз подъемный мост опускается. Соответствующий значок отображается на приборной панели, когда подъемный мост поднимается или находится в состоянии подъема, а значок отсутствует на приборной панели, когда подъемный мост находится в состоянии опускания.



H-C62-075

Переключатель контроля высоты

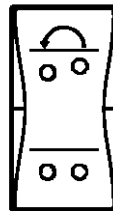
Когда переключатель высоты находится в среднем положении, автомобиль находится на нормальной высоте 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда переключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на нормальной высоте 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда переключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели.



H-C62-076

Переключатель содействия приводу

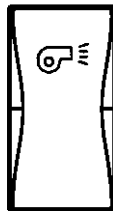
Когда переключатель содействия приводу нажат вверх, автомобиль находится в состоянии содействия приводу, то есть нагрузка на ось преимущественно передается на ведущий мост для увеличения движущей силы. В это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Функция содействия приводу действует только при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости движения выше 30 км/ч функция содействия приводу автоматически отключается. При нажатии переключателя содействия приводу вниз отключается функция содействия приводу, при этом на приборной панели нет индикации.



H-C62-077

Переключатель нагрева осушителя воздуха

Этот переключатель управляет нагревателем осушителя. Если выпускное отверстие осушителя замерзнет, это повредит такие детали, как воздушный компрессор. При температуре окружающей среды ниже 5°C, включите данный переключатель, а когда температура окружающей среды выше 10°C, допускается отключение данного переключателя. Нагреватель осушителя имеет переключатель контроля температуры. Если температура окружающей среды выше температуры отключения, нагреватель автоматически отключится.



H-C62-005

Выключатель с поворотной кнопкой света

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель с поворотной кнопкой

Поворотная кнопка показана на пункте 6 на рис. H-D760-016A, которая может выполнять операции по вращению и операции с кнопками. При вращении можно выбрать положение габаритных огней и фар, а при нажатии и вытаскивании можно выполнить операцию с переключателем противотуманных фар.

Выключатель с поворотной кнопкой света - при повороте поворотной кнопки положения габаритных огней в это положение горят все габаритные огни (маленькие лампы). К габаритным огням относятся следующие лампы: Передние фары, передний габаритный фонарь, задние фары, задний габаритный фонарь, боковой габаритный фонарь, фонарь освещения номерного знака.

Поворотная кнопка света – положение передних фар

Когда поворотная кнопка направлена на данное положение, фара ближнего света загорается по умолчанию. При необходимости переключения на фару дальнего света следует поднять левый боковой пакетный выключатель (см. стр. 64).

Операция с противотуманными фарами

Выключатель с поворотной кнопкой света должен находиться в положении габаритных огней или в положении передних фар.

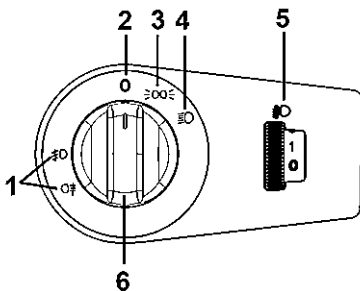
При нажатии кнопку включаются передние противотуманные фары, а при повторном нажатии включаются задние противотуманные фонари;

При вытаскивании кнопки выключаются задние противотуманные фонари, а при повторном вытаскивании выключаются передние противотуманные фары.

Видимость переключателей

Выключатель с поворотной кнопкой света имеет подсветку

Выключатель с электрической регулировкой передних фар имеет подсветку

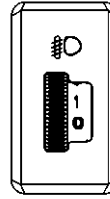


H-D760-016B

1. Подсветка передних и задних противотуманных фар
2. Положение «OFF» для поворотной кнопки света лампы
3. Положение габаритных огней в поворотной кнопке света
3. Положение передних фар в поворотной кнопке света
5. Выключатель с электрической регулировкой передних фар
6. Поворотная кнопка

Выключатель с электрической регулировкой фар

Когда автомобиль разгружен, отрегулировать свет в стандартное заданное положение, в это время переключатель находится в нулевом положении. После того, как автомобиль загружен, угол наклона света увеличивается. Отрегулировать вниз переключатель до 1-го, 2-го и 3-го положения, и угол наклона можно уменьшить в соответствии с правилами.



H-DTKG-001A

Комбинированный переключатель, переключатель на рулевом колесе

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



H-D760(C62)-002

- | | |
|--|--|
| <p>1. Выключатель стеклоочистителя, звукового сигнала, ближнего и дальнего света</p> <p>2. Выключатель круиз-контроля и другие переключатели, телефон с поддержкой Bluetooth (опция)</p> | <p>3. Кнопка аудио-визуального развлечения, телефона с поддержкой Bluetooth, большого экрана и т. д.</p> <p>4. Выключатель, вспомогательных тормозных систем</p> |
|--|--|

Переключатель на рулевом колесе

Операция с круиз-контролем

Для модели автомобиля, оснащенной системой круиз-контроля.

Функция круиза выключена по умолчанию

1. Вход в систему круиз-контроля

Нажмите переключатель круиз-контроля ON/OFF на рулевом колесе, и когда все следующие условия соблюдены, автомобиль находится в состоянии подготовки к круизу.

- Нет неисправности скорости автомобиля.
- Скорость автомобиля превышает установленное значение (28 км/ч).
- Отпустить педаль тормоза.

• Переключатель системы круиза-контроля включен.

2. После включения функции круиза-контроля нажать переключатель S-, чтобы вернуться к последней скорости установившегося движения.

3. Нажать переключатель R+, чтобы ускорить автомобиль, а нажать переключатель S-, чтобы замедлить его.

4. Выход круиз-контроля

Выход круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:

- Переключатель системы круиза-контроля находится в положении OFF.
- Скорость автомобиля ниже установленного значения (28 км/ч).
- Выжмете педаль тормоза.
- Выжмете педаль сцепления (только для моделей с механической коробкой передач)

Внимание:



1. «S-» означает установку скорости движения/снижение скорости движения; «R+» означает восстановление скорости движения/увеличение скорости движения.

2. В случае возникновения неисправности в системе круиз-контроля функция системы круиз-контроля будет автоматически отменяться, гаснет индикаторная лампа круиза в приборе.



1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Переключатель круиз-контроля S-
4. Переключатель адаптивного круиз-контроля
5. Переключатель регулировки дистанции в режиме круиз-контроля
6. Переключатель круиз-контроля R+
7. Листание вверх
8. Возврат
9. Переключатель круиз-контроля ON/OFF
10. Переключение интерфейса



1. Умный голос телефона с поддержкой Bluetooth/ответ на вызов
2. Интерфейс выключателя
3. Перелистывание вниз песней
4. Уменьшение громкости
5. Увеличение громкости
6. Перелистывание вверх песней
7. Кнопка кондиционера
8. Отключение звука телефона с поддержкой Bluetooth/отключение звонка одной кнопкой
9. SRC
10. Пробуждение на большом экране



Предупреждение: система круиз-контроля не должна быть использована при движении автомобиля в следующих случаях, в противном случае это приведет к возникновению несчастных случаев из-за потери управления автомобилем.

1. Не обеспечено движение автомобиля на постоянной скорости.
2. Движение автомобиля при плохой транспортной среде.
3. Движение автомобиля при условии, что необходимо постоянно изменять скорость движения.
4. Движение автомобиля при сильном ветре.
5. Движение автомобиля на извилистой дороге или в гористом районе.
6. Движение автомобиля на скользкой дороге (дождливая дорога, снег, гололёд)

Регулировка скорости холостого хода

1. Метод операции:

Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 5 раз в течение 2 с, последовательность: OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON, наконец, он должен оставаться включенным (переключатель нажимается 5 раз), затем он входит в режим регулировки скорости холостого хода, обороты двигателя могут регулироваться R+ или S-, когда R+ активен, установка оборотов холостого хода начинает увеличиваться от текущих оборотов двигателя до максимального значения, когда S- активен, установка оборотов холостого хода начинает уменьшаться от текущих оборотов двигателя до минимального значения.

2. Условия для включения режима регулировки скорости холостого хода:

Режим регулировки скорости холостого хода будет включен при выполнении всех следующих условий:

- Замок зажигания находится в положении «ON»;
- Стояночный тормоз активен;
- Отпущена педаль тормоза;
- Коробка передач находится в нейтральном положении;
- Педаль газа не задействована;
- Двигатель работает;
- Автомобиль неподвижен;
- Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 5 раз в течение 2 с (переключатель нажимается 5 раз);
- Нет неисправностей, связанных с этим режимом.

3. Условия для отключения режима регулировки скорости холостого хода:

a. Условия для отключения режима регулировки скорости холостого хода (регистрация скорости вращения):

При активном режиме регулировки холостого хода нажмите на педаль рабочего тормоза и выключите двигатель или нажмите на педаль тормоза и установите круиз-контроль в положение OFF, чтобы выйти из режима регулировки низкого холостого хода, а скорость вращения двигателя при следующем запуске будет соответствовать текущему значению регистрации скорости вращения.

b. Условия для отключения режима регулировки скорости холостого хода (без регистрации скорости вращения):

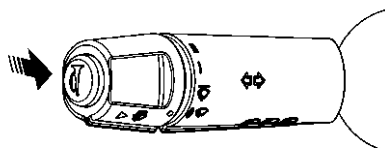
Конструкция и описание

Если в состоянии активации режима регулировки холостого хода выполняется любое из следующих условий, регулировка холостого хода отменяется, и при следующем запуске скорость вращения двигателя возвращаются к исходным.

- Стояночный тормоз не активен;
- Двигатель выключен;
- Автомобиль начинает движение;
- Наличие неисправностей, связанных с этим режимом.

Выключатель звукового сигнала

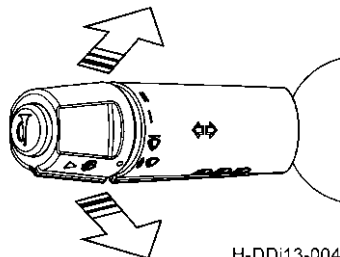
В состоянии по умолчанию нажать выключатель звукового сигнала, при этом прозвучит электрический звуковой сигнал. При необходимости переключения пневматического гудка следует нажать переключатель пневматического гудка.



H-DDi13-003

Контрольная лампа сигнала поворота

При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя вперед загорается правый передний указатель поворота, правый задний указатель и правый боковой указатель поворота. При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя назад загорается левый передний указатель поворота, левый задний указатель и левый боковой указатель поворота.



H-DDi13-004

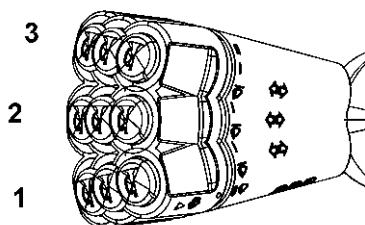
Переключение ближнего и дальнего света

Когда поворотная кнопка света находится в положении передних фар:

2. Исходное положение - положение ближнего света, переведите в среднее положение, и ближний свет загорится.

1. Нижнее положение - это положение дальнего света, дальний свет горит, когда он перемещается в нижнее положение, и он не сбрасывается автоматически.

3. Верхнее положение - это передача для обгона, дальний свет горит, когда рычаг находится в верхнем положении, и переключатель автоматически возвращается в среднее положение после отпускания руки, при этом дальний свет будет выключен.

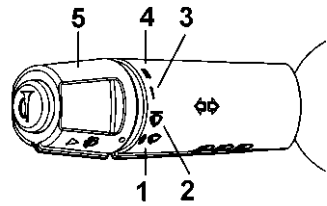


H-DDi13-005

1. Нижнее положение
2. Исходное положение
3. Верхнее положение

Выключатель стеклоочистителя для ветрового стекла и промывалки

1. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение прерывистой работы: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме;
2. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение малоскоростной работы: стеклоочиститель работает в малоскоростном режиме;
2. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение высокоскоростной работы: стеклоочиститель работает в высокоскоростном режиме;
4. Нажать выключатель промывалки, при этом она начинает разбрызгивать воду, а стеклоочиститель работает в малоскоростном режиме;
5. Отпустить переключатель промывалки, при этом она прекращает разбрызгивание воды, в это время стеклоочиститель продолжит работать в течение 2 цикла, а затем остановится.



H-DDi13-006

Внимание:

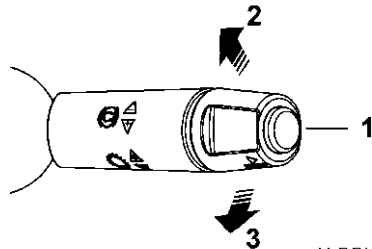


1. Совместно применяйте стеклоочиститель и жидкость во избежание царапанья стекла.
2. Категорически запрещается использовать стеклоочиститель, когда поверхность лобового стекла сухая.

Использование вспомогательного тормоза

Нажмите переключатель вспомогательного тормоза ON / OFF, чтобы включить или выключить вспомогательный тормоз.

Нажатие рукоятки комбинированного переключателя вперед - понижение передачи вспомогательного тормоза, а нажатие рукоятки комбинированного переключателя назад - повышение передачи вспомогательного тормоза.



H-DDi13-007

1. Кнопка включения и выключения вспомогательного тормоза
2. Операция «снижение передачи»
3. Операция «Повышение передачи»

Разделение вспомогательного тормоза по передачам:

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Комплектация ретардера + торможения двигателем или торможение за счёт дросселирования выхлопа

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Конструкция и описание

Комплектация ретардера + торможения двигателем и торможение за счет дросселирования выхлопа

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Комплектация торможения двигателем + торможение за счет дросселирования выхлопа или торможение отдельным двигателем

Количество передач:

2 передачи. Описание передачи:

1-я передача: частичный вывод тормозной силы;

2-я передача: полный вывод тормозной силы

Внимание:



1. Соблюдать осторожность при использовании на мокрых и скользких дорогах, запрещается использовать вспомогательное торможение на дорогах с низкой силой сцепления, таких как дорога со снегом и льдом.

2. Когда вспомогательный тормоз работает, если нажата педаль акселератора или активирована АБС, вспомогательный тормоз отключается. Когда вышеуказанные условия исчезнут, вспомогательный тормоз вернется в исходное рабочее состояние.

Положения ключа зажигания

1. LOCK (Положение блокировки): ключ может быть вставлен и извлечен только при нахождении в положении «LOCK».
2. ACC (Положение принадлежности): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ACC», питание соответствующих принадлежностей включено.
3. ON (Положение зажигания): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ON», при этом находится в режиме зажигания, прибор начинает работать.
4. START (Положение запуска): поверните ключ по часовой стрелке в положение «START», после того и запуск двигателя допускается. При отпуске руки ключ автоматически возвращается в положение «ON».



H-D760-027

Внимание:



1. При нахождении двигателя в рабочем состоянии строго запрещается поворачивать ключ в положение «START», в противном случае это приведет к повреждению стартера.
2. Запрещается длительный и частый запуск, иначе это приведет к недостатку напряжения аккумулятора или повреждению стартера.
3. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 секунд. Интервал между двумя запусками составляет не менее 2 минут.
4. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.
5. Отключение питания допускается только через 20 секунд после глушения двигателя.

Руководство по использованию выключателя ACC

1. В режим ACC необходимо войти из режима круиз-контроля.
2. Нажмите кнопку круиз-контроля (CC), а затем нажмите R+ или S- для входа в режим круиз-контроля, при этом скорость по умолчанию является фактической скоростью на момент входа в режим круиз-контроля, затем скорость круиз-контроля может быть отрегулирована с помощью R+ или S-.
3. Когда режим круиз-контроля уже установлен, нажмите кнопку ACC, чтобы войти в режим адаптивного круиз-контроля, в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку ACC еще раз, чтобы выйти из режима адаптивного круиз-контроля и вернуться в режим круиз-контроля.

Блок выключателей на водительской двери

Со стороны водителя

Подъем и опускание стекол

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: кратковременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.

Отпирание и запираение дверей

Нажать кнопку отпирания, при этом обе двери запираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в запертое положение.

Нажать кнопку запираения, при этом обе двери отпираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в отпертое положение.

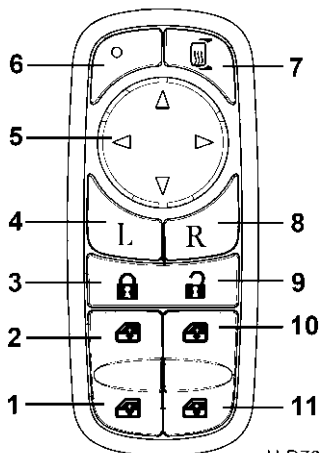
Регулировка зеркала заднего вида

Сначала следует выбрать зеркало заднего вида. Нажать «L», чтобы выбрать левое зеркало; нажать «R», чтобы выбрать правое зеркало.

Для регулировки направления зеркала заднего вида достаточно нажать клавиши всех направлений на кнопке регулировки направления зеркала заднего вида. При отпускании переключателя регулировка прекращается.

Обогрев зеркала заднего вида

После нажатия переключателя обогрева зеркало заднего вида автоматически обогреется, через 20 минут обогрев остановится. Когда оно находится в состоянии обогрева, снова нажать переключатель, чтобы остановить нагрев;



H-D760-003

1. Переключатель подъема стекла со стороны водителя
2. Переключатель опускания стекла со стороны водителя
3. Выключатель запираения двери
4. Селекторный переключатель левого зеркала заднего вида
5. Кнопка регулировки направления зеркала заднего вида.
6. Индикаторная лампа обогрева зеркала заднего вида.
7. Выключатель обогрева зеркала заднего вида.
8. Селекторный переключатель правого зеркала заднего вида
9. Переключатель отпирания двери
10. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
11. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира.

Внимание:



Когда непрерывное и частое использование переключателя стеклоподъемника достигло определенного количества раз, стеклоподъемник может временно выйти из строя. Это чаще происходит в условиях более высокой температуры. Это не неисправность, а перегрев мотора стеклоподъемника и переход в защитное состояние. Просто терпеливо подождать несколько минут, и стеклоподъемник автоматически вернется в нормальное состояние после естественного снижения температуры электродвигателя.

Со стороны пассажира

Со стороны пассажира есть только переключатель стеклоподъемника:

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: кратковременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.



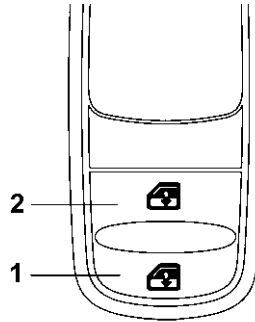
Предупреждение:

1. Во время операции с окнами, если происходит контакт, окно необходимо переместить в противоположную сторону.

Когда водитель управляет переключателем электростеклоподъемника стекол в стороне пассажира, необходимо убедиться в отсутствии никаких препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.

Водитель должен обеспечить, чтобы пассажир правильно использовал переключатель электростеклоподъемника стекол.

В процессе подъема электронного окна запрещается высунуть голову и руку из окна.

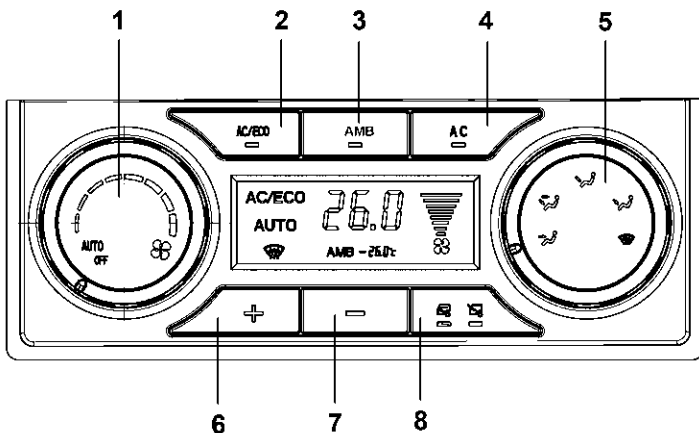


H-D760-004

- 1. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
- 2. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира.

Система кондиционирования воздуха

Термостатический контроллер кондиционера

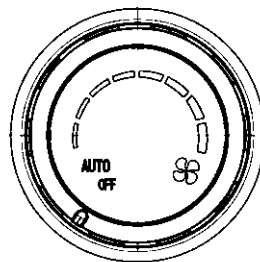


H-D760-030-C

- | | |
|---|---|
| 1. Поворотная кнопка управления скоростью воздуха | 5. Поворотная кнопка управления режимами |
| 2. Кнопка AC/ECO | 6. Кнопка заданной температуры + |
| 3. Кнопка AMB | 7. Кнопка заданной температуры - |
| 4. Кнопка кондиционера | 8. Кнопка внутренней и внешней циркуляции |

Поворотная кнопка управления скоростью воздуха

Повернуть поворотную кнопку управления скоростью воздуха. Когда поворотная кнопка находится в положении OFF, вентилятор останавливает подачу воздуха; а когда поворотная кнопка находится в положении AUTO, система кондиционирования воздуха находится в режиме автоматической работы. В соответствии с температурой, установленной пользователем, и в зависимости от температуры окружающей среды кондиционер автоматически регулирует скорость воздуха и определяет режим охлаждения или режим отопления. Когда поворотная кнопка повернута из положения AUTO, скорость воздуха находится в ручном режиме, в это время можно регулировать скорость воздуха в диапазоне положений 1-8.



H-D760-031

Кнопка AC/ECO

1. При включенном вентиляторе кондиционера;
2. При нажатии этой кнопки запускается система кондиционирования воздуха (компрессор), и система работает в режиме экономичного охлаждения, загорается индикатор работы кнопки и на экране отображается AC/ECO; индикатор работы A/C гаснет и надпись A/C на экране исчезает.
3. Нажмите данную кнопку еще раз, чтобы остановить систему кондиционирования воздуха (компрессор), индикатор данной кнопки погаснет, а на экране надпись AC/ECO исчезает.
4. Если кнопка нажата без работающего вентилятора, она не действует.
5. Нажмите данную кнопку в режиме AUTO, чтобы выйти из режима регулировки температуры AUTO и перейти в состояние AC/ECO. Если кнопка скорости ветра все еще находится в положении AUTO, на LCD-дисплее отображается AUTO и AC/ECO. Повторное нажатие кнопки возвращает в предыдущее состояние.

Кнопка наружной температуры

Нажмите кнопку AMB, чтобы отобразить наружную температуру; через 15 секунд перестанет отображаться. Если в течение 15 секунд снова нажать кнопку AMB, температура наружного воздуха больше не будет отображаться.

Когда кондиционер выключен (OFF), нажмите кнопку AMB, индикатор загорится, и наружная температура будет отображаться постоянно, нажмите AMB еще раз, индикатор погаснет, и наружная температура не будет отображаться.

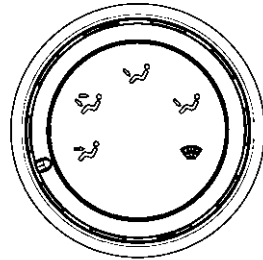
Кнопка кондиционера

Включенное состояние (загорается индикатор): охлаждение (компрессор работает)

Отключенное состояние (индикатор гаснет): охлаждение не работает

Поворотная кнопка управления режимами

1. Положение обдува лица: обдув воздухом лица
2. Положение обдува лица и ног: одновременный обдув воздухом лица и ног
3. Положение обдува ног: обдув воздухом ног
4. Положение обдува ног, очистки от обледенения и запотевания: обдув воздухом ног, в то же время очистка стекла от обледенения и запотевания
5. Положение очистки от обледенения и запотевания: очистка стекла от обледенения и запотевания



H-D760-032

Конструкция и описание

Кнопка регулировки температуры +

1. Операция данной кнопки действительна только во включенном состоянии.
2. Нажать эту кнопку один раз, чтобы увеличить заданную температуру на 0,5 °С.
2. Нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой в течение 2 сек., установленная температура будет непрерывно увеличиваться, пока кнопка не будет отпущена, увеличение установленной температуры прекратится.
4. Когда заданная температура выше 32 °С, на экране отображается Hi, а при повторном нажатии данной кнопки панель управления не отвечает.
5. Когда температура устанавливается на Hi, смесительные заслонки полностью открываются, такое состояние является самым горячим режимом работы.

Кнопка регулировки температуры -

1. Операция данной кнопки действительна только во включенном состоянии.
2. Нажать эту кнопку один раз, чтобы снизить заданную температуру на 0,5 °С.
3. Нажать эту кнопку и удерживать ее нажатой в течение 2 сек., установленная температура будет непрерывно снижаться, пока кнопка не будет отпущена, снижение установленной температуры прекратится.
4. Когда заданная температура ниже 18 °С, на экране отображается Lo, а при повторном нажатии данной кнопки панель управления не отвечает.
5. Когда температура устанавливается на Lo, смесительные заслонки полностью закрываются, такое состояние является самым холодным режимом работы.

Кнопка внутренней и внешней циркуляции

Операция действительна во включенном состоянии; в выключенном состоянии, когда ключ зажигания находится в положении ON, операция кнопки действительна; когда ключ зажигания находится вне положения ON, операция недействительна.

В режиме AUTO система автоматически регулирует режим впуска воздуха, а индикатор внутренней и внешней циркуляции не загорается. В режиме AUTO, когда режим впуска изменяется вручную принудительно, остальные функции системы остаются в автоматическом режиме; при нажатии кнопки в первый раз выполняется внутренний цикл, загорается индикатор внутреннего цикла; во второй раз выполняется внешний цикл, загорается индикатор внешнего цикла; в третий раз режим цикла снова переходит в режим AUTO.

В ручном режиме однократное нажатие на внутренний и внешний циклы изменяет состояние внутреннего и внешнего циклов, при этом загораются соответствующие индикаторы.

Способ отопления

При использовании функции теплоснабжения выполнить следующие операции:

1. Нажмите кнопку регулировки температуры +, чтобы увеличить заданную температуру.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO. Если хотите повысить скорость повышения температуры, то можно принять следующие меры:
 1. Установите заданную температуру в положение максимального нагрева.
 2. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости ветра.
 3. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ охлаждения

При использовании функции охлаждения выполнить следующие операции:

1. Нажмите кнопку регулировки температуры -, чтобы уменьшить заданную температуру.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.
3. Нажмите на кнопку кондиционера (поставьте индикатор во включенное состояние).

Если хотите повысить скорость снижения температуры, то можно принять следующие меры:

1. Установите заданную температуру в положение максимального охлаждения.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости ветра.
3. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ естественной вентиляции

1. Установите заданную температуру на минимальное значение (Lo).
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.
3. AC и AC/ECO не включены.

Размораживание и удаление тумана для ветрового стекла

Установите ручку режима на режим размораживания, и ветер будет дуть на стекло для его размораживания и оттаивания. По умолчанию в системе установлен максимальный расход воздуха, который можно регулировать в зависимости от фактической потребности.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

1. Отопительная установка нагревает воздух за счет температуры охлаждающей жидкости двигателя, поэтому если температура охлаждающей жидкости не высокая, то температуры выдаваемого воздуха не будет высокой.
2. При остановке двигателя или работе двигателя на холостом ходу не долго используйте отопительную установку. В противном случае это приведет к чересчур большому расходу аккумуляторной батареи и повлияет на нормальное движение автомобиля.
3. Если сдвигать кнопку управления температурой в часть производства холода, то объем выдаваемого воздуха уменьшается. В таком случае нажимайте на кнопку внутренней и внешней циркуляции или увеличивайте объем воздуха.
4. При проведении нагревания в помещении необходимо обеспечить, чтобы выключатель кондиционера был в положении выключения. Так можно увеличить эффективность производство тепла и уменьшить расход энергии двигателя. При нажатии на выключатель кондиционера – выключатель во включенном положении, а при повторном нажатии – в выключенном положении.
5. Система кондиционирования воздуха должна быть заполнена высококачественным хладагентом R134a и маслом холодильника, в противном случае это приведет к отключению функции кондиционирования воздуха или повреждению деталей;
6. В сезон, когда кондиционер не используется, необходимо включать кондиционер не менее чем на 10 минут в месяц, иначе может выйти из строя компрессор кондиционера;
7. Интервал замены фильтрующего элемента кондиционера зависит от условий окружающей среды. Фактический интервал замены может быть короче, чем интервал, указанный в техническом обслуживании, если условия окружающей среды плохие (например, в местах с большим количеством пыли и сережек);
8. Необходимо вовремя удалить пыль и сережки от системы охлаждения (конденсатор, промежуточный холодильник, радиатор и т.д.), иначе это приведет к плохой вентиляции и плохому охлаждающему эффекту кондиционера.

Внимание:

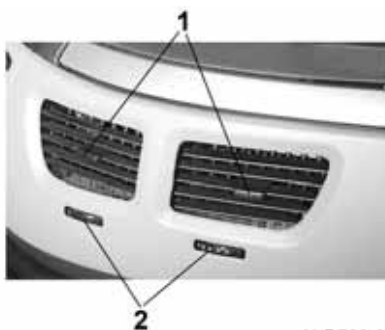


1. При использовании функции охлаждения сначала включите вентилятор, потом нажмите на выключатель кондиционера, иначе невозможно активировать функцию охлаждения (индикатор на выключателе кондиционера не горит).
2. При отключении кондиционера сначала нажмите на выключатель кондиционера (поставьте индикатор на выключателе кондиционера в выключенное положение), через 2 - 3 минуты отключите вентилятор. Если сначала выключать вентилятор, то необходимо одновременно выключить выключатель кондиционера.
3. При необходимости повторного включения компрессора кондиционера после его выключения необходимо подождать 3-5 минут, в противном случае это влияет на срок службы компрессора.

Регулировка воздуховыпускного отверстия

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



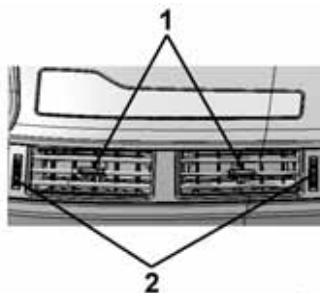
H-D760-013

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

Регулировка воздуховыпускного отверстия

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



H-C62-067

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

Система стояночного отопителя

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

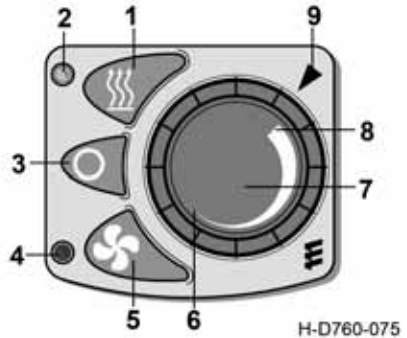
Включение нагревателя

1. Режим нагрева: с помощью кнопки нагрева 1 включить нагреватель при режиме работы (непрерывной работы) отопления, индикатор работы нагревателя (красный) загорается, в то же время можно использовать поворотную кнопку предварительного отбора температуры 7 для регулирования необходимой температуры;

2. Режим вентиляции: с помощью кнопки вентиляции 5 включить нагреватель при режиме работы (непрерывной работы) вентиляции, индикатор работы вентиляции (синий) загорается. При этом поворотная кнопка 7 не имеет регулировочной функции в процессе работы вентиляции.

Выключение нагревателя

С помощью кнопки выключения 3 после окончания работы отопления или вентиляции соответствующий индикатор гаснет, после работы нагревателя через 240 сек. система перестает работать.



1. Кнопка нагрева
2. Индикатор работы нагревателя (красный)
3. Кнопка выключения
4. Индикатор работы вентиляции (синий)
5. Кнопка вентиляции
6. Минимальная точка температуры
7. Поворотная кнопка предварительного отбора температуры
8. Максимальная точка температуры
9. Стрелка указания температуры

Особые указания при использовании стояночного отопителя

1. При заправке необходимо отключить нагреватель.
2. Не допускается использование нагревателей в закрытых помещениях, например, гараж или здание многоэтажной автостоянки; не допускается использование нагревателей в местах образования легковоспламеняющихся паров или пылей, например, склад топлива, хранилище углерода, лесосклад, зернохранилище и аналогичные места.
3. Во время работы нагревателя не допускается проведение работ в зоне, где находится устройство сброса отработанных газов, при необходимости проведения работ на устройстве сброса отработанных газов сначала следует отключить нагреватель до тех пор, пока не все узлы полностью охлаждены, при необходимости надеть защитные перчатки. Отверстия впускной и выпускной труб не должны быть забиты грязью и снегом.
4. Топливо должно соответствовать положениям о дизельном топливе национального стандарта GB 252.
5. Устройство управления и безопасности

Если нагреватель не загорается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, процесс запуска повторяется. Если нагреватель все еще не загорается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, произойдет аварийное отключение, то есть прекращается подача топлива, а время работы на охлаждение вентилятора около 4 минут. Контроллер блокируется после превышения допустимого количества попыток запуска и постоянных неудач.

c. Продолжительность сигнализации более 2 мин.;

d. Автомобиль движется по линии;

Когда система выключена, во время этого зажигания система больше не будет подавать сигнал предупреждения о выезде за пределы полосы движения, и система автоматически вернется во включенное состояние, когда ключ в сборе будет помещен в LOCK, а затем в ACC.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только видимые линии полосы движения в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без выезда за пределы полосы движения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при выезде за пределы полосы движения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция LDW может не распознать линии полосы движения или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокамеры заблокировано грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
7. На функцию LDW также может повлиять отражение света на поверхности дороги и ненормальное состояние линий полосы движения или дороги, и функция LDW может не распознать следующие ненормальные линии полосы движения или неправильно распознать эти ненормальные линии полосы движения;
8. Когда автомобиль движется из зоны с линиями полосы движения в зону без линий полосы движения;
9. При значительном изменении направления линии полосы движения, на которой находится автомобиль;
10. Линии полосы движения поврежденные, размытые или закрытые;
11. Строительная разметка (разметки беспорядочные);
12. Объекты, которые похожи на линии полос движения, имеются на поверхности дороги.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Внимание:



предупреждения о лобовом столкновении (FCW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Функция предупреждения о лобовом столкновении включается автоматически при повороте



ключа в положение ACC и может быть выключена или включена переключателем на правой стороне приборной панели.

На основе изображений, полученных камерой переднего обзора, функция предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает транспортные средства перед автомобилем во время движения автомобиля вперед и отправляет тревожное сообщение, чтобы предупредить водителя, когда обнаруживается риск столкновения между целевым транспортным средством и автомобилем.

Конструкция и описание

Для функции предупреждения о лобовом столкновении существует два уровня предупреждения, а именно предупреждение о поддержании дистанции и предупреждение о приближающемся столкновении, как показано в следующей таблице:

Класс сигнализации	Пусковая скорость движения	Сигнал предупреждения	Определения
Предупреждение о поддержании дистанции	60 км/ч	Звучание с частотой	В этот момент едет быстрее и стремится приблизиться к впереди идущему автомобилю
Предупреждение о приближающемся столкновении	30 км/ч	Частое	Слишком близко к впереди идущему автомобилю, уменьшите скорость движения



H-C62-FCW-001

Значок предупреждения о лобовом столкновении

1. Когда скорость автомобиля не достигает пусковой скорости, функция FCW находится в режиме ожидания, и тревожное сообщение не выдается; когда скорость автомобиля достигает пусковой скорости, активируется функция FCW, которая может обнаружить переднюю часть автомобиля в режиме реального времени и выдать тревожное сообщение при возникновении опасности столкновения, а значок тревоги на приборной панели мигает во время тревоги.
2. функция FCW поддерживает обнаружение целевых транспортных средств, включая легковые автомобили, SUV, грузовики, автобусы и т.д.; функция FCW применима к стандартным полосам движения с радиусом дороги ≥ 250 м.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только целевое транспортное средство в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без опасности столкновения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при наличии опасности столкновения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция FCW может не распознать целевое транспортное средство или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокамеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно качается и встряхивает.



Предупреждение:


В следующих случаях, когда целевое транспортное средство находится в ненормальном состоянии или перед ним имеются помехообразующие предметы, функция FCW может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание. 1. Наличие неподвижных или медленно движущихся транспортных средств на повороте спереди автомобиля;


2. Быстрая смена полосы движения автомобиля;
3. Ненормальный внешний вид целевого транспортного средства, например, специальные транспортные средства (вилочный погрузчик, кран и т.д.);
4. Перед самым автомобилем быстро движется автомобиль с другой полосы движения.

Бездействие системы

Если система не откалибрована или внутренний контроллер, камера или экранирующий кабель не имеют хорошего контакта или повреждены, система переходит в режим аварийной сигнализации. При активации аварийной сигнализации всегда горит значок аварийной сигнализации прибора и указывается код неисправности.

Отключение системы

Когда LDWS выключена, на дисплее отображается ; когда FCWS выключена, на

дисплее отображается .

Влияние камер на систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и систему предупреждения о лобовом столкновении

Функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения и предупреждения о лобовом столкновении основаны на распознавании изображений с видеокамеры переднего вида. Только когда видеокамера находится в нормальном состоянии, система может функционировать наилучшим образом. Запрещается размещать и не прикреплять какие-либо предметы в поле зрения перед видеокамерой. Кроме того, при замене ветрового стекла и повторной установке камеры обратитесь на станцию техобслуживания для повторной калибровки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.



Предупреждение:

В следующих случаях ненормальное состояние камеры переднего обзора может привести к нарушению функций системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.

1. На камеру воздействуют внешние силы и изменяется положение или угол, в этом случае ее следует вернуть на сервисную станцию для повторной калибровки камеры;
2. Посторонние предметы на поверхности стекла, закрывающего поле зрения камеры, приводит к нарушению поля зрения камеры;
3. Для области ветрового стекла в поле зрения камеры производится обработка с наклеенной пленкой;
4. Включение стеклоочистителя

Система контроля слепых зон (BSD)


Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Функция системы контроля слепых зон заключается в предупреждении и напоминании водителю о целевой объекте, который обнаружен в слепой зоне с правой стороны автомобиля и может вызвать столкновение, на основе изображений, полученных видеокамерой правого обзора, при условии движении автомобиля с низкой скоростью.



Предупреждение:

Функция BSD может служить только в качестве напоминания, применима не во всех ситуациях и не может заменить определение водителя. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение.

Функция системы BSD включена по умолчанию, функция управления в информационно-развлекательном оборудовании включена или выключена. После отключения функции индикаторная лампа  на приборе загорится и напоминает о выключении системы BSDS.

Когда функция BSD включена и скорость автомобиля составляет 5-30 км/ч, функция BSD активируется для обнаружения присутствия или приближения целевого объекта в правой слепой зоне, распознавания намерения водителя о повороте и подачи различных сигнализаций.

Намерение вождения	Метод распознавания	Метод сигнализации
Движение в прямом направлении без поворота	Не включен правый указатель поворота	Сигнализация первого уровня
Скоро будет поворот	Включен правый указателя поворота	Сигнализация второго уровня

Функция BSD в основном используется на низкоскоростных автомагистралях в городах и пригородах и на национальных автомагистралях при нормальной погоде и освещении. В некоторых особых рабочих условиях правильность срабатывания сигнализации не может быть гарантирована.

Внимание:



Следующие условия могут повлиять на нормальное использование системы:

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Поле зрения видеокамеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Цвет целевого автомобиля аналогичен цвету фона;
8. Автомобиль движется на подъеме или под уклон;
9. Автомобиль движется у въезда на путепровод, и рядом с нижней стороной правого бокового ограждения путепровода есть полоса движения;
10. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Горизонтальный диапазон обнаружения, поддерживаемый функцией BSD, может охватывать 3 м с правой стороны автомобиля, а вертикальный диапазон обнаружения может охватывать 1,5 м перед видеокамерой и 18 м позади видеокамеры. Система может обнаруживать целевые объекты, такие как велосипеды, электрические велосипеды и транспортные средства, приближающиеся в пределах дальности обнаружения. Функция BSD подходит для дорог с радиусом ≥ 125 м.


Внимание:



В следующих случаях, когда справа находятся помехообразующие предметы, функция BSD может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание.

1. В пределах действия сигнализации есть пешеходы;
2. В пределах действия сигнализации есть тени транспортных средств, световые тени, отражения, неподвижные транспортные средства и другие предполагаемые целевые транспортные средства;
3. Автомобиль постоянно движется на подъеме и под уклон;
4. В пределах действия сигнализации находятся ограждения, деревья, кусты и другие предметы, которые последовательно появляются.

Когда BSD обнаруживает неисправность, прибор выдает сообщение «Сбой функции

системы контроля слепых зон»,  Индикаторная лампа загорается, при этом раздается звуковая сигнализация (для некоторых моделей автомобиля подсказка о сигнализации отсутствует). Если система постоянно сообщает, что неисправность не может быть устранена автоматически, рекомендуется доехать до ближайшей станции технического обслуживания «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн» для проведения технического обслуживания.

Система мониторинга слепых зон

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда автомобиль движется, контроллер выводит видеосигнал видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательное оборудование, которое управляет отображением изображения с видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательном оборудовании на основе ввода сигнала о правом рулевом управлении.



Предупреждение:

Функция BSM служит только для напоминания и применима не во всех ситуациях. Ответственность за безопасное вождение всегда лежит на водителе.

Система кругового обзора (AVM)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Внимание:



1. Главное устройство кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 24 В. Запрещается подключать к системе электропитания выше 32 В, в противном случае это может привести к сбою главного устройства и системы.

2. Видеокамера кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 9-16 В, следует подключить ее к системе электропитания выше 16 В, в противном случае видеокамера может быть повреждена.

3. Если на поверхности объектива видеокамеры есть масляные пятна или грязь, протирать мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства и отжатой, а затем протереть сухой мягкой тканью. Никогда не использовать бензин, растворитель для краски или другие химические вещества для очистки объектива.

4. Не стучать и не царапать объектив видеокамеры кирпичами, ножами, ключами и другими предметами. В противном случае объектив видеокамеры может быть изношен, что приведет к ухудшению качества изображения.

5. Если видеокамера вышла из строя и нуждается в замене ее, следует обратиться к производителю или в сервисную станцию 4S для замены. Запрещается использовать неоригинальные видеокамеры без разрешения. В процессе замены видеокамеры не оставлять стыковочный разъем видеокамеры открытым в течение длительного времени, в противном случае это может привести к короткому замыканию в устройстве из-за того, что дождевая вода попала внутрь разъема.

6. У SD есть срок службы в аспекте стирания (обычно 1-2 года), если SD-карта не имеет способность к распознаванию, извлечь SD-карту хоста и отформатировать SD. Если SD-карта повреждена, заменить ее, приобрести продукт основных брендов, таких как Kingston, SanDisk, Samsung и т. д. После замены SD-карты закрыть крышку SD-карты, чтобы предотвратить попадание влаги и повреждение SD-карты или хоста.

Функции системы

Система предоставляет пользователям изображения объектов вокруг автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск автомобиля, холостой ход, движение в прямом направлении, рулевое управление и т.д. отображение кругового обзора

1. Когда автомобиль движется в прямом направлении, система по умолчанию отображает вид спереди + круговой обзор на 270°.

2. Вид спереди имеет желтую статическую линию следа (длина линии составляет 2 м), ширина - это безопасное расстояние движения автомобиля, а красная – граничная линия на расстоянии 1 м до передней частью автомобиля.

3. Граничную линию можно щелкнуть вручную, чтобы войти в меню настроек для отмены.

4. В это время экран кругового обзора на 270° показывает расстояние около 3 метра влево и вправо перед автомобилем.





H-HJYX-001

5. Когда автомобиль поворачивает направо, по умолчанию отображается правый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать правую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

6. Когда автомобиль поворачивает налево, по умолчанию отображается левый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать левую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

Функция воспроизведения видеозаписи

1. Кнопки меню воспроизведения и настройки видеозаписи
Щелкнуть в любом месте экрана, при этом на изображении появятся две функциональные кнопки, как показано в следующей таблице.

Значок	Описание
	Кнопка функции воспроизведения видеозаписи. Через это функциональное меню можно настроить установить канал видеозаписи системы кругового обзора и воспроизвести записанного видео.
	Кнопка меню настроек <ul style="list-style-type: none"> · Конфигурация включения и отмены линии содействия вождению. · При конфигурации движения автомобиля в прямом направлении отображается изображение угла обзора. · При конфигурации повороте автомобиля налево и направо отображается изображение угла обзора. · Конфигурация меню записи.

Конструкция и описание

2. Меню первого уровня воспроизведения видеозаписи

На следующем рисунке показано меню первого уровня воспроизведения видео. В меню первого уровня отображаются соответствующие год, месяц и день записывания видео.



H-HJYX-002

3. Меню второго уровня воспроизведения видеозаписи

В меню второго уровня видеофайла соответственно отображается информация о часовом интервале записывания видео.

4. Меню третьего уровня воспроизведения видеозаписи

В меню третьего уровня видеофайла соответственно отображается время, минута и секунда начала записывания видео.





5. Интерфейса воспроизведения записанного видео

На следующем рисунке показано изображение записанного видео (по умолчанию видеозапись выполняется в виде 6 сеток). Можно коснуться изображения одного видео, чтобы увеличить или уменьшить масштаб одного видео.

Внимание:



В правом верхнем углу записанного видео отображается информация о времени и скорости движения. Основные функции кнопок показаны в таблице ниже.

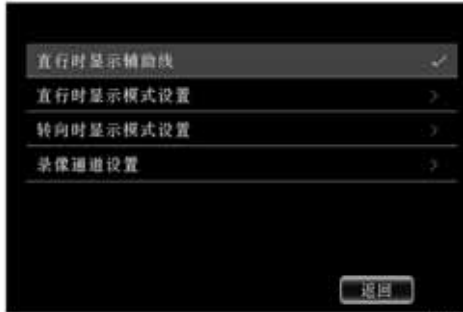
Значок	Описание
	Возврат к списку меню видеозаписи.
	Кнопка меню настроек
	Кнопка быстрой перемотки назад
	Кнопка быстрой перемотки вперед

Интерфейс меню настроек

На следующем рисунке показана логическая схема перемещения интерфейса записывания видео. Можно выполнить конфигурацию режима отображения движения автомобиля в прямом направлении и поворота, а также можно выполнить конфигурацию канала записывания видео.

1. Настройка вспомогательной линии при движении в прямом направлении

Когда отображается как «√», это означает, что вспомогательная линия включена, а когда отображается как «×», это означает, что вспомогательная линия выключена.



H-HJYX-003

2. Настройка режима отображения при движении в прямом направлении

При движении в прямом направлении режим отображения может быть установлен как вид спереди + панорамный вид (настройка по умолчанию) и вид спереди.



H-HJYX-004

Конструкция и операция

3. Настройка режима отображения при повороте

При повороте режим отображения может быть установлен как вид сзади слева/справа + панорамный вид (настройка по умолчанию), вид спереди слева/справа + панорамный вид, вид спереди слева/справа + вид сзади слева/справа, вид спереди слева/справа, вид сзади слева/справа.



H-HJYX-005

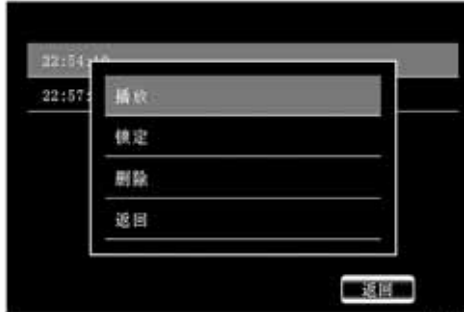
4. Настройки канала записывания видео



H-HJYX-006

Настройка состояния заблокированного видео и состояния не заблокированного видео

Как показано на рисунке ниже, при длительном нажатии записанного видео появится изображение операции. Пользователи могут установить соответствующее видео как «заблокированное» видео. Так называемое заблокированное видео относится к видео, которое система не будет автоматически покрывать и удалять после того, как пространство памяти SD-карты заполнено видео.



H-HJYX-007



H-HJYX-008

За заблокированным видеофайлом появится значок замка. Перед удалением заблокированного видео необходимо разблокировать его вручную.



H-HJYX-009



Предупреждение:

Система кругового обзора (AVM) используется только для содействия вождению и применимо не во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение. Следующие условия могут повлиять на нормальное использование системы:

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Видеокамера заблокирована льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Функции системы


1. Запрос давления и температуры каждой шины с помощью клавиши меню прибора;
2. Сигнализация о повышенном и пониженном давлении в шинах, сигнализация о высокой температуре шин;
3. Индикация неисправности системы (поддерживает различные коды неисправностей, такие как низкий заряд батареи датчика, потеря сигнала датчика и т. д.);
4. Для прибора ручное обучение ID датчика давления в шинах;



H-TYJC-C62-001

При наличии неисправности или сигнализации в главном интерфейсе появится интерфейс давления в четырех шинах, который исчезнет через 5 с. Неисправность будет отображаться в виде маленького значка до тех пор, пока неисправность не исчезнет.

1. Когда давление в шинах слишком низкое, слишком высокое или температура слишком высокая, шина будет отображаться красным цветом, при этом данные о неисправности также будут отображаться красным цветом без мигания.
2. Когда время ожидания сообщения какого-либо колеса истекает, отображается значение «-».

3. При возникновении неисправности на основном интерфейсе появится интерфейс положения сигнализации, который исчезнет через 5 секунд, и будет отображаться на основном интерфейсе в виде индикаторной лампы  неисправности TPMS, пока неисправность не исчезнет.

Описание функции ручного обучения

1. Ручное обучение предоставляет водителю удобный способ обновления ID датчика давления в шинах. Водитель может выполнить обучение через подменю «Самообучающийся датчик» в приборе, не полагаясь на послепродажный диагностический прибор. Эта функция часто используется в следующих двух ситуациях:

- a. При замене шины, если устанавливается новый датчик, необходимо повторно обучать ID датчика в данном положении;
- b. Шины в двух положениях на одном и том же автомобиле меняются местами, а новые датчики не заменяются.

В этой функции водитель выбирает подменю «Самообучающийся датчик», выбирает положение шины, нуждающейся в обучении, и нажимает клавишу подтверждения, чтобы запустить обучение. Затем водитель завершает операцию по запуску датчика в течение 5 минут. Водитель может запустить датчик двумя способами. Один из них заключается в запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента, предоставленного магазином 4S, а другой - в запуске с выпуском воздуха с шины путем открытия сердечника вентиля. На интерфейсе прибора будут отображаться непрерывные текстовые напоминания о процессе обучения, успешном обучении и неуспешном обучении. Водитель может вернуться в кабину, чтобы получить обратную связь о результатах обучения после запуска датчика. После успешного обучения ID ново установленного датчика будет записан в соответствующем положении узла блока управления TPMS. Если обучение не удалось, проверить причины неуспешного обучения в соответствии с текстовыми напоминаниями, затем выйти из подменю «самообучающийся датчик» и снова войти и обучать.

2. Условия безопасности для ручного обучения

Перед тем, как водитель выполнит ручное обучение, обязательно проверить, соответствует ли автомобиль следующим условиям:

- a. Автомобиль стоит на месте (скорость автомобиля равна 0, обороты двигателя равны 0);
- b. Ключ зажигания в положении ON (двигатель не запускать);
- c. Подменю «Система контроля давления в шинах» работает нормально;

3. Инструкции по эксплуатации

Замена датчика для левого переднего колеса

- a. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- b. Войти в подменю «Самообучающийся датчик» прибора, выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- c. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- d. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю, чтобы завершить процесс обучения (если нужно продолжить обучение других датчиков, повторить действия a, b, c, d);
- e. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Перестановка левого и правого переднего колеса без установки нового датчика

- a. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- b. После завершения перестановки войти в подменю прибора «Самообучающийся датчик», выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- c. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- d. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю. Затем снова войти в подменю «Самообучающийся датчик», выбрать правое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика правого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- e. Если интерфейс показывает, что обучение прошло успешно, процесс обучения перестановке шин успешно завершен. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Меры предосторожности

1. В процессе одного обучения можно только выполнить обучение ID одного датчика положения. Если необходимо выполнить обучение для нескольких датчиков, выйти из «подменю самообучения» после завершения одного обучения и повторить операцию;
2. После выбора положения шины и нажатия кнопки «ОК» на интерфейсе прибора отобразится «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик». Водитель должен завершить активацию соответствующего датчика положения в течение 5 минут;
3. Если причиной неуспешного обучения является «конфликт ID датчика», то есть датчики двух шин активируются одновременно, возможны две причины. Во-первых, при запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента датчики двух шин запускаются одновременно, когда они находятся близко друг к другу, поэтому необходимо, чтобы вентили двух шин находились как можно дальше по прямой линии. (то есть вентили двух шин расположены под 180 градусов друг напротив друга), при запуске стараться находиться как можно ближе к вентилю в положении, которое готово к обучению, и подальше от вентиля с другой стороны. Во-вторых, при запуске с выпуском воздуха, рядом находятся другие автомобили, одновременно выполняющие операцию по обучению с выпуском воздуха;
4. Если причиной неуспеха является «Обороты двигателя не равны 0», то выключить двигатель и установить ключ зажигания в положение ON;
5. Если причиной неуспеха является «Скорость автомобиля не равна 0», проверить, находится ли автомобиль в состоянии движения, если да, выйти из «Подменю самообучающегося датчика», а затем выполните самообучение после остановки автомобиля;
6. Если причиной неуспеха является «Истечение времени ожидания обучения», выйти из «Подменю самообучающегося датчика», проверить, успешно ли запускается датчик в течение 5 минут после начала обучения, если нет, повторно войти в режим обучения и запустить соответствующий датчик положения в течение 5 минут;
7. При запуске с выпуском воздуха, обратит внимание на скорость выпуска воздуха, которая должна соответствовать определенным требованиям, то есть достичь перепада давления 22 кПа в течение периода отбора проб датчиком. Можно ослабить гайки вентиля, упереть сердечник вентиля инструментом и выпустить воздух примерно на 15 с. Если прибор подает звук в течение 3 с, это означает, что обучение прошло успешно, если нет, продолжать выпустить воздух. (Рекомендуется, чтобы после установки нового датчика шины,

нуждающиеся в обучении положению, были накачаны до уровня выше номинального давления в шинах примерно на 50 кПа, чтобы после завершения запуска с выпуском воздуха давление в шинах просто вернулось к номинальному давлению в шинах и обучение было завершено);

8. Если причиной неуспеха является «Неспешное обучения», и не представлены соответствующие причины, то выключить положение ON и отключить электропитание всего автомобиля, затем снова включить электропитание и положение ON, потом снова выполнить самообучение. Если неуспешное обучения все еще отображается, обратиться за диагностикой к специалистам магазина 4S;

После того, как все обучение завершено, можно отключить сигнал о положении ON и электропитание автомобиля, а затем включить электропитание и сигнал о положении ON, чтобы перезапустить TPMS.

Голосовое предупреждение о повороте

Когда автомобиль движется, если перевести ручку правого указателя поворота, то подается голосовое предупреждение при повороте автомобиля направо, напоминая другим участникам дорожного движения о необходимости вовремя обращать внимание на состояние движения автомобиля, поворачивающего направо. Предупреждение прекращается тогда, когда автомобиль возобновляет прямолинейное движение.

Сигнализация о превышении скорости

Грузовики с тремя и более осями имеют функцию сигнализации превышения скорости.

Когда фактическая скорость автомобиля ≥ 100 км/ч в течение 3 секунд, динамик подскажет. Когда скорость автомобиля ≤ 97 км/ч, сигнализация прекращается. На ЖК-экране одновременно отображаются значок и текст предупреждения о превышении скорости.

Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи превышает 25,2 В, на ЖК-экране отображается синяя столбчатая гистограмма.

Когда напряжение аккумуляторной батареи составляет 24,5 В - 25,2 В, на ЖК-экране отображается желтая столбчатая гистограмма, а текст подсказывает «Пониженное напряжение аккумуляторной батареи, зарядите ее вовремя».

Когда напряжение аккумуляторной батареи ниже 24,5 В, на ЖК-экране отображается красная столбчатая гистограмма, текст подсказывает «Аккумуляторная батарея слишком разряжена, немедленно зарядите ее», при этом зуммер прибора подает сигнализацию в течение 5 секунд.

Функция обнаружения задних фонарей (только для основного автомобиля, не включая прицепа)

Поскольку задние фонари являются светодиодными, невозможно судить о повреждении одной боковой лампы, поэтому функция сигнализации о нити накала действует в отношении повреждения заднего противотуманного фонаря и стоп-сигнала, ламп с обеих сторон задних габаритных огней, индикаторная лампа обнаружения нити накала на приборе загорится. Эта функция используется для информирования водителя о рабочем состоянии задних фонарей.

Функция сигнализации об открытой двери

Когда горит подфарник, к тому же открыта любая дверь и замок зажигания находится в положении OFF, зуммер прибора подает сигнализацию. Эта функция используется для напоминания водителю о необходимости выключить свет при выходе из автомобиля.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

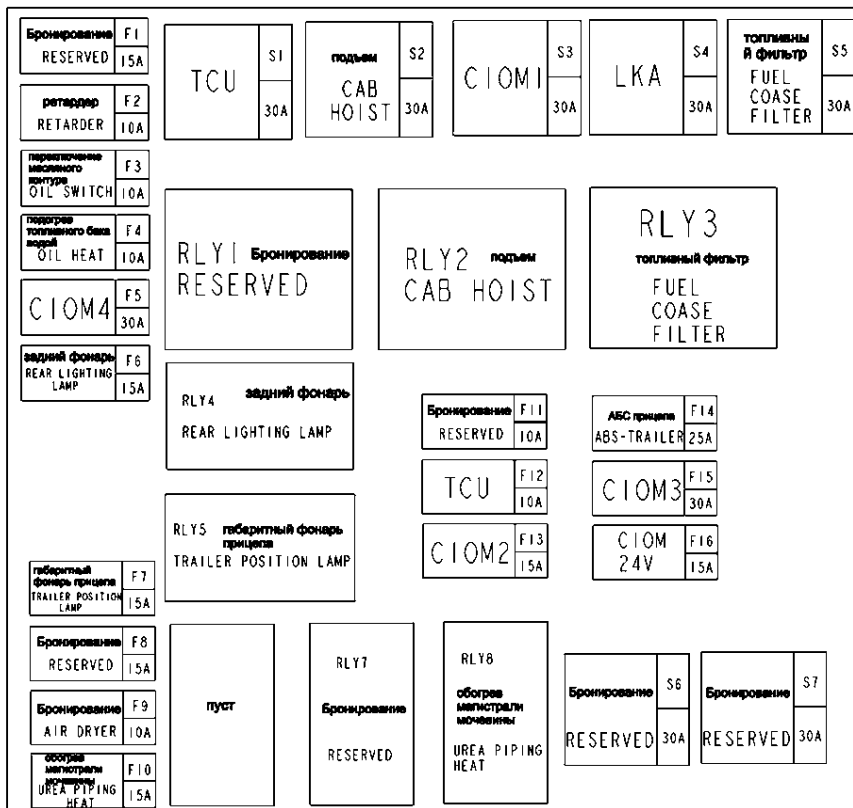
Сигнализация о дифференциале

При нажатии на переключатель дифференциала начинает работать блокировка дифференциала, а зуммер подает сигнализацию, напоминая водителю о необходимости вовремя отключить переключатель дифференциала при выезде с неисправной дороги. В противном случае это приведет к повреждению дифференциала и чрезмерному износу шин.

Распределительная коробка шасси

Она расположена в ящике аккумуляторной батареи.

Распределительная коробка шасси используется для защиты главной цепи распределительной системы электрооборудования. При замене предохранителей или реле главной цепи необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.



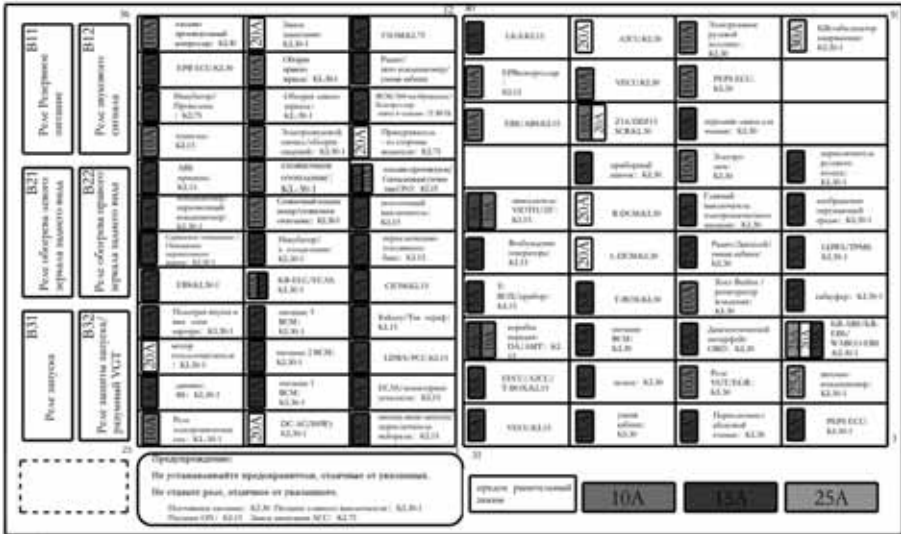
H-3771110-HA430-A

Блок плавких предохранителей

При замене предохранителей или реле необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

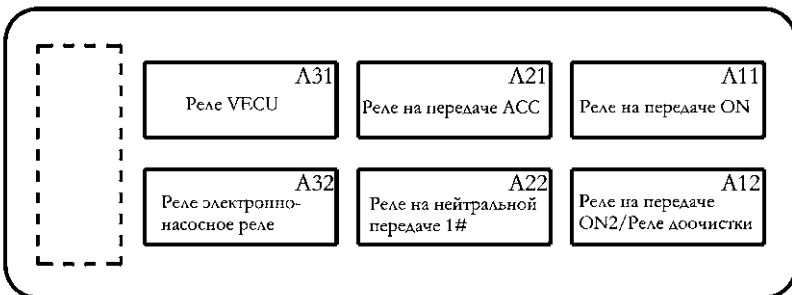
Этикетки на блоке предохранителей



H-3722025-C6301-C

Примечание: Этикетка на блоке предохранителей находится на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Этикетки на релейной коробке



H-3735105-C6301-B

Примечание: Этикетка реле расположена на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Регулировка рулевого колеса

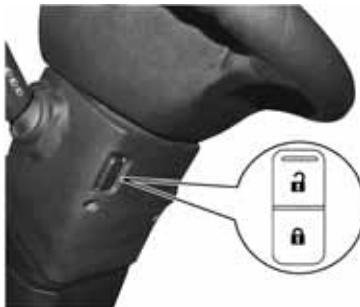
Регулировка угла

1. Держать рулевое колесо правой рукой;
2. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
3. Отрегулировать передний и задний углы рулевого колеса по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Отрегулировать вверх и вниз

1. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
2. Держать рулевое колесо обеими руками в подходящем положении;
3. Отрегулировать положение рулевого колеса вверх и вниз по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Переключатель воздушного клапана



H-D760-057

Внимание:



1. Убедиться, что вы слышите звук блокировки выпуска воздуха переключателем воздушного клапана.
2. Перед регулировкой рулевого колеса убедиться, что давление воздуха в вашем автомобиле превышает 0,4 МПа.



Предупреждение:

Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

Буксировочный крюк

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

С одной стороны передней части бампера расположены 3 крышки, а отверстие для буксировочного крюка расположено в нижней крышке.

Перед использованием буксировочного крюка необходимо снять крышку пальца буксировочного крюка. Конкретные операции заключаются в следующем:

Метод снятия крышки пальца буксировочного крюка со стороны водителя

1. С помощью отвертки отвернуть два болта на крышке пальца буксировочного крюка и извлечь крышку пальца буксировочного крюка из паза.

2. Извлечь буксировочный крюк из мешка для инструментов и вкрутить его в резьбовое отверстие буксировочного крюка. После использования буксировочного крюка установить крышку пальца буксировочного крюка в обратной последовательности.

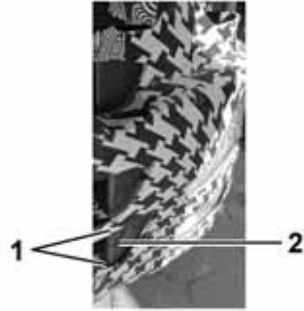
Внимание:



1. Передний буксировочный крюк автомобиля можно использовать только на обычной дороге. Если автомобиль оснащен двумя передними буксировочными крюками, необходимо использовать двойные буксировочные крюки таким образом, чтобы обеспечить равномерное натяжение двойных буксировочных крюков.

2. При использовании переднего буксировочного крюка требуется, чтобы тягач отцеплялся от прицепа, а грузовик и строительная машина должны быть максимально пустыми (или вес не должен превышать расчетную грузоподъемность).

3. При буксировке инженерной машины с помощью буксирного крюка держите машину пустой, буксировка машины с полной загрузкой запрещена.



H-C62-062

1. Болт 2. Крышка пальца буксировочного крюка



H-C62-063

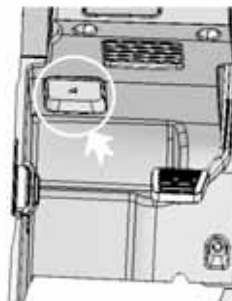
1. Буксировочный крюк

Передняя крышка

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Открытие передней крышки

1. Сначала потянуть ручку замка первого уровня на защитной плите жгута проводов со стороны водителя в кабине, при этом замок первого уровня открылся;



H-C62-068

1. Ручка замка первого уровня на крышке

2. У нижнего края передней крышки с левой стороны автомобиля вне кабины правой рукой потянуть ручку замка второго уровня справа налево, одновременно удержать левой рукой средний нижний край передней крышки и потянуть переднюю крышку к передней части автомобиля, чтобы открыть ее.

Закрытие передней крышки

Когда передняя крышка открыта, удержать середину нижнего края крышки (или шнурок) и нажать вниз с силой, чтобы закрыть ее.



H-D760-036

1. Здесь левой рукой потянуть переднюю крышку вперед.
2. Здесь правой рукой открыть замок второго уровня

Стационарный боковой спойлер

На рисунке справа показан стационарный боковой спойлер.

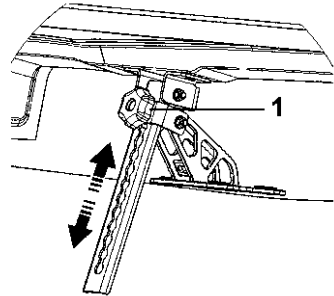
Стационарный боковой спойлер



Верхний направляющий кожух

Верхний направляющий кожух имеет механизм регулировки высоты, что позволяет удовлетворить потребности грузовых ящиков разной высоты. Способ регулировки заключается в следующем:

1. Ослабить поворотную кнопку регулировки и нажать ее вниз, чтобы ограничительный блок вышел из длинного регулировочного стержня, в таком случае поворотная кнопка регулировки может скользить вверх и вниз в регулировочной канавке;
2. Толкнуть верхний спойлер вверх или вниз, после подтверждения высоты верхнего спойлера затянуть поворотную кнопку регулировки, чтобы завершить регулировку.



H-D760-059

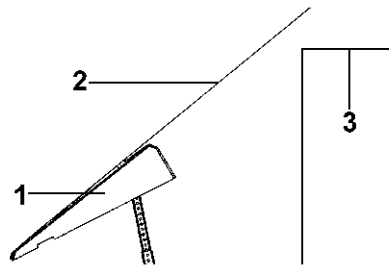
1. Поворотная кнопка регулировки



Внимание:

1. При регулировке высоты верхнего направляющего кожуха необходимо одновременно отрегулировать регулировочные стержни с левой и правой стороны. Не допускаются разная длина регулировочных стержней и перекрученный верхний направляющий кожух, в противном случае верхний направляющий кожух будет поврежден.

2. После завершения регулировки необходимо затянуть поворотную кнопку регулировки, прижать нижний регулировочный стержень к верхнему регулировочному стержню, иначе во время движения автомобиля будет слышен шум и детали будут повреждены.



H-XGDDLZ-002

1. Верхний направляющий кожух
2. Линия продолжения верхнего направляющего кожуха
3. Грузовой ящик

Огнетушитель

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Огнетушитель расположен под сиденьем пассажира (см. рис. справа). Для конкретных операций см. инструкции на баке огнетушителя.

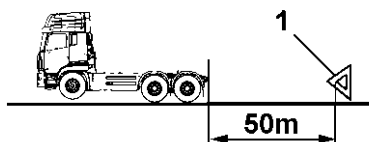


1 Н-Н05R-001

1. Огнетушитель

Треугольный предупреждающий знак

Треугольный предупреждающий знак находится на расстоянии 50 метров от припаркованного автомобиля и хорошо виден водителю следующего за ним автомобиля.



Н-Т04-074

1. Треугольный предупреждающий знак

Треугольный противооткатный упор

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном, подложить треугольный противооткатный упор под ведущее колесо, чтобы усилить стояночный тормоз.

Каждый автомобиль оборудован двумя треугольными противооткатными упорами, которые обычно упаковываются в черный матерчатый мешок и размещаются под спальным местом в кабине.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном ниже 18%, потянув ручной тормоз, водитель покидает кабину, вставляет два треугольных противооткатных упора под левое и правое ведущие колеса и перед уходом убедится, что автомобиль не движется и не скользит.

Железный треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-001

Пластмассовый треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-002

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет изготовлен из светоотражающих материалов повышенной видимости и играет предупреждающую роль в ночное время или в особых погодных условиях для предотвращения несчастных случаев и обеспечения собственной безопасности.

Каждый автомобиль комплектуется 1 светоотражающим жилетом, который обычно упаковывается в черный матерчатый мешок и размещается под спальным местом кабины.



H-FGBX-001

Операция водонагревателя двухкамерного топливного бака

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда температура окружающей среды составляет от -25°C до 4°C , вы можете использовать функцию нагрева вод для двухполного топливного бака.

Заполните вспомогательный бак топливом низкой марки, а основной бак - топливом высокой марки. Поверните ручной клапан управления нагревателем основного бака к соединению вторичного бака и используйте топливо в вспомогательном баке для запуска автомобиля. Включите выключатель подогрева основного топливного бака, чтобы подогреть основной топливный бак. Вернитесь к работе основного бака примерно через 30 минут (дольше или короче в зависимости от фактической температуры окружающей среды, время движения после запуска рекомендуется не менее 15 минут).

Шаги операции:

1. Нажмите на переключатель (кулисный переключатель) индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, чтобы проверить, соответствует ли уровень топлива во вспомогательном баке требованиям вождения, и рекомендуется полностью заполнить.

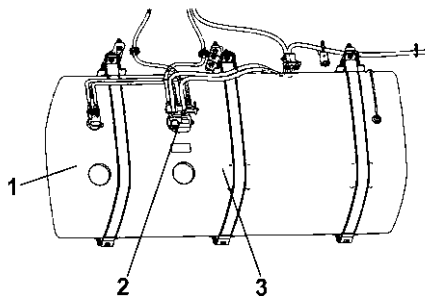
2. Запустите и нормально управляйте автомобилем на топливе низкой марки (дизельное топливо той же марки, соответствующей температуре окружающей среды) из вспомогательного бака.

а. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака.

б. Нажмите выключатель управления нагревателем топлива в кабине, т.е. открывается электромагнитный клапан нагревателя охлаждающей воды основного топливного бака, нагревая основной топливный бак, при этом загорается индикатор нагрева бака прибора.

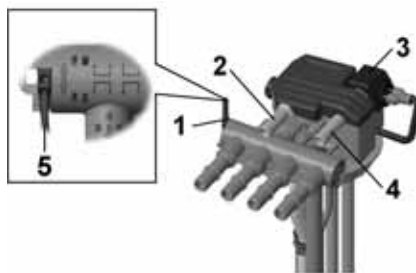
3. Через 15-20 минут движения (в зависимости от температуры окружающей среды сократите или увеличьте это время) и когда температура воды в двигателе превысит 70°C , следует остановить и переключить ручной переключающий клапан на режим подачи топлива из основного бака (разрешается не выключить двигатель).

а. Поверните рукоятку ручного клапана управления датчиком основного топливного бака в положение "переключения на основной", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака.



H-SQYX-001

1. Вспомогательный топливный бак
2. Нагреватель топливного бака
3. Главный топливный бак



H-YXJRQ-001A

1. Ручной переключающий клапан
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водоотливное отверстие
5. Переключение переключателя рукоятки

- b. Переключатель индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, отключение индикации уровня основного бака.
- 4. Выключите выключатель нагревателя основного бака примерно через 60 минут движения, время нагрева основного бака может быть увеличено в зависимости от фактической температуры окружающей среды.
- 5. За 5-10 минут до остановки припаркуйте автомобиль и переключите ручной переключающий клапан на режим подачи топлива из вспомогательного топливного бака. То же, что и при низкотемпературном запуске.
 - a. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака
 - b. Продолжайте движение в течение 5-10 минут, затем остановитесь и выключите двигатель. Можно обеспечить заполнение топливной трубы топливом низкой марки и успешное завершение следующего запуска при низких температурах.
 - c. При коротких остановках (не более 15 минут) ставьте автомобиль на стоянку без переключения переключающего клапана.

Внимание:



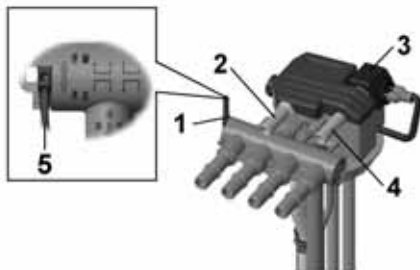
1. Если после 30 минут движения основной топливный бак переключается, а появилась сигнализация двигателя о высоком давлении в топливной рампе, или если не хватает мощности, необходимо срочно припарковать автомобиль и переключиться обратно на вспомогательный топливный бак.
2. Проверьте, в норме ли нагрев основного бака (метод определения: есть ли температура в линии нагрева воды нагревателя основного бака). Если в норме, увеличьте время нагрева основного бака и снова переключитесь на основной бак. Если функция нагрева воды работает ненормально, то обратитесь на станцию технического обслуживания для устранения.

Операция с переключающим клапаном основного и вспомогательного бака

Инструкции по переключению топливного канала

1. Когда рукоятка находится в положении «основной топливный бак», отверстие впуск топлива в основной топливный бак соединяется с входным отверстием масла двигателя, а отверстие возврата топлива в основной топливный бак соединяется с масловозвратным отверстием двигателя;

2. Когда рукоятка находится в положении «вспомогательный топливный бак», отверстие впуск топлива в вспомогательный топливный бак соединяется с входным отверстием масла двигателя, а отверстие возврата топлива в вспомогательный топливный бак соединяется с масловозвратным отверстием двигателя;



H-YXJRQ-001A

1. Ручной переключающий клапан
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водоотливное отверстие
5. Переключение переключателя рукоятки

Описание операций

1. Когда два топливных бака содержат топливо одинаковой марки, пользователь может переключать между ними в соответствии с оставшимся количеством топлива в топливном баке или потребностями пользователя.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

2. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды выше 0 °C, в соответствии с потребностями пользователя, переключить рукоятку на отметку, соответствующую клапану, и использовать топливо, соответствующее топливному баку.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

3. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды ниже 0 °C и топливо склонно к образованию парафина, необходимо заполнить топливную магистраль топливом высокой марки перед выключением двигателя, чтобы избежать проблемы, связанной с невозможностью запуска двигателя после его выключения в течение длительного времени.

Внимание:



Вспомогательный топливный бак заполнен топливом высокой марки, устойчивым к низким температурам.

Метод операции

1. За 3 минуты до выключения двигателя автомобиль припаркован, пользователь выходит из автомобиля и поворачивает ручку до отметки «Вспомогательный топливный бак», заполняет топливную магистраль топливом высокой марки для предотвращения парафина.
2. Перед запуском двигателя убедиться, что рукоятка переключателя находится на отметке «Вспомогательный топливный бак», если это так, можно запустить двигатель нормально. Если нет, повернуть рукоятку до отметки «Вспомогательный топливный бак».
3. Поскольку основной топливный бак не имеет устройства подогрева топлива, пользователю необходимо оценить, существует ли осаждение парафина в топливе в основном топливном баке и не влияет ли степень отложения парафина на нормальную работу автомобиля. Пользователь определяет необходимость переключить на топливо № 0 в основном топливном баке в соответствии с оценкой.

Внимание:



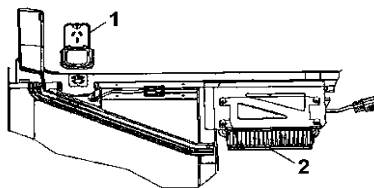
1. Категорически запрещается разбирать корпус клапана этого продукта;
2. После переключения с основного топливного бака на вспомогательный топливный бак следует подождать более 3 секунд, затем переключить с вспомогательного топливного бака на основной топливный бак, при этом непрерывное переключение не должно превышать 10 минут;
3. Во избежание замерзания переключателя и трубопроводов и невозможности зажигания при низких температурах, водитель должен переключить топливный канал на низкотемпературное топливо перед выходом из автомобиля, заполнить топливный трубопровод и переключатель топливом, устойчивым к низкой температуре;

Использование инвертера

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Розетка электропитания расположена на перегородке заднего спального места со стороны пассажира, а инвертор 220 В расположен на опорном листе перегородки заднего спального места со стороны пассажира.

Максимальная номинальная мощность электропитания составляет 1000 Вт.



H-NBQ-001

1. Розетка электропитания 220 В
2. Инвертор 220 В

Оценка неисправности индикатора розетки

Индикатор LED может отображать рабочее состояние инвертера в режиме реального времени. Состояние индикатора приведено в следующем:

1. Индикаторная лампа не горит: инвертор находится под защитой от падения входного напряжения, инвертор не работает;
2. Зеленая индикаторная лампа горит: инвертор работает нормально, выдавая напряжение питания 220 В/50 Гц;
3. Горит красный свет: инвертор находится в состоянии защиты от перенапряжения на входе, защиты от перегрузки на выходе, защиты от короткого замыкания на выходе, защиты от утечки на выходе и защиты от перегрева, и инвертор не работает.



H-NBQ-002

1. Розетка электропитания 220 В
2. Индикатор LED

Внимание:



1. Перед использованием инвертера убедиться, что ключ находится в положении «ON» или двигатель запущен, в противном случае инвертор нельзя будет использовать из-за защиты инвертора от падения напряжения. Максимальная мощность используемого электрооборудования не должна превышать 1000 Вт. Если она превышает 1000 Вт, инвертор переходит в состояние защиты от перегрузки и отключает выходное напряжение 220 В.

2. После использования электрооборудования следует вовремя вытаскивать его;

3. Инвертор имеет функцию самозащиты. Если температура слишком высокая, напряжение слишком низкое или слишком высокое, инвертор может восстановиться самостоятельно после нормализации температуры и напряжения. Если в линии возникло короткое замыкание, необходимо снова подать электропитание после устранения неисправности.

Предупреждение:



1. Запрещается использовать электрооборудование мощностью > 1000 Вт;

2. Запрещается вставлять пальцы, токопроводящие предметы и т. д. в гнезда розетки и выходные разъемы, а также следует избежать поражения электрическим током высокого напряжения;

3. Следует обратить внимание на электрическую безопасность при использовании инвертора, не позволять детям прикасаться к розетке, обратить внимание на опасность высокого напряжения;

4. Разместить жидкость и другие предметы подальше от розетки;

5. Когда инвертор работает, запрещается прикасаться к инвертору или накрывать его;

6. Инвертор является нагревательным элементом. Пользователям запрещается размещать термостойкие или легковоспламеняющиеся предметы, такие как одежда, на корпусе инвертора, так как это может повлиять на рассеивание тепла инвертором или вызвать пожар.

Опрокидывание кабины

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

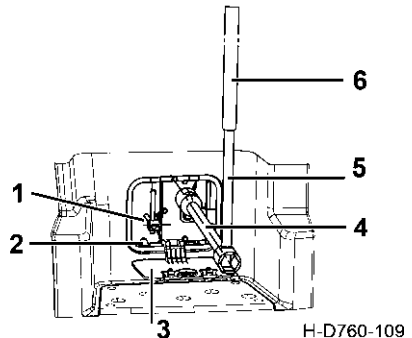
Внимание:



1. Убедиться, что дверь кабины закрыта, а предметы в кабине убраны во избежание их выпадения во время опрокидывания кабины и повреждения ее.
2. Передняя крышка должна быть открыта перед опрокидыванием кабины, в противном случае передняя крышка будет повреждена.
3. Прежде чем поднимать кабину, проверить, есть ли утечка масла на верхнем конце масляного цилиндра. Если вытекшее масло не доходит до красной отметки в середине цилиндра, это нормальное явление. Если оно превышает красную отметку, это расценивается как утечка масла.
4. Вентиляционная пробка масляного насоса предназначена для удаления избыточного масла из системы. Масляные пятна на вентиляционной пробке являются нормальным явлением, а не неисправностью.
5. Следует заполнить масляный насос авиационным гидравлическим маслом 10# в соответствии с требованиями, чтобы избежать таких отказов, как коррозия уплотнительного кольца системы и утечка масла, ненормально медленный подъем и другие неисправности, вызванные смешиванием масла.
6. Запрещается самовольно устанавливать кондиционеры и холодильники в кабине во избежание переполнения электронасоса и невозможности подъема.
7. Когда электронасос не работает и подъемный электродвигатель не вращается, проверить, есть ли электричество в цепи подъема.

Операция по опрокидыванию кабины

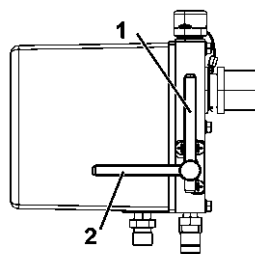
1. Открыть переднюю маску и удерживать ее открытой во время опрокидывания.
2. Для реализации подъема открыть крышку на ступеньке, повернуть реверсивную рукоятку в положение подъема, нажать и удерживать электрический переключатель подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси).
3. При необходимости опустить кабину, повернуть реверсивную рукоятку в положение опускания, нажать и удерживать электрический переключатель опрокидывания и подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси), и таким образом можно медленно опустить кабины до блокировки. Закрывать крышку на ступеньке.



1. Реверсивная рукоятка
2. Электрический переключатель опрокидывания и подъема
3. Концевая крышка
4. Втулка, центральная ось
5. Рычаг управления
6. Удлинительный стержень

4. Если кабина не заблокирована до проектного места, индикатор на приборе горит и выдает предупреждение (см. стр. 35)

Удлинительный стержень расположен на кронштейне передней подвески внутри переднего капота. Рычаг управления и втулка находятся в мешке шоферских инструментов.



H-D760-127

1. Положение подъем
2. Положение опускания



Предупреждение:

1. Перед опрокидыванием кабины необходимо остановить автомобиль, выключить двигатель и поставить на нейтральную передачу. Категорически запрещается выполнять операцию по опрокидыванию кабины на дороге с уклоном, а также категорически запрещается работать до опрокидывания кабины до нужного места.
2. Убедиться, что крышка включена, когда кабина переворачивается, и что перед кабиной и вокруг нее не должно быть людей или других предметов, чтобы избежать несчастных случаев.
3. При движении автомобиля реверсивная рукоятка должна быть перемещена в положение опускания.
4. В процессе опрокидывания кабины датчик гидравлического замка будет издавать звуковой сигнал при нормальных условиях, значок опрокидывания на приборной панели в кабине загорится красным цветом, а звуковой сигнал исчезнет после того, как кабина будет заблокирована на месте, при этом значок опрокидывания на приборной панели в кабине исчезает. Двигатель можно запустить для начала движения автомобиля после подтверждения того, что кабина зафиксирована на месте.
5. Перед подъемом и опрокидыванием кабины проверить надежность соединения верхней и нижней частей масляного цилиндра, не ослаблены ли и не сломаны ли болты. Если они сломаны или ослаблены, то их необходимо производить подъем и опрокидывание кабины после подсоединения болтов в соответствии с требованиями к моменту затяжки болтов, указанными в руководстве.

Операция с пневматической подвеской

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Описание операций по уменьшению высоты в припаркованном положении:

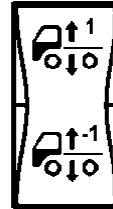
Когда выключатель управления высотой находится в среднем положении, автомобиль находится на нормальной высоте 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда выключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на нормальной высоте 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда выключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели. (см. стр. 59)

Индикаторная лампа пневматической подвески



H-D310-129

Переключатель контроля высоты



H-C62-076



Предупреждение:

Во время процесса наполнения и сдувания запрещается управлять автомобилем.

Операция с электронной пневматической подвеской

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля (Этот раздел относится только к моделям автомобиля с пневматической подвеской.).

Метод управления пультом дистанционного управления заключается в следующем:


Для облегчения использования и эксплуатации водителем система оснащена пультом дистанционного управления.


1. После успешного включения двигателя пульт дистанционного управления не активирован. Он активируется только при нажатии переключателя пульта дистанционного управления. Нажать переключатель пульта


дистанционного управления , при этом

индикаторная лампа на его верхней части загорится, и в это время можно будет использовать пульт дистанционного управления. Нажать переключатель пульта дистанционного управления еще раз, при этом индикаторная лампа погаснет, пульт дистанционного управления выключен, и никакие операции не могут быть выполнены.

2. Кнопки M1 и M3 используются для сохранения двух часто используемых значений высоты.

Нажать кнопку запоминания  один раз, а затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, чтобы сохранить высоту M1. После того, как высота сохранена, дважды нажать кнопку запоминания, и автомобиль может достичь заданной высоты M1.


Нажать кнопку запоминания  три раза, затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, при этом текущая высота будет сохранена как высота M3. После нажатия кнопки запоминания четыре раза автомобиль может достичь заданной высоты M3.


3. Нажать переключатель сброса , при этом автомобиль вернется на правильную высоту, которая первоначально спроектирована и откалибрована.




H-ELC-001

1. Кнопка прицепа
2. Индикаторная лампа прицепа
3. Индикаторная лампа основного автомобиля
4. Переключатель пульта дистанционного управления
5. Кнопку подъема
6. Кнопка остановки
7. Кнопка опускания
8. Переключатель сброса
9. Кнопка запоминания

4. Высоту автомобиля можно отрегулировать вручную, нажав кнопку подъема  и

кнопку опускания . Нажать и удерживать кнопку подъема или опускания, автомобиль будет непрерывно подниматься или опускаться.

5.  Переключатель представляет собой красную кнопку остановки.



Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления:

1. После завершения операции с пультом дистанционного управления нажать кнопку сброса, чтобы вернуть автомобиль на нормальную высоту.
2. Подъем и опускание автомобиля осуществляется путем управления пультом дистанционного управления. Поскольку электромагнитный клапан ELC быстро надувается и сдувается, следует обратить внимание на безопасность системы при чрезвычайном надувании и недостаточном сдувании.
3. Многократная операция может привести к недостаточной подаче воздуха в воздушный баллон, что может привести к неисправности пульта дистанционного управления. В это время можно запустить двигатель, заставить компрессор работать, полностью заполнить воздушным баллон воздухом, или дать двигателю постоянно работать.

Использование блокировки дифференциала

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Блокировку дифференциала следует использовать, когда автомобиль стоит или движется со скоростью, эквивалентной скорости ходьбы. Когда при движении автомобиля по грязной и ямочной дороге средний и задний ведущие мосты проскальзывают и автомобиль застревает, можно использовать блокировку дифференциала для плавного выезда с неисправной дороги.

На приборной панели кабины установлены два выключателя блокировки дифференциала: выключатель блокировки межколесного дифференциала и выключатель блокировки межосевого дифференциала. При въезде автомобиля на грязную дорогу и пробуксовке колес на какой-либо стороне необходимо нажать тормозную педаль или педаль тормоза (только для модели с AMT) и нажать на выключатель самоблокировки межколесного дифференциала. Когда горит индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала, блокировки межколесного

дифференциала среднего и заднего моста включены одновременно. Однако, когда педаль сцепления или педаль тормоза (только для модели с AMT) отпущена, левое колесо и правое колесо некоторого моста одновременно пробуксовывают и работают вхолостую, а другой мост не движется, автомобиль все еще не может выехать, при этом следует нажать педаль сцепления или педаль тормоза (только для модели с AMT), нажать выключатель блокировки межосевого дифференциала, и загорится индикатор блокировки межосевого дифференциала. Когда КП включена на подходящей передаче и педаль сцепления или педаль тормоза (только для модели с AMT) отпущена, автомобиль может отъехать от неисправного дорожного покрытия.

При выезде с неисправной дороги немедленно выключить все выключатели блокировки дифференциала.

Внимание:

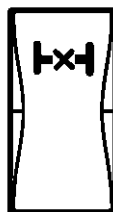


- 1. Запрещено нажимать на выключатель блокировки дифференциала во время нормального движения автомобиля. Строго запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.**
- 2. Выключатель блокировки дифференциала можно включать только после полной остановки автомобиля, в противном случае это приводит к повреждению дифференциала.**

Индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала



H-D760-130

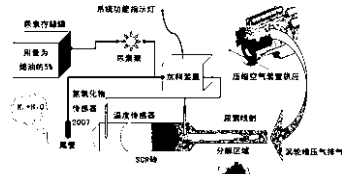


H-C62-078

Переключатель блокировки межколесного дифференциала

Система очистки выхлопных газов SCR

Основные компоненты системы очистки выхлопных газов SCR включают: установка очистки выхлопных газов (в том числе датчик температуры, датчик NOx), резервуар для мочевины, насос для мочевины, воздушно-масляный сепаратор, форсунка, трубопровод для подачи мочевины, электромагнитный клапан нагревателя мочевины, соответствующий трубопровод для нагрева мочевины и др.



H-D310(K40H)-002

1. Структурно-функциональная схема системы очистки выхлопных газов SCR

При низком уровне раствора мочевины в резервуаре для мочевины на приборной панели загорается лампочка MIL, побуждая водителя своевременно добавить раствор мочевины; когда раствор мочевины исчерпан, двигатель переходит в режим снижения крутящего момента.

Раствор в резервуаре для мочевины должен представлять собой водный раствор мочевины 32,5%, соответствующий стандарту Дунфэн Q/DFCVCM4458-2014 или GB 29518-2013. Расход раствора мочевины составляет около 5%-7% от расхода топлива двигателя, поэтому оцените необходимое количество раствора мочевины в соответствии с пробегом и расходом топлива автомобиля и подготовьтесь к дозаправке раствора мочевины. Пожалуйста, следите за индикатором уровня мочевины на приборе и вовремя доливайте раствор мочевины.

Руководство по эксплуатации системы очистки выхлопных газов SCR

1. Устройство очистки отработанных газов и насос для мочевины являются необслуживаемым узлом, в случае повреждения их следует немедленно заменить, обратившись на местную станцию технического обслуживания;
2. Обратите внимание на индикатор уровня мочевины, резервуар для мочевины должен быть вовремя заполнен мочевиной по указанной норме, не допускается доливка воды или других растворов, иначе насос для мочевины и устройство очистки выхлопных газов будут повреждены;
3. В процессе работы двигателя необходимо обеспечить нормальный впрыск мочевины системы очистки выхлопных газов;
4. Перед отключением главного выключателя питания необходимо остановить двигатель на 30 секунд, чтобы обеспечить слив оставшегося раствора в трубопроводе впрыска мочевины во избежание закупорки трубопровода кристаллизацией раствора мочевины.



Предупреждение:

1. Если добавленный раствор мочевины не соответствует стандарту, это приведет к серьезному повреждению дозирующего насоса и вызовет снижение мощности двигателя. В случае неправильного добавления, следует по возможности скорее связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., и провести ремонт.

Диагностический интерфейс OBD

Диагностический интерфейс OBD расположен в средней части пластины для защиты коленей со стороны пассажира. Прикладной диагностический прибор может получить доступ к информации о неисправности через диагностический интерфейс OBD, которым оснащен автомобиль. Открыть крышку и подключить интерфейс диагностического прибора к диагностическому интерфейсу OBD, чтобы реализовать диагностику автомобиля.

Диагностическая система OBD имеет функцию мониторинга и анализа неисправностей, связанных с выбросами. Как только уровень выхлопных газов автомобиля превышает стандарт, на приборе загорается индикаторная лампа неисправности (MIL), чтобы проинформировать водителя. В случае наличия серьезной неисправности сработает ограничитель крутящего момента двигателя. Электронный блок управления двигателем (ЕЕСU) записывает информацию о неисправности и соответствующие коды, а также отображает соответствующие неисправности на ЖК-экране прибора, чтобы обслуживающий персонал мог быстро и точно определить характер и местонахождение неисправности. Если автомобиль выходит из строя, следует обратиться к местной сервисной станции вовремя для проверки и устранения неисправностей.

Электрическое соединение между седельным тягачом и прицепом

При соединении седельного тягача с прицепом следует использовать розетку прицепа с пятнадцатью отверстиями совместно с штепсельной вилкой.

Розетка

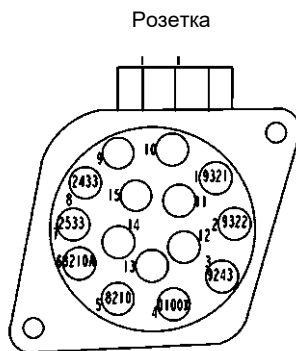
Номер штепселя внутри розетки показан на рисунке справа, функция соответствующего штепселя см. список распределения света прицепа.

Для седельного тягача, оснащенного пятнадцатипроводным кабелем для прицепа при выпуске с завода, когда седельный тягач подсоединен к прицепу, достаточно вытащить штепсельную вилку одного конка пятнадцатипроводного кабеля для прицепа из розетки на седельном тягаче и соединить ее с розеткой на прицепе.

Если автомобиль не оборудован пятнадцатипроводным кабелем для прицепа при выпуске с завода, обратиться к производителю, чтобы приобрести его. Марка продукции Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. (пятнадцатипроводный кабель для прицепа): 3730065-H0100.



1. Диагностический интерфейс OBD и крышка



H-H05R-004

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Расположение контактов розетки для электропитания прицепа

Положение отверстия	Номер линии	Функция	Положение отверстия CIOM	Примечание
1	9321	Левый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 56	-
2	9322	Правый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 55	-
3	9243	Задние противотуманные фонари	Интерфейс А 3	-
4	0100	Заземление	-	-
5	8210	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
6	8210А	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
7	2533	Стоп-сигналы прицепа	Интерфейс А 2	-
8	2433	Фонари заднего хода прицепа	Интерфейс А 1	-
9	Пробел	-	-	-
10	Пробел	-	-	-
11	Пробел	-	-	-
12	Пробел	-	-	-
13	Пробел	-	-	-
14	Пробел	-	-	-
15	Пробел	-	-	-

Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним

Соединительное устройство

За кабиной установлено соединительное устройство для седельного тягача

Мостиковое соединение соединителя шланга

Этот шланг используется для подачи сжатого воздуха к прицепу. Если смотреть вперед с задней части автомобиля, красный цвет - это соединитель шланга подачи воздуха, а желтый – соединитель управляющего сигнала.

Мостиковое соединение спиральной трубы

Если смотреть вперед с задней части автомобиля, с правой стороны находится красная спиральная труба подачи воздуха тормозной системы, которая подает сжатый воздух в прицеп, а с левой стороны – желтая спиральная труба управления тормозами, которая посылает тормозной сигнал на прицеп.

Мостиковое соединение электропитания

Соединительные кабели используются для передачи электропитания на прицеп. Соединительный кабель разделен на обычный блок электропитания прицепа и блок электропитания АБС прицепа. Когда прицеп не подключен, соединитель электропитания можно зафиксировать на свободной розетке.



H-D760-115

1. Соединитель спиральной трубы управления тормозом
2. Розетка питательного провода прицепа
3. Холостая розетка питательного провода прицепа
4. Холостая розетка питательного провода EBS/ABS прицепа
5. Розетка питательного провода EBS/ABS прицепа
6. Соединитель спиральной трубы подачи воздуха тормозной системы

Соединительное устройство

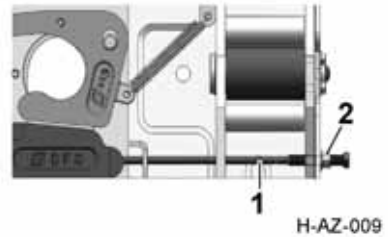
Внимание:



1. Перед первым использованием седла необходимо добавить достаточное количество консистентной смазки.
2. Перед первым использованием седла необходимо отрегулировать зазор;
3. Рычаг рукоятки необходимо вытянуть до выемки, чтобы ее можно было зацепить за краевой штык корпуса седла, иначе клин и стопорный крюк будут повреждены;
4. После завершения подключения защелка должна быть автоматически повернута в исходное положение и зафиксирована, и она должна находиться сбоку от рычага рукоятки, в противном случае это легко приводит к автоматическому отключению после начала движения автомобиля.

Метод регулировки зазора:

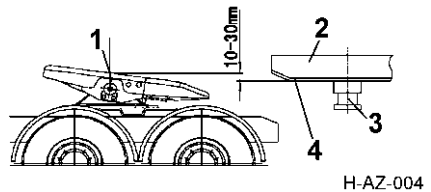
1. Убедиться, что на открытой торцевой крышке седла и тяговом штифте полуприцепа нет загрязнений, а затем выполнить подсоединение. После подсоединения тяговый штифт должен быть близко к открытой торцевой крышке. Убедиться в отсутствии зазора;
2. Ослабить контргайки и отвинтить регулировочный винт наружу не менее чем на 5 см;
3. Слегка постучать по рычагу рукоятки внутрь, чтобы заклинить клин внутрь, пока не почувствуете, что рычаг рукоятки больше не может двигаться внутрь (то есть стопорный крюк заклинило клином), потом прекратить постукивать по рычагу рукоятки;
4. Один человек вращает регулировочный винт внутрь, а другой держит рычаг рукоятки, а затем поворачивает регулировочный винт внутрь на 1,5 оборота, пока не увидит или не почувствует, что рычаг рукоятки стремится двигаться наружу (то есть когда регулировочный винт коснется клина);
5. При условии, что регулировочный винт не двигается, затянуть контргайки, и таким образом регулировка выполнена.



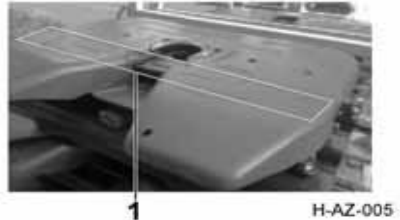
1. Регулировочный винт
2. Контргайка

Метод соединения

1. Подготовка перед прицеплением: Отрегулировать выносные опоры полуприцепа так, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа соответствовала высоте седла. Желательно, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа находилась примерно на 10-30 мм ниже, чем центральное положение седла тягача.



1. Поверхность седла
2. Полуприцеп
3. Буксировочный палец
4. Планка буксировочного пальца



1. Контактная часть передней части планки буксировочного пальца с седлом при прицеплении

2. Прицепление:

а. Повернуть пружину защелки вверх до горизонтального состояния;

б. Потянуть рычаг рукоятки в сборе наружу и закрепить выемку на рычаге рукоятки на краевой штык корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);

с. Медленно отвести тягач назад, чтобы буксировочный палец полуприцепа вошел в отверстие крюка замка;

д. Буксировочный палец толкает крюк замка, чтобы он повернулся, и когда рычаг рукоятки возвращается в исходное положение, защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется, то есть прицепление завершено.



1 H-AZ-006

1. Состояние перед прицеплением: рычаг рукоятки закреплен на штыке на краю корпуса седла, а защелка находится в горизонтальном состоянии.



1 H-AZ-007

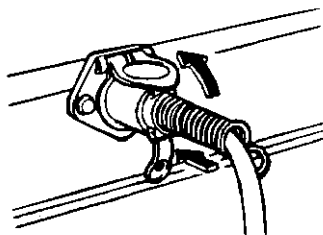
1. Состояние после прицепления: рычаг рукоятки вернулся в исходное положение, а клин закрывает V-образную горловину



1 H-AZ-008

1. Состояние после прицепления: Защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется и находится сбоку от рычага рукоятки.

е. Открыть крышку кабельного разъема прицепа, а затем совместить выступающую часть вилки соединительного кабеля с углублением разъема, чтобы вилка полностью вошла в разъем. В конце концов, обратно закрыть крышку разъема, зафиксировать вилку.



H-N05-208

f. Если прицеп оснащен тормозной системой ABS, подсоединить кабель ABS прицепа.

g. Соединить два соединителя шланга, который подает сжатый воздух от тягача к прицепу, с соответствующими соединителями прицепа.

Внимание:



Соединители шлангов не должны быть неправильно соединены.

h. Убедиться, что воздушный канал и электроцепь прицепа работают правильно. i. Убрать опорные ножки прицепа.

j. Разблокировать стояночный тормоз прицепа и снять треугольные подкладки.

3. Отцепление:

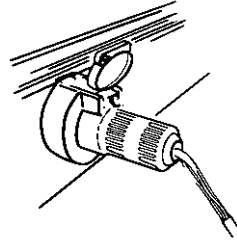
a. Опустить опорные ножки прицепа.

b. Снять соединительные кабели и шланги. После снятия шланга прицеп автоматически тормозится. Открыть выпускной клапан воздушного баллона прицепа, чтобы выпустить воздух.

c. Потянуть рычаг рукоятки наружу;

d. Защелкнуть выемку на рычаге рукоятки к штыку на краю корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);

e. Медленно вести тягач вперед, чтобы буксировочный палец полуприцепа полностью вышел из отверстия крюка замка через V-образное отверстие седла.



H-T05-402

Инструкция по операции с перекрывающей плитой на заднем брызговике

Внимание:



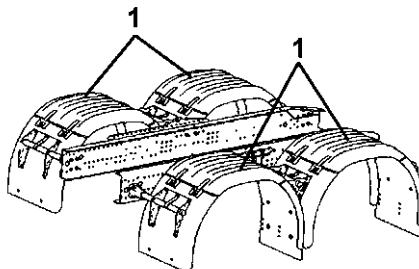
Если у тягача есть прицеп, снять перекрывающую плиту на брызговике.

Перекрывающие плиты на брызговике

Двойной задний мост: всего 4 шт.

Одинарный задний мост: всего 2 шт.

Если у тягача есть прицеп, снять верхнюю перекрывающую плиту над брызговиком среднего и заднего моста (модель автомобиля с одинарным задним мостом имеет только задний мост), в противном случае в некоторых экстремальных условиях может появиться зацепление между нижней частью прицепа и верхней перекрывающей плитой на брызговике, что приведет к повреждению верхней перекрывающей плиты.



H-DNBSGB-001

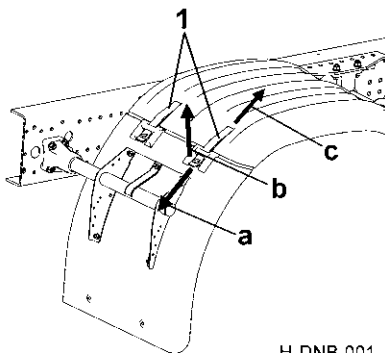
1. Верхняя перекрывающая плита

Инструкция по снятию перекрывающей плиты на брызговике:

1. Зажимая острогубцами внешний конец резиновой стяжки, растянуть его с силой в направлении, указанном стрелкой «а».

2. При не ослабленных острогубцах поднять ее в направлении стрелки «b» до резиновой стяжки так, чтобы она оторвалась от пряжки брызговика, при этом резиновая стяжка не сможет закрепить верхнюю перекрывающую плиту.

3. Потянуть верхнюю перекрывающую плиту в направлении, указанном стрелкой «с», и точка крепления перекрывающей плиты на брызговике окажется недействительной. Повторив эту операцию для других резиновых стяжек, верхние перекрывающие плиты можно снять.



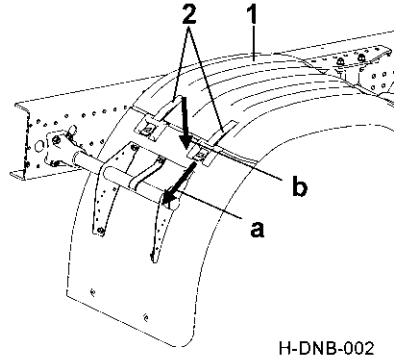
H-DNB-001

1. Резиновая стяжка

Инструкция по установке верхней перекрывающей плиты на брызговик:

1. Совместить верхнюю перекрывающую плиту на брызговике с брызговиком.
2. Вставить резиновую стяжку в отверстие ограничения брызговика.
3. Зажимая конец резиновой стяжки плоскогубцами, растянуть с силой резиновую стяжку в направлении, указанном стрелкой «а».

Зажимая острогубцами растянутую резиновую стяжку, вдавить ее вниз (в направлении «b») в пружку брызговика и плотно зажать. На этом операция зажима резиновой стяжки завершена, и операцию можно повторить для других резиновых стяжек.



1. Перекрывающая плита на брызговике
2. Резиновая стяжка

Запуск и вождение

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Запуск двигателя (двигатель Cummins)

1. Выполнить ежедневную проверку.

Убедиться в нахождении рычага управления коробкой передач в нейтральном положении (в зоне низших передач), или для автоматической коробки передач – в положении «N».

3. Включить главный выключатель электропитания.

4. Поверните ключ зажигания в положение «ON», загораются предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя (см.стр. 38), WARNING, индикатор повышенной температуры воды (см. стр. 28), предупреждающая лампа пониженного давления моторного масла (см. стр. 36)и индикатор MIL (см. стр. 38). Если двигатель находится в нормальном состоянии, предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя, WARNING и индикатор повышенной температуры воды загорятся на 3 секунды, а затем погаснут; при отсутствии неисправности OBD индикатор MIL погаснет в течение 10 секунд; при наличии неисправности OBD индикатор MIL будет постоянно гореть или мигать. Если автомобиль оснащен двигателем Z14NS6B, прибор может отображать сообщение по напоминанию о замене моторного масла.

5. Если ваш автомобиль оборудован устройством предварительного подогрева поступающего воздуха, это устройство автоматически определяет, что условие окружающей среды требует ли предварительного подогрева поступающего воздуха. Если автомобиль запускается путем способа холодного запуска при низкой температуре окружающей среды, то при нахождении ключа зажигания в положении «ON» загорается индикатор «Ожидание запуска» (см. стр. 33), горение данного индикатора означает, что впускной трубопровод двигателя подвергается предварительному нагреву. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше горит данный индикатор (до 30 сек.), после погашения индикатора можно повернуть выключатель с ключом в положение START с целью запуска двигателя.

6. Если автомобиль оборудован фильтром предварительной очистки топлива с калильной свечой, то при температуре окружающей среды ниже 7 °C, следует запускать электронагревательный агрегат фильтра предварительной очистки топлива, чтобы помочь холодному запуску двигателя. Включить переключатель предварительного подогрева топлива на приборной панели, загорится индикатор предварительного подогрева топлива, и нагреватель с регулировкой температуры фильтра предварительной очистки топлива начнет нагревать топливо, когда температура топлива поднимется до заданной температуры, нагреватель с регулировкой температуры автоматически прекратит работу. Выключить переключатель предварительного подогрева топлива, и индикатор погаснет. Переключатель предварительного нагрева может быть выключен при температуре окружающей среды выше 7 °C.

7. Если автомобиль оборудован подогревателем топливного бака, включите переключатель подогревателя топливного бака.

8. Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. предоставляет электрический интерфейс для подогревателя топливного бака только на шасси, для получения конкретного метода использования проконсультируйтесь с заводом-изготовителем, выполняющим конечную стадию автомобиля.

9. Нажмите педаль сцепления до конца, не нажмите на педаль акселератора, и поверните ключ в положение «START», чтобы запустить двигатель. Если в топливной системе есть воздух, это может вызвать трудности при запуске, при этом следует выпустить воздух из топливной системы. Обратиться к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins, которое входит в комплект поставки автомобиля.

10. После запуска двигателя следует сразу освободить ключ, чтобы двигатель переходил в состояние работы на холостом ходу, и обязательно наблюдайте за давлением моторного масла в течение 15 секунд.

11. Двигатель серии Cummins обладает функцией быстро прогреть двигатель. В случае низкой температуры охлаждающей жидкости, после успешного запуска двигателя, двигатель автоматически прогревается при повышенных оборотах (выше частоты вращения холостого хода), что позволяет температуре охлаждающей жидкости быстро подниматься.

12. Перед работой с нагрузкой двигатель должен работать на холостом ходу в течение 3-5 минут.

13. Если не запускал двигатель три раза, то необходимо проверить нормальность работы системы подачи топлива.

Внимание:



1. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин.

2. Запрещен продолжительный и постоянный запуск, в противном случае это приведет к недостатку электричества аккумуляторной батареи или повреждению стартера.

3. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.

4. Ни в коем случае нельзя заставить двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени. Продолжительность работы двигателя Cummins не должна превышать 10 минут, в противном случае это приведет к повреждению двигателя.

Экстренный запуск двигателя

Если заряд аккумулятора низкий, включение двигателя допускается путем использования вспомогательного аккумулятора, соответствующего бортовому аккумулятору в отношении электрической характеристики (см. стр. 226. Пожалуйста, соблюдайте следующие описания:

1. Отключите все ненужные в данный момент электрические устройства.

2. Соедините положительный полюс вспомогательной батареи с положительным полюсом бортовой аккумуляторной батареи с помощью подходящего кабеля.

3. Соедините отрицательный полюс вспомогательной аккумуляторной батареи с отрицательным полюсом бортовой аккумуляторной батареи другим подходящим кабелем, предпочтительно с электрическим заземлением автомобиля рядом с пусковым двигателем.

4. Запустите двигатель и отсоедините вспомогательный кабель в течение нескольких минут, в порядке, обратном вышеописанной процедуре подключения.

5. Если двигатель не запускается после всех попыток, рекомендуется обратиться в сервисный центр для соответствующего ремонта.

Запуск двигателя буксировкой не рекомендуется, но возможен, если заряд батареи обеспечивает достаточную энергию для электронного блока управления, электрических устройств двигателя и транспортного средства для настройки их соответствующей работы.



Предупреждение:

При подключении вспомогательной батареи нельзя отсоединять бортовую батарею.

Внимание:



1. Не используйте "быстрое зарядное устройство аккумуляторной батареи" для запуска двигателя, чтобы не повредить двигатель и электронные блоки управления, установленные на автомобиле.

Способ запуска при опрокинутой кабине

Сдвинуть назад рычаг управления ручным клапаном до положения блокировки, поставить выключатель с ключом в положение «ON».

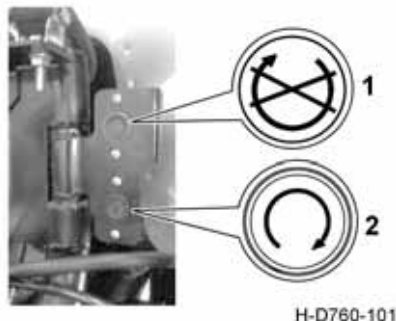
2. Сдвинуть рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение, убрать легко выпадающие предметы в кабине.

3. Подложить треугольные подкладки под колеса.

4. Опрокинуть кабину в соответствии с установленными процедурами безопасности.

5. Чтобы запустить двигатель, нажать пусковой переключатель (черный) в коробке выключателя запуска и выключения двигателя.

6. Для остановки двигателя необходимо нажать переключатель (красный) выключения двигателя.



1. Переключатель останова
2. Пусковой переключатель



Предупреждение:

1. При работающем двигателе с опрокинутой кабиной запрещается прикасаться к рычагу управления коробкой передач.
2. При работающем двигателе категорически запрещается опускать кабину.

Запуск системы рулевого управления

При запуске двигателя в первый раз, когда температура окружающей среды ниже 10 °С, следует дать двигателю поработать на холостом ходу более 30 секунд, а затем повернуть рулевое колесо после того, как температура масла системы рулевого управления повысится, чтобы предотвратить тяжелое рулевое управление и повреждение масляного насоса рулевого управления с усилителем.

Операция сцепления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Внимание:



1. При высокой нагрузке автомобиль должен запускаться на 1-ой передаче, при отсутствии нагрузки автомобиль может начать движение с 2-ой передачи, категорически запрещается запускать на 3-ой передаче или выше;
2. Строго запрещается ошибочное включение низкой передачи на высокой скорости, строго запрещается длительное нажатие на сцепление для скольжения по склону, иначе повышенная скорость вращения сцепления легко приводит к серьезному повреждению;
3. В процессе движения автомобиля обратите внимание на манометр давления воздуха, давление воздуха должно быть ≥ 6 бар, чтобы избежать затяжеления педали сцепления или неполного разъединения;
4. Начало движения автомобиля с низкой передачей и низкой скоростью может продлить срок службы сцепления;
5. Компенсация не выплачивается за абляцию сцепления и чрезмерный износ, вызванные несоблюдением вышеуказанных норм при вождении.

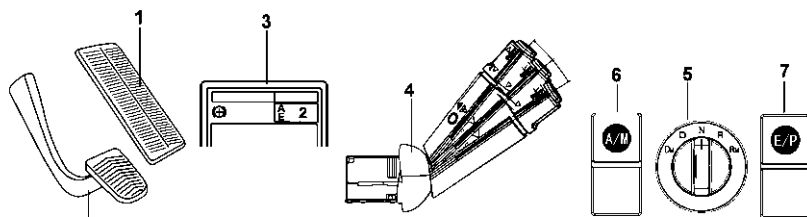
Операция с коробкой передач

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Предупреждение:

1. Скольжение в нейтральном положении строго запрещено, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
2. При необходимости буксировки автомобиля необходимо извлечь полуось или отсоединить приводной вал или отрывать приводное колесо от земли, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
3. При работе коробки передач валы и шестерни коробки передач непрерывно вращаются, брызгающие смазочные масла их могут обеспечить достаточное смазывание коробки передач. Однако при скольжении заглухшего двигателя или скольжении в нейтральном положении или буксировке шестерня промежуточного вала и вал-шестерня в коробке передач не вращаются, но заднее колесо приведет главный вал во вращение с высокой скоростью, что может привести к серьезным повреждениям коробки передач.



D760CL-013A

- | | |
|---|--|
| 1. Электронная педаль акселератора | 5. Выключатель с поворотной кнопкой переключения передач АМТ |
| 2. Тормозная педаль | 6. Переключатель режима А/М |
| 3. Экран дисплея прибора | 7. Переключатель режима Е/Р |
| 4. Комбинированный переключатель - правый | |

Операция с 12-ступенчатой механической автоматической коробкой передач (АМТ) ZF

Поворотная кнопка переключения передач

Передача N: нейтральная передача;

Передача D: передача переднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль движется вперед;

Передача DM: ползущая передача переднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется вперед на короткое расстояние;

Передача R: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Передача RM: ползущая передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом на короткое расстояние;

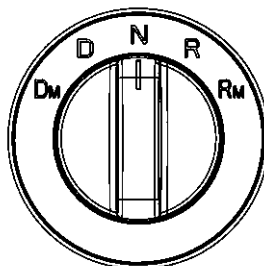
Ручное и автоматическое переключение

Когда двигатель не запущен, по умолчанию используется режим M (ручной).

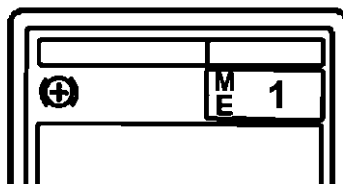
После запуска двигателя по умолчанию используется режим A (автоматический).

При нажатии переключателя происходит переключение между режимами A и M.

Будь то ручное или автоматическое переключение передач, положение передачи отображается на экране. При ручном переключении передач на экране дисплея отображается буква «M». При автоматическом переключении передач на экране дисплея отображается буква «A».



H-ZF12AMT-001



D760CL-017A

Ручное переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «М».

При поднятии рычага управления вверх происходит повышение передачи. Если время поднятия не превышает 1,5 секунды, будет повышена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом поднятии будет повышено две передачи. Если вы продолжаете поднимать, то продолжается повышение двух передач до самой высокой передачи.

При нажатии рычага управления происходит понижение передачи. Если время нажатия не превышает 1,5 секунды, будет понижена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом нажатии будет понижено две передачи. Если вы продолжаете нажимать, то продолжается понижение двух передач до самой низкой передачи.

Автоматическое переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «А».

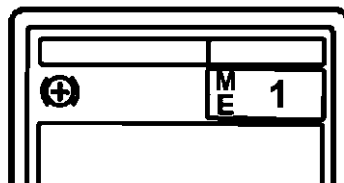
1. Система коробки передач автоматически выбирает передачу для трогания с места, переключение на более высокую и более низкую передачу, к тому же сцепление и процесс переключения выполняются автоматически.

2. Можно вручную вмешиваться в переключение передач. В режиме «А» можно напрямую поднять или нажать рычаг управления для выполнения переключения передач.

Внимание:



1. Рычаг переключения передачи может быть повернут с любой передачи в нейтральное положение в любое время;
2. Двигатель может автоматически управляться коробкой передач, и нет необходимости отпускать педаль газа при переключении передач;
3. Коробка передач имеет защитную функцию и не выполняет неправильное переключение передач.
4. Во время вождения следует обратить внимание на показания тахометра. Для обеспечения экономичного вождения следует обеспечить нахождение двигателя в диапазоне экономических оборотов и постараться двигаться как можно чаще на высокой передаче, но следует переключить на более низкую передачу заранее, прежде чем двигаться на подъем и под уклон.



D760CL-017A



H-ZF12AMT-003

Комбинированный переключатель для повышения и понижения передач

Режим переключения «Е» и «Р»

Е: экономичный режим

Р: режим повышенной мощности

Исходным состоянием по умолчанию является режим «Е». Нажать переключатель один раз, чтобы перейти в режим «Р», и нажать его еще раз, чтобы вернуться в режим «Е». И так далее и тому подобное

Примечание: при режиме выбора на приборе отображается E/P

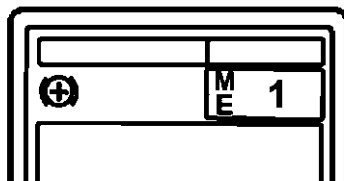


H-C62-010

Операция с педалью акселератора

При нажатии педали акселератора следует гибко регулировать положение дроссельной заслонки в соответствии с дорожными условиями и скоростью автомобиля. Внезапное высокое или низкое положение приводит к увеличению расхода топлива;

Во время автоматического переключения передач не следует отпустить педаль акселератора, а удерживать ее стабильно;



D760CL-017A

Постараться использовать малый газ или средний газ в зависимости от дорожных условий, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения;

Процесс переключения передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водитель может сосредоточиться на оценке дорожных условий и вождении с постоянной скоростью.

Описание операции по троганию с места

1. Потянуть стояночный тормоз и убедиться, что выключатель с поворотной кнопкой находится в положении «N».
2. Запустить двигатель, при этом программа коробки передач автоматически проверяется, на экране дисплея отображается «N».
3. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой в положение «D», при этом передача для трогания с места включается автоматически (при необходимости передача для трогания с места может быть скорректирована вручную), а сцепление находится в выключенном состоянии.
4. Отпустить тормоз, нажать на педаль акселератора (сцепление включено), и автомобиль начинает двигаться. Без нажатия на педаль акселератора автомобиль не будет двигаться, потому что коробка передач автоматически выключает сцепление.

Операция с педалью акселератора

Положение педали акселератора нельзя изменять во время переключения передач.

В процессе переключения передач рабочие условия двигателя будут контролироваться выходным сигналом от привода переключения передач.

Все действия механизма выключения сцепления контролируются приводом переключения передач.

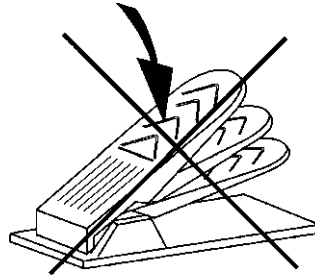
1. Нажимая на педаль акселератора, постараться удерживать ее как можно более стабильно, следует избежать многократного нажатия педали акселератора и внезапного высокого или низкого положения.

2. Во время автоматического переключения передач коробки передач не нужно отпускать педаль акселератора, а удержать ее стабильной.

3. При движении на ровной дороге или без груза постараться использовать малый или средний газ, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения.

4. При движении на подъем с полной нагрузкой, особенно при большом уклоне, требуется большой газ или полный газ (управление степенью открывания дроссельной заслонки такое же, как и для ручной коробки передач).

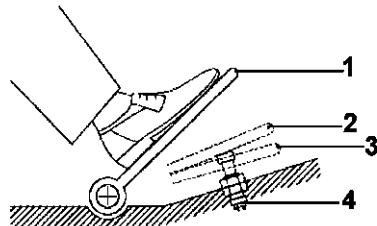
5. Переключение передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водителю не нужно уделять слишком много внимания моменту переключения, правилам переключения и т. д.



D760CL-022A

Выключатель обгона

Чтобы использовать максимальную мощность двигателя, можно нажимать педаль акселератора до упора, чтобы активировать выключатель принудительного включения пониженной передачи сигнал полного открытия дроссельной заслонки с CAN (обычно используется при обгоне), заставить коробку передач задержать переключение на повышенную или пониженную передачу.



D760CL-023A

1. Педаль акселератора
2. Положение для принудительного включения пониженной передачи
3. Положение полного газа
4. Выключатель обгона

Функция помощи движения на дороге с уклоном

С EBS

1. Функция начала движения на дороге с уклоном действительна только для автомобилей, оснащенных EBS. Для автомобилей с ABS данная функция осуществляется с использованием рычага управления стояночным тормозом.

2. Нажать педаль ножного тормоза.

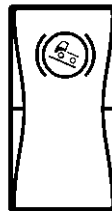
3. Отпустить ножной тормоз, при этом функция активирована, а нажать педаль акселератор, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.

С ABS

1. Нажмите выключатель движения на дороге с уклоном и нажмите педаль тормоза.

2. Включите передачу и отпустите ручной тормоз.

3. Нажать педаль акселератора, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.



H-C62-009

Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном



Предупреждение:

После срабатывания этой функции необходимо нажать на педаль акселератора в течение 3 секунд, в противном случае функция будет отключена, что приведет к проскальзыванию.

Остановка автомобиля

1. Отпустить педаль акселератора и нажать на тормоз, чтобы снизить скорость движения до полной остановки.

2. Сцепление автоматически выключится перед остановкой, чтобы двигатель не был выключен.

3. При парковке в течение длительного времени следует выбрать нейтральное положение.

4. Тормоза и стояночные тормоза должны оставаться в рабочем состоянии, когда автомобиль стоит.

Внимание:



1. Когда автомобиль стоит, а двигатель все еще работает, после включения передачи автомобиль может двигаться при нажатии педали акселератора, поэтому следует включить стояночный тормоз.

2. Если вы покидаете автомобиль с работающим двигателем, следует переключить в нейтральное положение и включить стояночный тормоз.

Предупреждение:



Во время движения запрещается вручную переключать коробку передач АМТ в положение N с помощью выключателя с поворотной кнопкой, так как это может привести к сбою в работе функции переключения передач.

Операция с круиз-контролем

Операция с круиз-контролем (см. стр. 62).

Операция с тормозом

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (Antilock Braking System, сокращенное название ABS) относится к системе электромеханической интеграции, служащей для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерно большой тормозной силы (особенно на скользкой дороге).

Антиблокировочная система предназначена достигнуть оптимальной эффективности торможения и стабильности управления торможением, и тем самым по возможности избегает дорожного происшествия и уменьшает повреждение, связанное с происшествием.

ABS сохраняет управляемость автомобиля при резком торможении, уменьшает длину тормозного пути, уменьшает дорожное происшествие, повышает безопасность движения и сокращает износ шин и расходы на обслуживание.

Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно дает звук срабатывания), при этом индикаторная лампа неисправности основного автомобиля светится примерно 3 секунды, потом погаснет. ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн»



H-D310-123

Индикаторная лампа неисправности системы ABS основного автомобиля

Тормозная система с электронным управлением (EBS)

Тормозная система с электронным управлением применима для моделей автомобиля, оснащенного системой EBS.

По сравнению с обычной тормозной системой, автомобильная тормозная система с электронным управлением (EBS) использует пневматическое торможение с электронным управлением, что устраняет недостатки механического торможения, такие как медленное время отклика и плохой комфорт при торможении. Управление тормозами, ABS, ASR, ESC (опция) и другие функции интегрированы в EBS. Для выполнения этих функций электронный контроллер (ECU) системы EBS собирает необходимые данные с датчиков и шины CAN, а ECU системы EBS синтезирует эти данные для обеспечения оптимального управления тормозной системой. Таким образом, система EBS помогает в экстренных ситуациях и сокращает тормозной путь.

Когда вы находитесь на скользкой дороге, понижаете передачи или используете вспомогательный тормоз, существует риск блокировки колес, и крутящий момент двигателя автоматически увеличится.

Внимание:



1. - EBS не может превышать физические пределы тормозной системы. Особенно при движении по скользкой, мокрой или очень плохой дороге, постоянно корректируйте свое вождение в соответствии с различными дорожными и транспортными условиями.
2. - Не позволяйте функциям безопасности EBS заманить вас в ложное чувство безопасности!
3. - Изменения в кузове, силовом агрегате, датчике угла поворота рулевого колеса или датчике угла рыскания системы ESC, изменения в системе рулевого управления могут повлиять на функционирование или работу системы управления EBS, при этом обратитесь на сервисную станцию.
4. - Не допускается изменение монтажного положения и ориентации датчика угла рыскания, иначе функция ESC будет отключена.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESC)

Электронная система динамической стабилизации автомобиля применима для моделей автомобиля, оснащенного системой ESC.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (Electronic Stability Control, сокращенное название ESC) - это технология активной безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Система повышает устойчивость автомобиля и диапазон контроля водителя в суровых условиях вождения, благодаря чему автомобиль остается управляемым в опасных и непредсказуемых условиях.

Система ESC оценивает намерение водителя управлять автомобилем с помощью нескольких датчиков и автоматически и активно вмешивается, когда устойчивость автомобиля достигает критического состояния (например, жесткое рулевое управление или рулевое управление на высокой скорости и т. д.), путем активного торможения и снижения крутящего момента двигателя. транспортного средства, чтобы вернуться в нормальное состояние, чтобы эффективно контролировать положение транспортного средства и обеспечить устойчивость вождения. ESC усиливает защиту от опрокидывания на бок, бокового скольжения и складывания.

При включении выключателя с ключом автоматически активируется функция ESC. ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн»

Внимание:



1. Система ESC не может превышать физический предел. Вождение должно быть скорректировано в любое время в соответствии с дорожными условиями и условиями дорожного движения. Не допускается развивать плохие привычки вождения из-за безопасности, обеспечиваемой системой ESC.

Устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа

Устройство для замедления движения за счет дросселирования выхлопа является вспомогательным тормозом. Использование устройства для замедления движения за счет дросселирования выхлопа позволяет уменьшить термический спад тормоза, вызванный частым использованием ножного тормоза, и, таким образом, продлить срок службы фрикционной накладки.

Операция с тормозом

Для плавной остановки автомобиля следует нажать тормозную педаль в следующем порядке:

1. Нажать тормозную педаль на $1/2$ - $1/3$ за 25-35 м до запланированного места парковки.
2. Начать постепенно отпускать педали за 5-6 м до запланированного места парковки.
3. Не доезжая до места парковки, слегка нажать тормозную педаль, чтобы полностью остановить автомобиль.

Внимание:



1. При торможении без аварийной ситуации следует предотвратить резкое нажатие на тормозную педаль до конца и удерживание ее нажатой, резкое торможение может вызвать телесное повреждение или повреждение детали целого автомобиля.

2. Предотвращать кратковременное и продолжительное нажатие на тормозную педаль во избежание значительного расхода сжатого воздуха в воздушном баллоне и отрицательного влияния на тормозную эффективность автомобиля.

3. В общем случае, при торможении необходимо применять ножной тормоз.

4. Без аварийной ситуации не применять экстренное торможение. В особенности, на скользком дорожном покрытии экстренное торможение, вероятно, вызывает боковое скольжение автомобиля и другие аварийные ситуации.

После мойки или проезда через глубокую лужу в тормозной барабан, вероятно, попала вода, вследствие чего снизилась тормозная эффективность. При этом необходимо сохранять низкую скорость движения, несколько раз нажимать на тормозную педаль для отвода воды, чтобы обеспечить нормальную работу тормоза.

Вспомогательный тормоз

Операция с вспомогательным тормозом см. стр. 140 .

Парковка

1. Повернуть переключатель автоматической коробки передач в нейтральное положение (N).
2. После остановки автомобиля, переведите рукоятку управления коробкой передач в нейтральное положение (диапазон низших передач), поверните рукоятку ручного управления в положение стояночного тормоза.
3. При парковке не выключать двигатель сразу, он должен поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, двигатель можно выключить после того, как температура охлаждающей жидкости упадет. Особенно после того, как двигатель находится под большой нагрузкой или работает на высокой скорости, он должен работать на холостом ходу, в противном случае это приведет к задирам втулки цилиндра двигателя или повреждению нагнетателя.
4. Выключить все выключатели, особенно выключатель питания, после выключения двигателя.

Способ движения на дороге с уклоном

1. При движении автомобиля вниз по уклону следует эффективно использовать вспомогательный тормоз (см. стр. 140), чтобы поддерживать скорость автомобиля в безопасном диапазоне.
2. При включении низшей передачи или движении под уклон необходимо соблюдать осторожность, чтобы число оборотов двигателя не превышало максимально допустимую частоту вращения.
3. Перед движением под крутой или длительный уклон необходимо проверить тормоз на предмет нормальной работы.
4. При переключении с высокой передачи на низшую передачу необходимо проверить скорость автомобиля по спидометру, а также использовать тахометр двигателя для проверки оборотов двигателя.

Техническое обслуживание и регулировка

Для продления срок службы автомобиля и обеспечения безопасного и веселого движения необходимо провести тщательное регулярное обслуживание. В данном руководстве изложены обычные способы технического обслуживания и наладки. Что касается более подробной информации о проверке и регулировке, а также замене деталей просим Вас связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. Если не указано иное, методы технического обслуживания и регулировки, описанные в данном руководстве, применимы только к автомобилям, используемых в стандартных рабочих условиях.

График технического обслуживания двигателя Commins см. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Commins, прилагаемое к автомобилю.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Проверка и добавка охлаждающей жидкости

Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, повернуть ключ зажигания в положение «ON» и проверить горение индикаторной лампы пониженного уровня воды. Если лампа горит и зуммер дает предупредительный сигнал, то необходимо добавить охлаждающую жидкость. Тоже можно осматривать уровень охлаждающей жидкости через расширительный бак сзади кабины. Если уровень жидкости ниже отметки шкалы «MIN», указанной на корпусе бака, то необходимо добавить охлаждающую жидкость.

2. Открыть переднюю крышку кабины(см. стр. 124).

3. Поднять переднюю крышку кабины и залить охлаждающую жидкость через заливную горловину вспомогательного водяного бака до нижнего края заливной горловины. Отвинтить крышку заливной горловины (крышка заливной горловины, нагнетательный клапан и вакуумный клапан объединяются в одно целое) и добавить охлаждающую жидкость. Нельзя резко добавлять охлаждающую жидкость, в противном случае трудно выпускать воздух из водяной рубашки двигателя.

4. После заливки запустить прогретый двигатель и еще раз проверить охлаждающую жидкость, в случае недостатка продолжать добавлять ее.

5. Проверить герметичность и рабочее состояние крышки заливной горловины и крышки нагнетательного клапана.

Внимание:

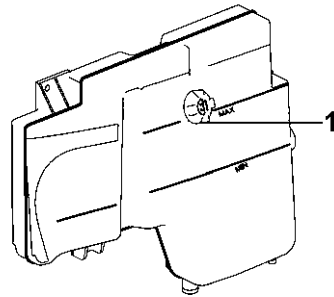


1. Перед началом добавки охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать.

2. После окончания добавки необходимо завинтить крышки заливной горловины вспомогательного водяного бака. В противном случае это приведет к кавитационной коррозии гильзы цилиндра двигателя.

3. В общем случае не следует демонтировать крышку нагнетательного клапана. Демонтаж крышки нагнетательного клапана осуществляется только после снижения температуры охлаждающей жидкости до 50 °C, в противном случае опрыскивание охлаждающей жидкости с высокой температуры или пар вызывает телесное повреждение. При демонтаже крышки нагнетательного клапана следует медленно снимать крышку нагнетательного клапана для выпуска давления из системы охлаждения.

Рекомендуется использовать морозостойкую антикоррозионную охлаждающую жидкость длительного действия. Строго запрещено использовать жесткую воду, такую как водопроводная вода, колодезная вода и речная вода.



1311010-H0100

1. Крышка заливной горловины, крышка нагнетательного клапана

Слив охлаждающей жидкости

Чтобы слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, открыть спускной клапан в нижней части радиатора.

Внимание:



Перед началом добавки охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Проверка и цикл очистки фильтрующего элемента

Когда индикатор засорения воздушного фильтра на приборной панели горит красным цветом или горит индикатор засорения воздушного фильтра (см. стр. 33), при этом следует провести техническое обслуживание элемента воздушного фильтра. Обычно только очистить главный фильтрующий элемент. Предохранительный фильтрующий элемент освобожден от обслуживания, его только заменяют.

Замена основного фильтрующего элемента в следующих случаях:

1. При повреждении или однократном обслуживании основного фильтрующего элемента;
2. После обслуживания основного фильтрующего элемента индикатор засорения по-прежнему отображает аварийный сигнал;

Внимание:

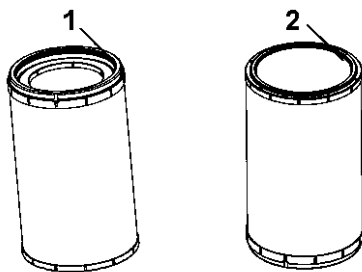


Для суровых условий с особенно высокой концентрацией пыли, таких как дороги без покрытия на шахтах и строительных площадках, цикл технического обслуживания и замены должен быть соответственно сокращен в соответствии с реальной ситуацией.

Цилиндрический воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

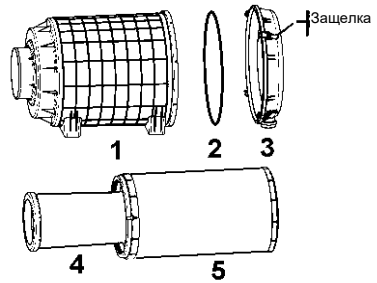
1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.



H-KQLQQ-002

1. Уплотнительное кольцо фильтрующего элемента
2. Нижняя часть фильтрующего элемента

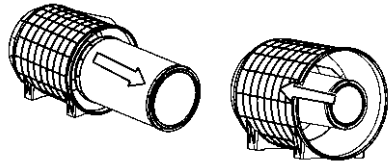
2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь торцевую крышку для техобслуживания и проверить состояние уплотнительного кольца.



H-KQLQQ-001

1. Корпус воздушного фильтра
2. Уплотнительное кольцо
3. Нижняя крышка в сборе
4. Предохранительный фильтрующий элемент
5. Основной фильтрующий элемент

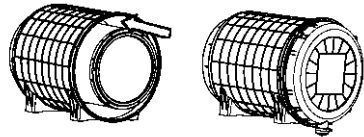
6. Снять основной фильтрующий элемент, вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.



H-KQLQQ-003

7. Для замены предохранительного фильтрующего элемента вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь предохранительный фильтрующий элемент из корпуса горизонтально и немедленно установить новый предохранительный фильтрующий элемент.

8. Установить основной фильтрующий элемент, аккуратно совместить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента с торцом корпуса, а затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.



H-KQLQQ-004

9. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и впускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1. Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона) элемента воздушного фильтра. Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2. После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Включить свет и вложить во внутреннюю часть фильтрующего элемента, чтобы увидеть, есть ли повреждения или небольшие отверстия. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3. Запрещается очищать фильтрующий элемент маслом или водой.

Прямоточный ячеистый воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.

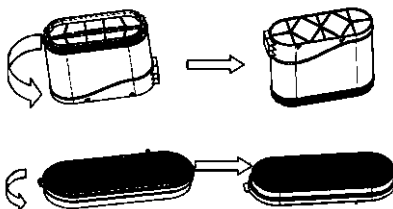
2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на ревизионной торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь ревизионную торцевую крышку для техобслуживания и заменить основной фильтрующий элемент в соответствии с инструкцией по эксплуатации основного фильтрующего элемента.

Внимание:

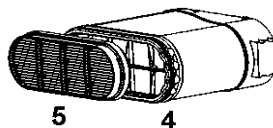
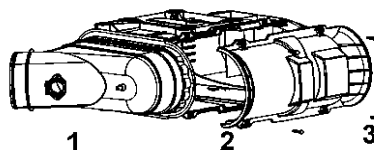
Не уронить красное уплотнительное кольцо вокруг боковой крышки!



H-KQLQQ-005



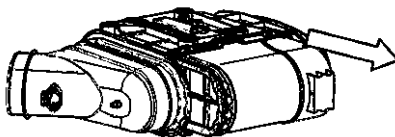
H-KQLQQ-006



H-KQLQQ-007

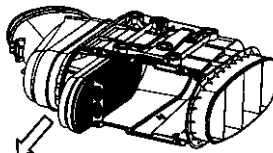
1. Корпус воздушного фильтра
2. Ревизионная крышка
3. Крепежные болты
4. Основной фильтрующий элемент
5. Предохранительный фильтрующий элемент

3. Снять основной фильтрующий элемент, потянув фильтрующий элемент наружу с помощью ручки основного фильтрующего элемента, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.

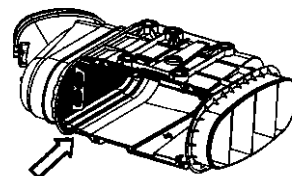


H-KQLQQ-008

4. Очистить корпус воздушного фильтра, не вынимая предохранительный фильтрующий элемент, и очистить внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра чистой ветошью.

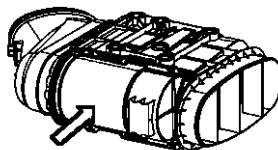


5. Снять предохранительный фильтрующий элемент и с помощью ручки на предохранительном фильтрующем элементе извлечь фильтрующий элемент из корпуса под углом. Сразу же заменить извлеченный старый предохранительный фильтрующий элемент на новый. Не допускается подвергать чистые трубы воздействию внешней среды в течение длительного времени.

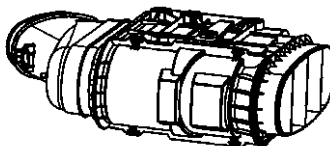


H-KQLQQ-009

6. Установить основной фильтрующий элемент, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов, сдвинуть его вниз, пока он не коснется конца корпуса, затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.



7. Установить резиновую торцевую крышку. При установке резиновой торцевой крышки воздушного фильтра сначала установить два нижних болта, не затягивая их полностью, а затем установить два верхних болта и совместно взвинтить их.



8. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и впускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

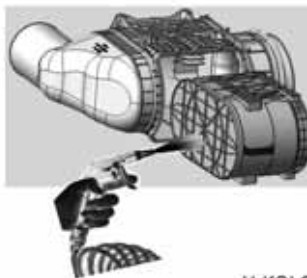
H-KQLQQ-010

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1. Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть элемент воздушного фильтра от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона). Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2. После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Включить свет и вложить во внутреннюю часть фильтрующего элемента, чтобы увидеть, есть ли повреждения или небольшие отверстия. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3. Запрещается очищать фильтрующий элемент маслом или водой.



H-KQLQQ-011

Внимание:



1. Убедиться, что фильтрующий элемент и торцевая крышка установлены должным образом, в противном случае пыль будет засасываться и срок службы двигателя значительно сократится.

2. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента.

3. При очистке крышки циклонного типа следует обратить внимание на то, не повреждена ли она.

4. При установке следует проверить каждое уплотнительное кольцо.

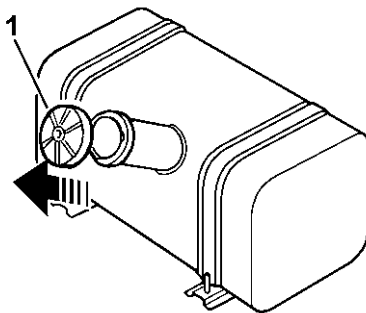
5. Категорически запрещается снимать воздушный фильтр при движении автомобиля.

6. Взвинтить фильтрующий элемент и гайки торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. Не допускается попадание дождевой воды в воздушный фильтр.

Добавка и слив топлива

Добавка топлива

Отвинтить крышку топливного бака, добавить чистое топливо установленной марки, количество заправленного топлива не должно превышать 95 % от емкости бака. Для моделей с основным и вспомогательным топливными баками заправляйте топливо только в основной топливный бак.



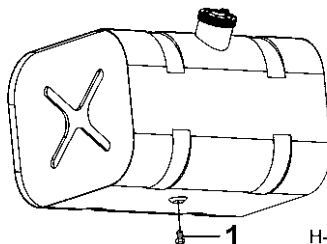
H-Z15-103

1. Крышка топливного бака

Слив топлива с топливного бака

Если в топливном баке существует много отстоев, то значительное количество примесей входит в трубопровод, что ускоряет образование грязи в топливном фильтре, а также закупоривает путь топлива. Поэтому при необходимости следует слить отстой из топливного бака.

Демонтировать выпускной клапан в нижней части топливного бака, полностью слить отстой грязи и воду на дне топливного бака, а затем установить и завинтить выпускной клапан.



H-RYX-001

1. Выпускной клапан

Внимание:



1. Если топливный бак изготовлен из алюминиево-магниевого сплава, когда поверхность топливного бака загрязнена грязью или цементом и другими кислотными и щелочными посторонними веществами в процессе хранения на открытом воздухе, их следует своевременно очистить и удалить без высушивания, чтобы предотвратить их образование конденсата на поверхности изделия и коррозию поверхности изделия, вызванные несвоевременной очисткой.

2. Категорически запрещается использовать грязную ветошь или сухую ветошь для протирания непосредственно поверхности топливного бака из алюминиевого сплава, в противном случае это приводит к коррозионным пятнам большой площади, образованным водяным следами, следами масляной пленки и пылью, которые сделает поверхность топливного бака тусклой, серой или даже черной.

Проверка и замена моторного смазочного масла

Способ проверки уровня моторного смазочного масла

1. Остановить автомобиль на ровном дорожном покрытии, проверять уровень масла в течение 5 минут после останова теплового двигателя. Вынуть масляный щуп, чистить его чистой ветошью, а затем повторно установить щуп.

Повторно вынуть масляный щуп, посмотреть отметку уровня масла. Нормальным состоянием является верхняя отметка шкалы масляного щупа. При недостатке следует долить чистое смазочное масло.



H-D760-103

1. Масляный щуп



H-DCEC-003

1. Верхняя отметка шкалы
2. Нижняя отметка шкалы

Использование и техническое обслуживание шины

Подбор шин

Модель автомобиля	Самосвал и др.	Грузовики, тягач и др.	
Состояние при эксплуатации	Низкая скорость, плохие дорожные условия, перегрузка более 50%	Более высокая скорость, лучшие дорожные условия, перегрузка не более 50%	Высокая скорость, хорошие дорожные условия, перегрузка не более 30%
Бескамерная шина	Запрет на использование	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно
Радиальная шина	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно	Выбрать по желанию
Диагональная шина	Выбрать предпочтительно	Не рекомендуется	Запрет на использование

Запрет на сильную перегрузку автомобиля

Когда автомобиль перегружен, теплотворная способность шины увеличивается, а износ протектора шины ускоряется, напряжение борта увеличивается, борт повреждается, тканевый каркас преждевременно утомляется, срок службы шины сокращается.

Разумный выбор рисунка шин

Продольный рисунок: низкое сопротивление качению, хорошая направленность Смешанный и поперечный рисунок: высокая устойчивость к разрыву, хорошие ходовые качества. Для направляющего колеса и колеса прицепа выбирается продольный рисунок, а для ведущего колеса - смешанный и поперечный рисунок.

Модель автомобиля	Самосвал		Грузовик		Тягач	
	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал
Государственная дорога	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок
Обычное дорожное условие	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или продольный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или поперечный рисунок
Плохие дорожные условия	Поперечный рисунок или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	-	-

Замена шины

Спецификация шины и соответствующие данные:

Категория шины	Спецификация шины	Габаритный размер Ширина*диаметр*статический радиус/радиус качения (мм)	Спецификация колеса	Несущая способность одинарной шины/двойной шины (кг)	Стандартное давление в одинарной шине/войной шине (кПа)
Диагональные шины с камерой	12,00-20 18PR	315*1125*536/536	8,5±-20	3750/3350	810/740
	11,00-20 18PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3650/3150	910/840
	11,00-20 16PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3350/2900	810/740
	10,00-20 18PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3350/2900	910/840
	10,00-20 16PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3000/2650	810/740
	9,00-20 16PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2900/2500	880/810
	9,00-20 14PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2575/2300	770/700
	9,00-20 12PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2360/2060	670/600
	9,00-20 10PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2120/1850	560/490
	8,25-20 14PR	236*974*464/464	6,5±-20	2240/1950	810/740
Радиальная шина с камерой	12.00R20 18PR	315*1125*516/534	8,5±-20	3750/3450	830/830
	11.00R20 18PR	293*1085*499/517	8,0±-20	3550/3250	930/930
	11.00R20 16PR	293*1085*499/516	8,0±-20	3350/3075	830/830
	10.00R20 18PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	10.00R20 16PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	9.00R20 16PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2800/2650	900/900
	9.00R20 14PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2575/2430	790/790
	8.25R20 14PR	236*974*452/464	6,5±-20	2240/2120	830/830
Бескамерная шина в дюймовой системе	13R22.5 18PR	320*1124*521	9,75* 22,5	3750/3450	830/830
	12R22.5 18PR	300*1085*504	9,00* 22,5	3550/3250	930/930
	11R22.5 16PR	279*1054*491	8,25* 22,5	3000/2725	830/830
	10R22.5 14PR	254*1018*476	7,5* 22,5	2575/2430	790/790
Бескамерная шина в метрической системе	315/70R22.5 20PR	328*1032*469	9,00* 22,5	3750/3450	930/930
	315/80R22.5 18PR	312*1076*500	9,00* 22,5	3750/3450	830/830
	295/80R22.5 16PR	298*1044*487	9,00* 22,5	3350/3075	830/830
	275/80R22.5 16PR	276*1012*473	8,25* 22,5	3075* 2800	830/830
	255/80R22.5 16PR	255*930*435	7,5* 22,5	2500* 2300	830/830

Принцип замены шины см. параметры о несущей способности. При одинаковой несущей способности диаметр бескамерной шины в метрической системе немножко меньше камерной шины, что позволяет снизить высоту целого автомобиля и увеличить стабильность автомобиля.

Например, может заменить 315/80R22.5 18PR на шину 12.00R20 18PR.

Проверка давления в шинах и проектора

1. Проверить барометром давление в шинах на соответствие требованиям. При недостатке необходимо накачать воздух.
2. Проверить шину на наличие посторонних предметов на протекторе. Убрать посторонние предметы, прилипшие на ней.
3. Проверить глубину проекторного рисунка. При глубине менее 1,6 мм (менее 2,4мм на скоростной автодороге) необходимо заменить шину. Необходимо измерить, по крайней мере, шесть точек по периферии шины.
4. В нормальных эксплуатационных условиях накачать воздух в соответствии со стандартным давлением.

Перестановка шин

Принцип перестановки шин

1. Разница внешнего диаметра двух шины двойной шины заднего моста не должна превышать 12 мм. Шина с меньше внешним диаметром должна быть установлена внутри.
2. Необходимо установить шины с одинаковым типом, равномерностью и меньшим износом для переднего колеса. Если позволят обстоятельства, следует осуществлять балансировочное испытание на срабатывание для ново-переставленных или ново-сборочных передних шин.
3. После перестановки шины направление вращения шины должно быть противоположенным направлению перед перестановкой. Необходимо использовать новые шины попарно.
4. На одном и том же вале автомобиля необходимо установить шины с одинаковой спецификацией и рисунком, в противном случае это вызовет занос при торможении, колебание кузов и потерю управления над поворотом.
5. Проверить резьбы болтов ступицы и колесных гаек на отсутствие царапины. Для обеспечения безопасности необходимо заменить их попарно при повреждении резьбы болтов или гаек, так как резьба другого предмета может быть повреждена.
6. Проверить контактную поверхность (сферу) колесного обода и установочные отверстия. При наличии деформации или повреждения необходимо заменить его. Если на сфере колесных гаек тоже имеется повреждение, необходимо заменить ее.
7. Проверить колесный обод. При наличии трещины необходимо заменить его.
8. При монтаже двойных шин сердечники вентиля внутренней шины и внешней шины должны быть разделены для облегчения накачки воздуха.

Требования к динамической балансировке колес

Спецификация шины	Уровень не балансировки колес в сборе (г.см)
12,00-20 18PR	≤8000
11,00-20 18PR	≤8000
10,00-20 16PR	≤5000
10,00-20 18PR	≤5000
9,00-20 16PR	≤5000
12.00R20 18PR	≤8000
12.00R24 18PR	≤8000
11.00R20 18PR	≤8000
10.00R20 16PR	≤5000
10.00R20 18PR	≤5000
9.00R20 14PR	≤5000
9.00R20 16PR	≤5000
8.25R16 14PR	≤3000
12R22.5 18PR	≤5000
315/80R22.5 18PR	≤5000
295/80R22.5 16PR	≤5000
295/80R22.5 18PR	≤5000
275/80R22.5 16PR	≤3000
235/75R17.5 16PR	≤3000
315/70R22.5 18PR	≤5000
315/70R22.5 20PR	≤5000
255/70R22.5 16PR	≤5000
245/70R19.5 16PR	≤5000

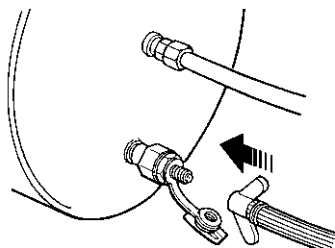
Замена и ремонт колеса

При замене колеса рекомендуется установить тип колеса, выбранный для оригинального автомобиля. Для ремонта шины рекомендуется обратиться к специфицированному пункту по ремонту шины.

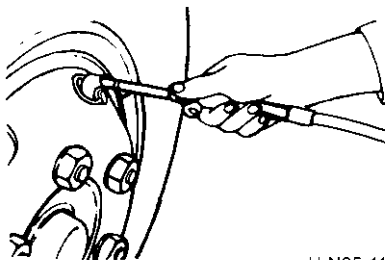
Приспособление для накачки шин

непосредственно отбирает воздуха из воздушного баллона с помощью клапана отбора воздуха. Оперативные процедуры заключаются в следующем:

1. Отвинтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем стыковать шланг для накачки шины с клапаном отбора воздуха, и затянуть соединитель.
2. Запустить двигатель, при этом воздушный компресс начинает работать. В процессе накачки необходимо поддерживать средние обороты двигателя.
3. После повышения давления в воздушном баллоне до $6,5 \times 100$ кПа совместить другой конец шланга для накачки шин с ниппелем шины, чтобы накачать. Проверить барометром, чтобы давление в шинах достигло указанной величины;
4. Снять шланг для накачки шин и ввинтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем остановить работу двигателя.



H-B-114



H-N05-114

Замена шины

Снятие шины

1. Заградить задние колеса (передние колеса) спереди и сзади треугольными подкладками при снятии переднего колеса (заднего колеса).
2. Отвинтить колесные гайки с помощью торцового ключа для колесной гайки в шоферских инструментах.
3. Поднять одну сторону оси автомобиля домкратом, чтобы колеса слегка отрывались от земли.
4. Промыть колесные болты и гайки чистой водой и промокнуть их машинным маслом или нанести консистентной смазкой.
5. Снять колесные гайки.



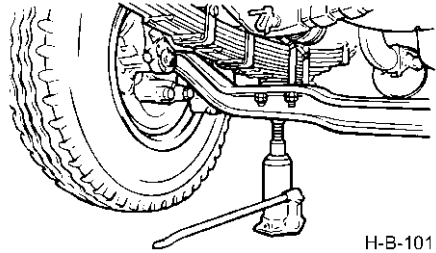
Внимание:

1. При снятии гаек, в случае наличия ила и песка и других загрязнений в резьбе следует сначала очистить водой или машинным маслом от ила и песок, затем нанести небольшое количество консистентной смазки на обнаженную часть резьбы, в конце концов, демонтировать гайки. Цель такого поступка заключается в предотвращении отрыва или блокирования резьбы при сравнительно большом моменте снятия.

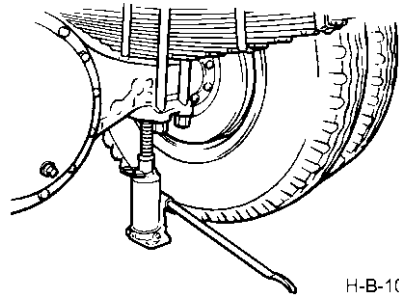
2. При установке гаек нанести консистентную смазку или машинное масло на гайку, таким образом, можно обеспечить нормальную работу пары резьбы во избежание отрыва или блокирования резьбы.

Установка шины

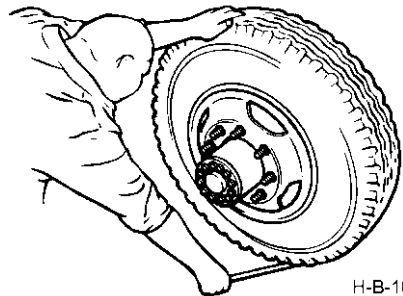
1. Надеть отверстия под болт обода шины на ступичные болты с помощью ваги.
2. Затянуть колесные гайки при регулировке ступичных болтов до центрального положения отверстия под болт.
3. Медленно опустить домкрат, пока шина не коснется земли.
4. Затяните по диагонали колесные гайки с указанным моментом 600 - 700 Н·м в три раза.
5. После каждой переустановки колесных гаек, в течение 200 - 500 км или в течение 1 - 2 дней после начала эксплуатации, следует снова затянуть гайки с указанным моментом. Момент повторной затяжки составляет 600 - 700Н·м.



Поднять переднего вала



Поднятие заднего колеса



H-B-104

Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

При проверке аккумулятора необходимо сначала отключить выключатель электропитания (см. стр. 54).



Внимание:

1. При напряжении автомобиля $\leq 24,5$ В, это означает, что электрический заряд автомобиля недостаточен и напряжение недостаточно, необходимо зарядить аккумулятор автомобиля.
2. При напряжении автомобиля $\leq 21,5$ В (напряжение одного аккумулятора $\leq 10,75$ В), перед использованием необходимо заменить оригинальный аккумулятор.

Проверка указателя необслуживаемой аккумуляторной батареи

Зеленый цвет указателя состояния означает исправность, черный цвет – необходимость зарядки, а белый цвет – необходимость замены аккумуляторной батареи.

Плавкий предохранитель

При замене плавкого предохранителя (предохранителя) следует уточнить нагрузку используемого плавкого предохранителя. Если новый плавкий предохранитель легко перегорает, то необходимо найти причины и провести ремонт. Если невозможно устранить неисправности, следует связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

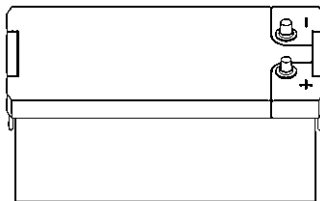
Предупреждение:

Категорически запрещается использовать обычный провод или плавкий предохранитель с другой нагрузкой взамен.

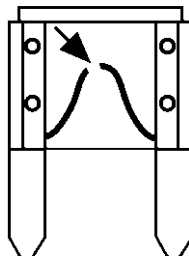


Добавка мощей жидкости

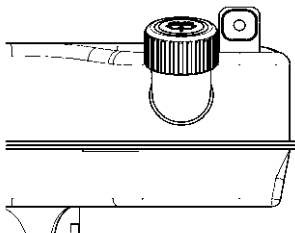
Резервуар мощей жидкости находится в передней крышке кабины. Добавить мощую жидкость, удерживая весь автомобиль в неподвижном и горизонтальном состоянии. Не допускается использовать мощую жидкость, отличающую от указанной.



H-D760-151

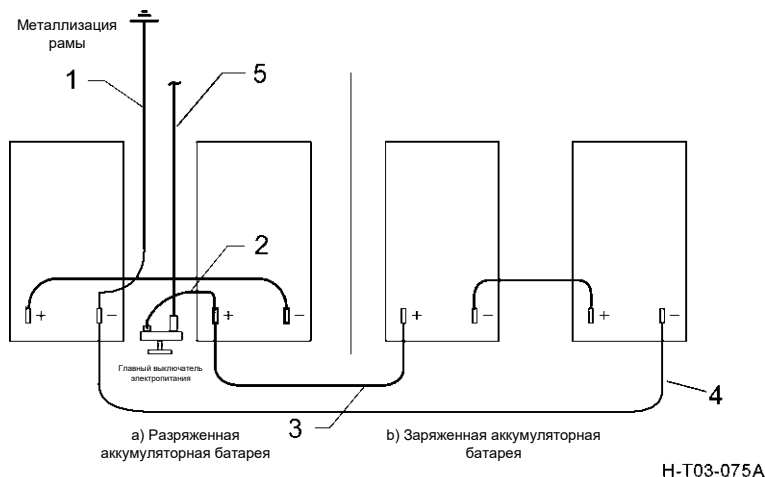


H-D310-186



H-D760-064

Запуск вспомогательным питанием



1. Провод электропитания положительного полюса
2. Провод электропитания положительного полюса
3. Кабель ассистора (красный цвет)
4. Кабель ассистора (черный цвет)
5. Электропитание стартера

При разряженной аккумуляторной батарее будет трудно запустить двигатель. Для начала движения автомобиля можно осуществить запуск вспомогательным питанием. Процедура соединения:

1. Выключить двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей.
2. Соединить один конец кабеля ассистора (красный цвет) с клеммой положительного полюса разряженной аккумуляторной батареи, а другой конец с клеммой положительного полюса заряженной аккумуляторной батареи. Соединить один конец другого кабеля ассистора (черный цвет) с клеммой отрицательного полюса исправной аккумуляторной батареи, а другой конец к раме шасси автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Необходимо держаться вдали от аккумуляторной батареи по возможности.
3. После соединения кабеля ассистора запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
4. После запуска двигателя снять кабель в порядке, противоположном процедуре соединения.



Внимание:

1. Этот способ используется только в аварийном случае, так что этот способ легко приведет к перегоранию плавкого предохранителя в электрическом контуре зарядки. Когда аккумуляторная батарея разряжена, ее следует извлечь и зарядить в обычных условиях.
2. При демонтаже и монтаже кабеля ассистора следует предотвратить короткое замыкание электропитания.
3. Несоблюдение вышеуказанных правил при запуске вспомогательным питанием может привести к повреждению электронных деталей автомобиля.
4. Ни при каких обстоятельствах категорически не разрешается запуск с применением аккумуляторной батареи напряжением 36V или 48V или выше. Аккумуляторная батарея напряжением 36V или 48V или выше могут напрямую повредить электронные детали автомобиля. Водителям и обслуживающему персоналу необходимо соблюдать это правило.

Технические параметры

Параметры о массы

Параметры о массы (кг)		DFH4186
При пустой нагрузке	Снаряженная масса	8440
	Нагрузка на ось	5610/2830
При полной нагрузке	Общая масса	18000
	Нагрузка на ось	7000/11000
Несущая способность седла		9430
Допустимая общая масса прицепа с грузом		35430

Параметры о размерах

Параметры о размерах (мм)		DFH4186
Общая длина		6260
Общая ширина		2550
Общая высота		3864
Колесная база		3800
Передняя подвеска/задняя подвеска		1480/980
Колея	Передние колеса	2030
	Задние колеса	1860

Характеристические параметры

Характеристические параметры	DFH4186
Тип привода	4x2
Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	90
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	≤30
Стояночная наклонность (%)	≤18
Расход топлива (л/100 км)	33,5
Передний угол проходимости/задний угол проходимости (°)	13/15
Минимальный дорожный просвет (мм)	160
Минимальный диаметр поворота (м)	15,5
Давление пускового воздуха (кПа)	590±30
Номинальное рабочее давление в воздушном баллоне (кПа)	Передний воздушный резервуар: 1250 Задний воздушный резервуар: 1250 Воздушный резервуар прицепа и парковки: 850
Время А (s) от момента нажатия тормозной педали до самого неблагоприятного отклика на тормозную камеру	0,57
Время В (s) от нажатия тормозной педали до отклика на конце соединителя трубопровода управления воздушным давлением между основным автомобилем и прицепом	0,34

Внимание:

1. Снаряженная масса автомобиля включает в себя смазочное масло, охлаждающую жидкость, топливо, запасную шину и шоферские инструменты.
2. Общая масса автомобиля с полной нагрузкой включает в себя массу трех человек в кабине (130 кг).
3. Минимальный диаметр разворота автомобиля рассчитывается по центру следов переднего внешнего колеса.
4. Колея переднего колеса рассчитывается по центру касания переднего колеса о землю, а колея заднего колеса рассчитывается по центру обоих колес.
5. Минимальный дорожный просвет является дорожным просветом заднего моста при полной нагрузке.
6. Общая высота указана в условиях отсутствия нагрузки, и для целого автомобиля рассчитывается по подпоре бампера кузова, а для шасси оп крыше кабины.
7. Максимальный преодолеваемый подъем является способностью к преодолению подъема при одном автомобиле с полной нагрузкой.
8. Автомобиль может быть оснащен функцией ограничения скорости по желанию. При включении данной функции максимальная скорость автомобиля будет ограничена, что не позволяет превышать заданную скорость.
9. Расход топлива в таблице основан на требованиях в стандарте GB 30510-2014 «Предельные значения расхода топлива для тяжелых коммерческих автомобилей». Расход топлива в смешанном цикле измерен испытанием с помощью динамометра шасси в соответствии со стандартом GB/T 27840-2011 «Метод измерения расхода топлива тяжелых коммерческих автомобилей».